

## Наставно-научном већу Машинског факултета Универзитета у Београду

На основу Одлуке Наставно – научног већа Машинског факултета Универзитета у Београду број **1965/2 од 16.09.2016. године**, именовани смо за чланове Комисије да према члану 80. Закона о научно-истраживачкој делатности и члану 66. Статута Машинског факултета Универзитета у Београду утврдимо испуњеност услова за стицање научног звања **истраживач приправник** кандидата **Снежане Голубовић, дипл. инж. маш.**, која је запослена као Секретар продекана за наставу и уједно студент Докторских студија на Машинском факултету Универзитета у Београду, те на основу увида и провере добијеног материјала као и на основу познавања кандидата и његове стручне и научне активности подносимо следећи

### ИЗВЕШТАЈ

#### 1. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

Снежана Д. Голубовић је рођена 27.08.1975. године у Смедеревској Паланци. Основни школу је завршила у Лапову а средњу школу Прву Крагујевачку гимназију у Крагујевцу.

Машински факултет Универзитета у Београду уписала је школске 1994/95 године. Дипломирала је 2006. године на одсеку Ваздухопловство са оценом 10 (десет) и средњом оценом 7,56 (седам и педесет шест), са темом дипломског рада: “Међусобна повезаност процеса пројектовања у ваздухопловству”.

По доласку у Београд 1994. године, паралелно са студијама, ради као менаџер продаје у фирми „Tonka International“ где остаје до 1996. године. У оквиру програма међународне културне размене студената, Work&Travel, 2001. и 2002. године у трајању од по шест месеци годишње, боравила је у Сједињеним Америчким Државама радећи у угоститељском објекту Krista K’s, West Dennis, Cape Cod, Massachusetts, на пословима менаџера продаје и људских ресурса. Сем стеченог, драгоценог искуства у овој области пословања, усавршила је и знање енглеског језика. Од априла 2005 до маја 2006 године радила је у фирми “Индустријска опрема”.д.о.о. из Земуна, на пословима бизнис кординатора у сектору грађевинских машина. Собзиром да се предузеће бави увозом и продајом грађевинских машина и опреме, у оквиру наведеног радног места, водила је интензивну кореспонденцију са домаћим и ино партнерима, организацију послова у оквиру сектора, организацију транспорта при увозу/продаји, регистрацији возила, свим пословима везаних за тендере и тендерске документације, царинској документацији, као и многе друге административне послове у оквиру сектора. У јуну 2006. године, након дипломирања поново одлази у САД, где остаје до новембра, радећи на истим пословима и на истом месту као и претходних година. Током овог боравка у Америци, у жељи да настави своје школовање успоставља контакте са University of Maryland – Department of Aerospace Engineering; University of Illinois at Urbana-Champaign; University of Massachusetts Amherst, од којих добија понуде да настави последипломске студије. Ипак, по повратку из Америке, јула 2007. године почиње да ради у Иновационом центру Машинског факултета у Београду као сарадник и учесник на два пројекта Министарства науке и технолошког развоја. Исте године уписује Докторске студије на Машинском факултету у Београду. Била је члан два тима на такмичењу Најбоља Технолошка Иновација 2007, „Апсорбери“ – освојено дванесто место у генералном пласману, „Tooth Belt“ – освојено друго место у генералном пласману а прво у групи. Од 2007. године, члан је Друштва инжењера и техничара за управљање ризицима у животној средини Србије.

