

Одлуком Изборног већа бр. 878/1 донетој на седници одржаној 24. јануара 2013. године одређени смо за чланове Комисије за подношење извештаја о кандидатима пријављеним на конкурс за избор два сарадника у звању асистента на одређено време од три године са пуним радним временом за ужу научну област Моторна возила. На конкурс објављен у листу „Послови“ од 24. априла 2013. године пријавила су се три кандидата:

1. Драган Стаменковић
2. Филип Тодоровић
3. Дарко Станојевић

На основу прегледа достављене документације подносимо следећи

ИЗВЕШТАЈ

А. Биографски подаци

Драган Стаменковић рођен је 23. октобра 1984. године у Загребу. Основну школу „Јован Дучић“ у Београду завршио је 1999. године са просечном оценом 5 и дипломом „Вук Караџић“. Средњу техничку школу у оквиру Политехничке академије завршио је 2003. године као ђак генерације са просечном оценом 5 и дипломом „Вук Караџић“, стекавши звање техничара за роботiku и флексибилне производне системе. Машински факултет Универзитета у Београду уписао је 2003. године, где је 2009. године дипломирао на одсеку за моторна возила са просечном оценом 9,38, стекавши стручни назив дипломирани инжењер машинства. Дипломски рад „Могућности идентификације динамичког понашања структура применом побудног уређаја са ексцентричним масама“ добитник је повеље Градског саобраћајног предузећа Београд. Године 2010. уписао је докторске студије на Машинском факултету Универзитета у Београду. Положио је свих девет испита са просечном оценом 10. Радни наслов докторске дисертације је „Развој методологије подршке унапређењу конструкционих и безбедоносних параметара специјалних возила“. Ментор је проф. др Владимир Поповић.

Од 1. јула 2010. године запослен је на Машинском факултету Универзитета у Београду у Лабораторији ЦИАХ на пословима испитивања возила. Учесник је пројекта Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије, назив пројекта „Научно-технолошка подршка унапређењу безбедности специјалних друмских и шинских возила“, руководиоца пројекта проф. др Владимир Поповић, евиденциони број TP35045.

Поседује знање енглеског језика (читање, писање и конверзација) и рада на рачунару (AutoCAD, MS Office, MATLAB, MathCAD, Mathematica, Adobe Photoshop, Adobe Acrobat Pro, Adobe Illustrator, CorelDRAW...).

Филип Тодоровић рођен је 30. октобра 1980. године у Пожаревцу. Машински факултет Универзитета у Београду уписао је 1999. године, где је 28. септембра 2006. године дипломирао на одсеку за моторна возила са просечном оценом 7,25, стекавши стручни назив дипломирани инжењер машинства. Исте године уписао је докторске студије на Машинском факултету Универзитета у Београду. Учесник је више пројеката Министарства просвете, науке и технолошког развоја:

- 2005-2008. - „Развој и примена логистичких система за коришћење и одржавање возила и рударске механизације“, TP6372Б, руководиоца пројекта проф. др Градимир Ивановић;
- 2008-2010. – „Развој и примена савремених технологија и модела у области контроле, коришћења и одржавања возила и механизације са подршком информационо-комуникационих технологија“, TP14021, руководиоца пројекта проф. др Градимир Ивановић;
- 2011-2014. – „Развој, пројектовање и имплементација савремених стратегија интегрисаног управљања оперативним радом и одржавањем возила и механизације у системима аутотранспорта, рударства и енергетике“, TP35030, руководиоца пројекта проф. др Градимир Ивановић.

Учествовао је у извођењу наставе из предмета Теорија кретања на Машинском факултету, као и на пословима одржавања возног парка и/или механизације на пројектима сарадње с привредом. Поседује знање енглеског језика (средњи ниво) и рада на рачунару (MS Office, интернет).

