

## НАСТАВНО-НАУЧНОМ ВЕЋУ

**Предмет:** Извештај о испуњености услова за избор у истраживачко звање „истраживач-приправник“ кандидата Бојана М. Перић, дипл. инж. маш.

Одлуком Наставно-научног већа Машинског факултета бр.1602/2 од 14.07.2017. године, именовани смо за чланове Комисије са задатком да према Закону о научноистраживачкој делатности, Правилнику о поступку и начину вредновања, и квантитативном исказивању научноистраживачких резултата истраживача и Статуту Машинског факултета утврдимо испуњеност услова за избор у истраживачко звање „истраживач-приправник“ кандидата Бојана Перића, дипл. инж. маш.

На основу прегледаног материјала који је достављен, Комисија подноси следећи

## ИЗВЕШТАЈ

### **А: Биографски подаци**

Бојан М. Перић дипл. инж. маш. рођен је 24. новембра 1981. године у Београду. Основну школу завршио је у Београду. Средњешколско образовање стекао је Железничко техничкој школи у Београду где је 2000. године и матурирао. Током средњешколског образовања био је учесник републичког такмичења у математици, републичког такмичења у шаху као и разним другим спортским такмичењима.

Војнотехничку академију у Београду уписао је школске 2000/2001. године и дипломирао је у септембру 2005. године на смеру ваздухопловнотехничке службе – специјалност ваздухоплови и мотори где је са оценом 10 (десет) одбранио дипломски рад на тему „ ПРИМЕНА ПРОГРАМСКОГ ПАКЕТА САТ/А НА ПРОЈЕКТОВАЊУ НОСНЕ НОГЕ АВИОНА“.

Током студија на Војнотехничкој академији био је похваљиван за остварене резултате у настави, савесно извршавање свих редовних и ванредних задатака и за допринос у подизању укупног угледа смера ваздухопловнотехничке службе.

Машински факултет Универзитета у Београду завршио је у септембру 2006. године на катедри за Ваздухопловство где је са оценом 10 одбранио дипломски рад на тему „ПРИМЕНА САВРЕМЕНИХ ПРОГРАМСКИХ ПАКЕТА НА ПРОЈЕКТОВАЊЕ У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ“.

У марту 2016. године уписао је Докторске студије на Машинском факултету Универзитета у Београду. Кандидат је положио све обавезне испите на Докторским студијама и тренутно ради на изради докторске тезе у којој истражије феномен аероеластичности система ветротурбина са великим пречницима ротора под руководством потенцијалног ментора проф. Слободана Ступара.

### **Б: Наставна активност**

Кандидат током докторских студија учествује у наставним процесима Катедре за Ваздухопловство Машинског факултета у Београду, у извођењу и припреми вежби на предметима катедре.

## **В: Библиографски подаци**

Дати библиографски подаци се односе на кандидатове резултате.

1. Перић Б., *Истраживање, развој и модификација носне ноге авиона „Ласта - 95“*, Војнотехнички институт - Војска Србије и Црне Горе, Београд, Србија, документ ограничене циркулације, 2004.
2. Перић Б., *Концептуални дизајн и моделовање носне ноге авиона „Ласта - 95“*, Војнотехнички институт - Војска Србије и Црне Горе, Београд, Србија, документ ограничене циркулације, 2004.
3. Перић Б., *Напонско-деформациона анализа носне ноге авиона „Ласта - 95“*, Војнотехнички институт - Војска Србије и Црне Горе, Београд, Србија, документ ограничене циркулације, 2005.
4. Перић Б., *Израда техничке документације са завршним извештајима, носне ноге авиона „Ласта - 95“*, Војнотехнички институт - Војска Србије и Црне Горе, Београд, Србија, документ ограничене циркулације, 2005.
5. Перић Б., *Развој процедура одржавања и поступака снабдевања ваздухоплова на нивоу земље*, Реферат за ваздухопловство - Војска Србије, Београд, Србија, документа ограничене циркулације, 2006.
6. Перић Б., *Израда програма за праћење активности одржавања Boeing B737 - 300/400/500, авиона у зависности од типа прегледа*, Одељак инжењеринг, „Јат Техника“, Сурчин-Београд, Србија, документ ограничене циркулације, 2007.
7. Перић Б., *Израда програма за праћење активности одржавања Boeing B737 - 600/700/800/900 авиона у зависности од типа прегледа*, Одељак инжењеринг, „Јат Техника“, Сурчин-Београд, Србија, документ ограничене циркулације, 2007.
8. Перић Б., *Оптимизација радних сати за радне јединице у зависности од врсте радова за одређени тип авиона Boeing B737 - 300/400/500*, Одељак инжењеринг, „Јат Техника“, Сурчин-Београд, Србија, документ ограничене циркулације, 2007.
9. Перић Б., *Оптимизација радних сати за радне јединице у зависности од врсте радова за одређени тип авиона B737 - 600/700/800/900*, Одељак инжењеринг, „Јат Техника“, Сурчин-Београд, Србија, документ ограничене циркулације, 2007.
10. Перић Б., *Истраживање дефеката делова пумпи ваздухоплова Boeing B737 - 300/400/500*, Одељак инжењеринг, „Јат Техника“, Сурчин-Београд, Србија, документ ограничене циркулације, 2008.
11. Перић Б., *Истраживање дефеката делова пумпи ваздухоплова Boeing B737 - 600/700/800/900*, Одељак инжењеринг, „Јат Техника“, Сурчин-Београд, Србија, документ ограничене циркулације, 2008.
12. Перић Б., *Истраживање дефеката делова актуатора ваздухоплова Boeing B737 - 300/400/500*, Одељак инжењеринг, „Јат Техника“, Сурчин-Београд, Србија, документ ограничене циркулације, 2008.
13. Перић Б., *Истраживање дефеката делова актуатора ваздухоплова Boeing B737 - 600/700/800/900*, Одељак инжењеринг, „Јат Техника“, Сурчин-Београд, Србија, документ ограничене циркулације, 2008.