Од фебруара 2009. године почиње да ради као Секретар продекана за наставу на Машинском факултету у Београду, али паралелно наставља са активностима везаним за Докторске студије. Била је ангажована у настави на предметима Железнички системи и Физика и мерења, као и на пројектима Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије. Као члан тима Машинског факултета, учествовала у предлогу, припреми и реализацији пројекта “Реконструкција и обнова наставно-научно-истраживачке инфраструктуре у лабораторијама Машинског факултета у Београду”, као део пројекта “Инфраструктурни програм за високо образовање” (IPA НЕТИР), Министарства

просвете, науке и технолошког развоја. За потребе акредитације Машинског факултета у новом циклусу акредитације 2012. године, учествовала је у припреми и ажурирању студијских програме свих нивоа студија, и анализи оптерећености наставног особље у настави. За потребе Машинског факултета у Београду учествовала је у припреми и ажурирању студијских програма свих нивоа студија, учествовала у изради Водича кроз академске студије на српском и енглеском језику Машинског факултета у Београду. На Машинском факултету у Београду припрема и води Књигу предмета свих нивоа студија на српском и енглеском језику, активно учествује у раду Комисије за израду распореда и Техничке комисије за упис студената на прву и на остале године студија, као и Комисије за распоред дежурстава. Један је од уредника Информатора о условима пријема студената у прву годину Основних академских студија.

У оквиру научно истраживачког рада вршила је анализу аеродинамичких карактеристика возова великих брзина у свету, упоређивање резултата истраживања утицаја промене аеродинамичких облика на отпоре при кретању модела Shinkansen и TGV возова, конструкциона решења облика чела воза ради смањења отпора буке и вибрација, утицај облика и конструкције возова великих брзина на енергетску ефикасност возова и заштиту животне средине, прикупљање и анализа резултат еколошког утицаја животног циклуса возова великих брзина у Јапану, анализа и процена животног циклуса дефинисаних у стандарду ISO 14040.

### **Ућешће на пројектима финансираним од стране Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије:**

1. Соларни фотонапонски системи нове генерације за вишенаменско осветљење (евиденциони број: 12006-01/78), Министарство за науку и технолошки развој, 01.07.2007.- 31.03.2008.;
2. Израда прототипа уређаја за регулацију искоришћених минералних електроизолационих уља методом сорбције на минералном сорбенту (евиденциони број: 12006-01/77), Министарство за науку и технолошки развој, 01.07.2007.- 31.03.2008.;
3. Истраживање и развој носеће структуре и процена материјала елемената пасивне сигурности шинских возила (евиденциони број: 14018), Министарство за науку и технолошки развој, од 2008.- 2011.;
4. Оптимизација рада фарми ветрогенератора – контрола граничног слоја и турбуленција у вртложном трагу, активна контрола облика и струјања (евиденциони број: 18033), Министарство за науку и технолошки развој, од 2008.- 2011.;
5. Одрживост и унапређење машинских система у енергетици и транспорту применом форензичког инжењерства, еко и робуст дизајна (евиденциони број: TP 35006), Министарство за науку и технолошки развој, од 2011.- 2015.;
6. Научно-технолошка подршка унапређењу безбедности специјалних друмских и шинских возила (евиденциони број: TP 35045), Министарство за науку и технолошки развој, од 2011.- 2015.;

### **Познавање језика**

- Енглески (писање-одлично, читање-одлично, говор-одличан).
- Немачки (писање-нижи ниво, читање-нижи ниво, говор-нижи ниво).

### **Рад са рачунаром**

- Софтверски пакети опште намене: Catia, Auto CAD, MS OFFICE paket, PHOTO SHOP, Internet applications...

## **2. СПИСАК РАДОВА**

1. Tanasković, J., Lučanin, V., Radović, N., Golubović, S., Tube absorber of passenger coaches in a collision – Kinetic energy, Railway Interiors Expo 2007: Open Technology and Ideas Forum, <http://www.ukintpress-conferences.com/conf/rail07/special.html>, Köln, 2007.
2. Lučanin, V., Tanasković, J., Milković, D., Golubović, S., Experimental Research of the Tube Absorbers of Kinetic Energy During Collision, FME Transaction, Volume 35 No 4, Belgrade, 2007.
3. Tanasković, J., Lučanin, V., Vasović, I., Golubović, S., Experimental research of a collision energy absorber of a passenger train, 26<sup>th</sup> Danubia-Adria Symposium, Proceedings, pp 225-226, Montanuniversitat Leoben, Austria, 2009. <http://das26.unileoben.ac.at/download/program/Program.pdf>