Дарко Станојевић, дипл. инж. маш., рођен је 23. августа 1987. године у Београду. Основну школу “Свети Сава” у Великој Плани завршио је 2002. године. Гимназију у Великој Плани, природно-математички смер, завршио је 2006. године. Машински факултет Универзитета у Београду уписао је школске 2006/2007. године. Основне академске студије завршио је са просечном оценом 7,53 и постигнутим укупним бројем ЕСПБ 180 бодова. Дипломске академске студије уписао је 2009/2010. године на модулу за моторна возила, које је завршио са просечном оценом 9,25 и постигнутим укупним бројем ЕСПБ 120 бодова. Са темом дипломског мастер рада под насловом „Савремена мехатроничка решења система за управљање - steer by wire” (ментор проф. др Владимир Поповић), дипломирао је 12. маја 2011. године са оценом 10, на одсеку за моторна возила стекавши стручни назив дипломирани инжењер машинства (мастер). Укупна просечна оцена током студија је 8,39. Од Градског саобраћајног предузећа Београд добија награду за најбољи дипломски мастер рад на катедри за моторна возила. Поседује диплому интерног проверача за интегрисани систем менаџмента ISO 9000-ISO 14000. Докторске академске студије на Машинском факултету у Београду на катедри за моторна возила уписао је школске 2011/2012. године. Тренутно похађа другу годину докторских студија.

Од 1. фебруара 2012. године запослен је на Машинском факултету у Београду као сарадник на пројекту Министарства просвете, науке и технолошког развоја „Научно-технолошка подршка унапређењу безбедности специјалних друмских и шинских возила”, евиденциони број пројекта TP35045.

Поседује знање енглеског језика (читање, писање и конверзација) и рада на рачунару (MS Windows, MS Office, Adobe InDesign, Adobe Photoshop, CorelDRAW, MS Visio, MATLAB, LaTeX, CATIA...). Члан је редакције научно-стручног часописа: „Journal of Applied Engineering Science” (часопис националног значаја: M51). Био је члан организационог одбора 21. међународне конференције на тему одржавања техничких система „Euromaintenance 2012“, одржане од 14. до 16. маја 2012. године у Београду.

Б. Педагошка активност

Драган Стаменковић учествовао је у извођењу наставе на Машинском факултету из предмета Динамика возила (школска 2011/2012. и 2012/2013.), Инжењерство система (школска 2011/2012.), Испитивање возила (школска 2012/2013.) и Мехатроника на возилу (школска 2012/2013.).

Филип Тодоровић учествовао је у извођењу наставе из предмета Теорија кретања на Машинском факултету.

Дарко Станојевић је у току 2012. и 2013. године учествовао у извођењу наставе на катедри за Моторна возила на Машинском факултету у Београду. Наставу је држао из предмета Мехатроника на возилу и Инжењерство система.

В. Библиографски подаци

Драган Стаменковић аутор је следећих радова и техничких решења:

M22 - рад у истакнутом међународном часопису

Д. Стаменковић, В. Поповић (у штампи) Warranty Optimisation Based on the Prediction of Costs to the Manufacturer Using Neural Network Model and Monte Carlo Simulation, International Journal of Systems Science, DOI: 10.1080/00207721.2013.792972

M23 - рад у међународном часопису

С. Јанковић, Д. Клеут, И. Благојевић, Д. Стаменковић, Г. Воротовић (2012) Application of Vehicle's CAN Based Network in Transmission Service Load Data Acquisition, Technical Gazette 19(2), 201-210.

M24 - рад у часопису међународног значаја верификованог посебном одлуком

Г. Воротовић, Б. Ракићевић, С. Митић, Д. Стаменковић (2013) Determination of Cornering Stiffness Through Integration of a Mathematical Model and Real Vehicle Exploitation Parameters, FME Transactions 41(1), 66-71.

M33 - саопштење са међународног скупа штампано у целини

Ч. Митровић, Н. Петровић, А. Бенгин, Д. Бекрић, В. Драговић, А. Симоновић, Г. Воротовић, С. Радојевић, Д. Стаменковић, Structural Testing of Small Wind Turbine Blade up to Failure, IN-TECH 2011 - International Conference on Innovative Technologies, Братислава 1-2.9.2011., Беч 3.9.2011., 387-390.

Д. Стаменковић, В. Поповић, В. Спасојевић-Бркић, Ј. Радивојевић, An Approach to Optimization of Warranty Policy – a Case Study, Euromaintenance 2012, Београд 14-16.5.2012., 24-32.