14. Перић Б., *Истраживање дефеката делова искључних вентила ваздухоплова Boeing B737 - 300/400/500*, Одељак инжењеринг, „Јат Техника“, Сурчин-Београд, Србија, документ ограничене циркулације, 2008.
15. Перић Б., *Истраживање дефеката делова искључних вентила ваздухоплова Boeing B737 - 600/700/800/900*, Одељак инжењеринг, „Јат Техника“, Сурчин-Београд, Србија, документ ограничене циркулације, 2008.
16. Перић Б., *Контролни извештај о дефектима на авиону Boeing B737 – 300*, Одељак инжењеринг, „Јат Техника“, Сурчин-Београд, Србија, документ ограничене циркулације, 2008.
17. Перић Б., *Контролни извештај о дефектима на авиону Boeing B737 – 500*, Одељак инжењеринг, „Јат Техника“, Сурчин-Београд, Србија, документ ограничене циркулације, 2008.
18. Перић Б., *Контролни извештај о дефектима на авиону Boeing B737 – 900*, Одељак инжењеринг, „Јат Техника“, Сурчин-Београд, Србија, документ ограничене циркулације, 2008.
19. Перић Б., *Развој, пројектовање и оптимизација елемената и система челичних елемената конструкције*, NOVA, Бергамо, Италија, документ ограничене циркулације, 2008.
20. Peric B., *NDT methods procedures development with construction adaptivity analysis*, NOVA, Bergamo, Italy, document of limited accessibility, 2008.
21. Peric B., *Technical documentation of mechanical assemblies and subassemblies for prototyping assembling and testing*, NOVA, Bergamo, Italy, document of limited accessibility, 2008.
22. Peric B., *Composite fuselage conceptual design*, Department of Research and Development, Seaway - JNJ Design, Begunje, Slovenia, document of limited accessibility, 2011.
23. Peric B., *Primary composite structures conceptual design*, Department of Research and Development, Seaway - JNJ Design, Begunje, Slovenia, document of limited accessibility, 2011.
24. Peric B., *Development of tools for composite structures*, Department of Research and Development, Seaway - JNJ Design, Begunje, Slovenia, document of limited accessibility, 2012.
25. Peric B., *Implementation of new technical solutions in the composite structures production process*, Department of Research and Development, Seaway - JNJ Design, Begunje, Slovenia, document of limited accessibility, 2012.
26. Перић Б., *Развој процедура за контролу и праћење израде делова за транспортере T-250, T-500 и T-1250*, Одељак Инжењеринг, ДАМ-МОИТ, Београд, Србија, 2013.
27. Peric B., *Design and optimization of BMW X4 - F26 random composite spoiler*, Magu Construction, Novi Sad, Serbia, 2013.
28. Peric B., *Design and optimization of BMW X4 - F26 cover of hook composite*, Magu Construction, Novi Sad, Serbia, 2013.
29. Peric B., *Design and optimization of BMW X4 - F26 composite bumper*, Magu Construction, Novi Sad, Serbia, 2014.
30. Peric B., *Design and optimization of BMW series 5 – G30 composite Air duct*, Magu Construction, Novi Sad, Serbia, 2014.
31. Peric B., *Design and optimization of BMW series 5 – G30 composite PDC holders*, Magu Construction, Novi Sad, Serbia, 2014.

32. Peric B., *Design and optimization of BMW series 5 - G30 composite cable holders*, Magu Construction, Novi Sad, Serbia, 2014.

33. Peric B., *Design and optimization of BMW series 5 - G30 composite bumper grills*, Magu Construction, Novi Sad, Serbia, 2014.

#### **Г: Преглед и оцена научног и стручног рада кандидата**

У својим досадашњим активностима кандидат је испољио квалитет, заинтересованост и стручност за научни и истраживачки рад. Стручна усавршавања, као и потенцијално учешће у будућим пројектима Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије, указују на компетентност кандидата да се бави сложеним истраживањима и научним радом.

#### **Д: Закључак са предлогом**

На основу изложеног, биографије кандидата, као и активности на пројектима и показаних резултата у научном и стручном раду, закључујемо да кандидат Бојан М. Перић, дипл. инж. маш. испуњава услове предвиђене Законом о научноистраживачкој делатности и Законом о Универзитету Републике Србије, као и Статутом Машинског факултета у Београду, а у складу са Правилником о поступку, начину вредновања и квантитативном исказивању научноистраживачких резултата истраживача (објављен у "Службеном гласнику РС", бр. 24/2016 од 8.3.2016. године, а ступио је на снагу 16.3.2016.) за избор у звање истраживач приправник.

**У складу са закљученим, Комисија предлаже Наставно-научном већу Машинског факултета Универзитета у Београду да усвоји овај извештај и да изврши избор кандидата Бојана М. Перић, дипл. инж. маш. у звање истраживач-приправник.**

У Београду, 17.08.2017. године.

#### **ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ**

др Александар Симоновић, редовни професор  
Универзитет у Београду, Машински факултет

др Огњен Пековић, доцент  
Универзитет у Београду, Машински факултет

др Слободан Ступар, редовни професор у пензији  
Универзитет у Београду, Машински факултет