4. Lučanin, V., Simić, G., Milković, D., Čuprić, N., Golubović, S., Calculated and experimental analysis of cause of the appearance of cracks in the running bogie frame of diesel multiple units of Serbia railways, Engineering Failure Analysis, Volume 17, Issue 1, January 2010, Pages 236-248, IF- 0,441 (2008)
5. Lučanin, V., Petrović, P., Golubović, S., Interoperability as an essential parameter of business excellence in international railway competitiveness, XIX International Conference on „Material Handling, Constructions and Logistics“, MHCL 09, Pages 303-306;
6. Vojkan J. Lucanin; Mirjana A. Puharic; Dragan D. Milkovic; Snezana D. Golubovic; Suzana Lj. Linic, Determining the influence of an air wave caused by a passing train on the passengers standing at the platform, International Journal of Heavy Vehicle Systems, 2012 Vol.19, No.3, pp.299 – 313, DOI: 10.1504/IJHVS.2012.047918
7. Milorad Pavic; Vojkan J. Lucanin; Snezana D. Golubovic, Effects of Information systems to exploitation and maintenance of railway wagons, 2012, Scientific-Expert conference on railways RAILCON `12.
8. Dragan Marković; Franc Kosi; Branislav Žiković; Žarko Čabela; Mileta Ristivojević; Snežana Golubović; Ivana Marković, „Industrijski sistemi za skladištenje povrća s aktivnom ventilacijom“.2014
9. Snežana D. Golubović, Boško P. Rašuo, Vojkan J. Lučanin, Savremeni trendovi u dizajnu vozova velikih brzina, Tehnika, 2015, vol. 70, br. 3, str. 455-462, UDC: 629.4.016.56, doi:10.5937/tehnika1503455G; ISSN 0040-2176
10. Ivana Markovic\*,Jelena Ilic, Dragan Markovic, Vojislav Simonovic, Sanja Dejanovic, Snezana Golubovic, A SIMPLE DIGITAL IMAGING METHOD FOR THE ANALYSIS OF THE COLOR OF FOOD SURFACES, 7th International Scientific and Expert Conference TEAM 2015, Technique, Education, Agriculture & Management, Belgrade, October 15-16, 2015, pp. 292-295; ISBN 978 – 86 -7083 – 877 – 2.
11. Aleksandar R. Radosavljević, Vojkan J. Lučanin, Bernhard Ruger, Snežana D. Golubović, Rolling stock doorways compatibility with platforms at Serbian Railways, FME Transaction, (rad je prihvacen za objavljivanje), 2016.
12. Saša Radulović, Dražen Vidić, Goran Simić. Snežana Golubović, DESIGN SPECIFICITY OF EAMS-Z SELF-PROPELLED WAGON, 2016, Scientific-Expert conference on railways RAILCON `16.

## ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ

На основу изложеног, биографије кандидата и досада публикованих радова, као и активности на пројектима и показаних резултата у научном и стручном раду, закључујемо да кандидат Снежана Голубовић, дипл. инж. маш. испуњава све услове предвиђене Законом о научноистраживачкој делатности и Законом о Универзитету Републике Србије, као и Статутом Машинског факултета у Београду, а у складу са Правилником о поступку, начину вредновања и квантитативном исказивању научноистраживачких резултата истраживача (објављен у "Службеном гласнику РС", бр. 24/2016 од 8.3.2016. године, а ступио је на снагу 16.3.2016.) за избор у звање истраживач приправник.

Сходно претходно наведеном, Комисија предлаже Изборном већу Машинског факултета у Београду да кандидата **Снежану Голубовић**, изабере у звање **истраживач приправник**.

Београд, 20.09.2016. године.

Чланови комисије:

1. \_\_\_\_\_  
Проф. др Војкан Лучани,  
Машински факултет - Београд
2. \_\_\_\_\_  
Доц. др Јован Танасковић  
Машински факултет - Београд
3. \_\_\_\_\_  
Проф. др Ненад Радовић  
Технолошко-металушки факултет - Београд