Д. Стаменковић, В. Поповић, Д. Александрић, Fully Renewing Combination Free Replacement and Pro Rata Warranty Cost Assessment Using Monte Carlo Simulation, 18th ISSAT International Conference on Reliability & Quality in Design, Бостон 26-28.7.2012., 315-319.

В. Поповић, Д. Стаменковић, Б. Ракићевић, Choosing the Right Warranty Policy – from the Customer's to the Manufacturer's Point of View, ISRAM 2012 International Conference on Pure and Applied Mathematics, Париз 7-8.7.2012., P00024 (рад објављен у часопису International Journal of Applied Physics and Mathematics (2)5, 333-335).

M52 - рад у часопису националног значаја

С. Митић, Б. Ракићевић, Д. Стаменковић, В. Поповић (2011) Advanced Theoretical-Experimental Method for Optimization of Dynamic Behaviour of Firefighting Vehicle Modular Superstructures, Journal of Applied Engineering Science 9(1), 267–275.

Д. Стаменковић, В. Поповић, В. Спасојевић-Бркић, Ј. Радивојевић (2011) Combination Free Replacement and Pro-Rata Warranty Policy Optimization Model, Journal of Applied Engineering Science 9(4), 457-464.

M63 - саопштење са скупа националног значаја штампано у целини

Ч. Митровић, Н. Петровић, А. Бенгин, Д. Бекрић, В. Драговић, А. Симоновић, Г. Воротовић, С. Радојевић, Д. Стаменковић, Испитивање крутости лопатица малих ветрогенератора до лома, Одржавање машина и опреме 2011, Београд 16-17.6.2011., Будва 21-24.6.2011., 155-166.

В. Поповић, Б. Васић, Д. Стаменковић, Улога и значај сектора транспорта у оквиру УНЕЦЕ организације, VII СииМппОЗИЈУМ Истраживања и пројектовања за привреду, Београд 21-22.12.2011., 113-120.

Д. Стаменковић, В. Поповић, Одређивање импулсног одзива линеарног система са коначним бројем степени слободе помоћу МАТЛАБ-а, Одржавање машина и опреме 2012, Београд 16.5.2012., 65-77.

В. Поповић, Б. Васић, Д. Стаменковић, Анализа стања возног парка у Републици Србији и међународни прописи о хомологацији возила, Одржавање машина и опреме 2012, Београд 16.5.2012., 1-18.

Д. Стаменковић, В. Поповић, С. Митић, Утицај аеродинамичких карактеристика возила на потрошњу горива, Научно-Стручни Скуп Алтернативна горива у саобраћају 2012, Београд 18.12.2012., 39-45.

И. Иванковић, Д. Стаменковић, Формула студент тим – Road Arrow, Београд 18.12.2012., 176-183.

M83 - ново лабораторијско постројење, ново експериментално постројење, нови технолошки поступак

Б. Ракићевић, В. Милошевић Митић, С. Митић, Д. Стаменковић, Г. Воротовић (2009) Уређај за динамичку побуду структура у фреквентном домену ИУДП-100, Одлука Истраживачко-стручног већа Машинског факултета број 246/3. од 30.6.2010.

Г. Воротовић, Б. Ракићевић, Ј. Радивојевић, В. Поповић, Д. Стаменковић (2011) Испитна станица за испитивање према захтевима АТП споразума, Одлука Истраживачко-стручног већа Машинског факултета Универзитета у Београду бр. 2991/2 од 15.12.2011.

Г. Воротовић, Д. Стаменковић, Б. Ракићевић, В. Поповић, И. Благојевић, Р. Манић (2012) Пробни сто са динамометријским ваљцима за симулацију реалних оптерећења возила, Одлука Истраживачко-стручног већа Машинског факултета бр. 1832/3 од 11.10.2012.

Б. Ракићевић, Д. Стаменковић, С. Митић, В. Поповић, Ж. Арсенић (2012) Пробни сто за испитивање вучних уређаја, Одлука Истраживачко-стручног већа Машинског факултета бр. 1845/3 од 11.10.2012.

Филип Тодоровић аутор је и реализатор следећих радова, техничких решења и пројеката:

Тодоровић, Ф., Мирковић, С., Ивановић, М.: Reliability Allocation in Mechanical Systems, Technics Technologies Education Management-ТТЕМ 2012 7(3): 1242-1250, ISSN 1840-1503.

Митровић Р., Јовановић Д., Ивановић Г., Тодоровић Ф.: „Одржавање ваљака транспортних трака на површинском копу угља“, Стручно-научна VII Конференција Одржавања - КОД 2009, Центар за квалитет - Машински факултет у Подгорици, Бар, Црна Гора, 2009.

Г. Ивановић, Б. Стефановић, Ф. Тодоровић. и др.: База машина помоћне механизације за подршку оперативног рада машина на површинском копу угља, Машински факултет Београд и Институт „Михајло Пупин“, 2011.

Г. Ивановић, С. Пантелић, Б. Стефановић, Ф. Тодоровић и др.: База знања помоћне механизације на површинском копу угља, Машински факултет Београд и Институт „Михајло Пупин“, 2011.

Г. Ивановић, С. Пантелић, Б. Стефановић, Ф. Тодоровић и др.: Пословни процес „Дневно распоређивање машина и радника помоћне механизације“, са подршком ИС и елементима система квалитета, Машински факултет Београд и Институт „Михајло Пупин“, 2012.

Г. Ивановић, Б. Стефановић, Д. Богојевић, Ф. Тодоровић и др.: Годишњи распоред рада за подршку управљања експлоатацијом помоћне механизације по сменама и групама радника, Машински факултет Београд и Институт „Михајло Пупин“, 2012.

Г. Ивановић, Б. Стефановић, Д. Богојевић, Ф. Тодоровић и др.: Пословни процес „Подршка управљању горивом“ са елементима ИС и система квалитета, Машински факултет Београд и Институт „Михајло Пупин“, 2012.

Г. Ивановић, Ф. Тодоровић и др.: Пројекат ЕПС-а за Термоелектране и копове Костолац „Испорука, монтажа и пуштање у рад система за праћење возила и машина у „ТЕ-КО Костолац“ коришћењем GPS/GPRS технологије са праћењем позиције, потрошње горива и временом рада возила и машина помоћне механизације“, Београд, Костолац, 2013.

Ивановић, Г., Пантелић, С, Стефановић, Б, Тодоровић, Ф., и др. Развој и имплементација система управљања оперативним радом помоћне механизације на бази расположивости и производно економских показатеља оперативног рада са подршком савременог информационог система / информационих технологија, Фаза I, Машински факултет, Универзитет у Београду, Извештај бр. МФ 09.03-376/11, Београд, 2011.

Ивановић, Г., Пантелић, С. Стефановић, Б., Тодоровић, Ф. и др. Развој и имплементација система управљања оперативним радом помоћне механизације на бази расположивости и производно економских показатеља оперативног рада са подршком савременог информационог система / информационих технологија, Фаза II, Машински факултет, Универзитет у Београду, Извештај бр. МФ 09.03-381/11. Београд, 2011.

Ивановић, Г., Пантелић, С. Стефановић. Б., Тодоровић, Ф. и др. Развој и имплементација система управљања оперативним радом помоћне механизације на бази расположивости и производно економских показатеља оперативног рада са подршком савременог информационог система / информационих технологија, Фаза III, Машински факултет, Универзитет у Београду, Извештај бр. МФ 09.03-392/11, Београд, 2011.

Ивановић, Г., Стефановић, Б., Тодоровић, Ф.: Софтвер за прорачун вучно-динамичких карактеристика, „Ратко Митровић“ Механизација ДОО Београд, Машински факултет у Београду, 2010.

Г. Ивановић, Ф. Тодоровић и др.: „Развој и имплементација информационог система за управљање одржавањем возила Секретаријата унутрашњих послова у Београду“ (стари назив), односно „Развој и имплементација информационог система за управљање одржавањем возила Полицијске управе за град Београд“ (садашњи назив), Београд, 2005, 2006 и 2007. години.

Г. Ивановић, Ф. Тодоровић и др.: „Испорука софтверског решења за управљање средствима: возним парком и непокретном имовином, са имплементацијом за потребе Министарства Унутрашњих Послова Р. Србије“, Београд, 2009-2010.

Ивановић, Г., Стефановић, Б., Пантелић, С., Тодоровић, Ф. и др.: Техничко решење „Пословни процес и софтвер за управљање системом одржавања возила“, Министарство за науку и технолошки развој ТР 14021, ДП "Аутотранспорт" Костолац, МУП Полицијска управа за град Београд Управа за логистику, Београд, 2008-2010.

Ивановић, Г., Стефановић, Б., Пантелић, С., Тодоровић, Ф. и др.: Техничко решење „Софтвер за подршку контроли и одржавању возног парка- База возила“, Министарство за науку и технолошки развој ТР 14021, ДП "Аутотранспорт" Костолац, МУП Полицијска управа за град Београд Управа за логистику, Београд, 2008-2010.

Ивановић, Г., Стефановић, Б., Пантелић, С., Тодоровић, Ф. и др.: Техничко решење "Управљање знањем у аутотранспортним организацијама" ДП "Аутотранспорт" Костолац, Машински факултет у Београду, Институт „Михајло Пупин“ у Београду, Београд, 2008-2010.

Дарко Станојевић аутор је следећих радова и техничких решења:

М63 - саопштење са скупа националног значаја штампано у целини

Станојевић, Д., Васић, Б., Браловић, П. (2012): Савремена мехатроничка решења система за управљање „steer by wire“, XXXVII Научно-стручни скуп Одржавање Машина и Опреме, 16. мај 2012. године (научно-стручни скуп у оквиру међународне конференције “Euromaintenance 2012”- конференције на тему одржавања техничких система)

Браловић, П., Васић, Б., Станојевић, Д. (2012): Предности и мане хибридног погона и основни разлози за његово увођење, XXXVII Научно-стручни скуп Одржавање Машина и Опреме, 16. мај 2012. године (научно-стручни скуп у оквиру међународне конференције “Euromaintenance 2012”- конференције на тему одржавања техничких система)

Станојевић, Д., Васић, Б., Петровић, М., Дангубић, М. (2012): Примена „TPMS” система као решење за проактивно одржавање пнеуматика, VII Научно-стручни скуп Пнеуматици 2012, 20. децембар 2012. године

МИШЉЕЊЕ КОМИСИЈЕ

На основу прегледа и разматрања достављеног материјала, као и свих чињеница од значаја, а у вези са наставним, научно-истраживачким и стручним деловањем кандидата, изложених у овом Извештају, а у складу са 72. чланом Закона о високом образовању и чланом 11.5 Статута Машинског факултета Универзитета у Београду, Комисија закључује да кандидат **Драган Стаменковић**, дипл. инж. маш., испуњава све формалне услове конкурса. Комисија стога, са задовољством, предлаже Изборном већу Машинског факултета Универзитета у Београду да **изабере Драгана Стаменковића**, дипл. инж. маш., у звање асистента на одређено време од три године са пуним радним временом за ужу научну област **моторна возила**, при Катедри за моторна возила на Машинском факултету Универзитета у Београду.

На основу прегледа и разматрања достављеног материјала, као и свих чињеница од значаја, а у вези са наставним, научно-истраживачким и стручним деловањем кандидата, изложених у овом Извештају, а у складу са 72. чланом Закона о високом образовању и чланом 11.5 Статута Машинског факултета Универзитета у Београду, Комисија закључује да кандидат **Филип Тодоровић**, дипл. инж. маш., **не испуњава формалне услове конкурса**. Укупна просечна оцена током студија кандидата **Филипа Тодоровића** износи 7,25 док став 1 члана 72 Закона о високом образовању („Сл. гласник РС“ бр. 93/2012) прописује:

*„Високошколска установа бира у звање асистента студента докторских студија који је претходне нивое студија завршио са укупном просечном оценом **најмање осам (8)** и који показује мисао за наставни рад.“*

Комисија стога, са жаљењем, констатује да **Филип Тодоровић**, дипл. инж. маш., не може бити изабран у звање асистента на одређено време од три године са пуним радним временом за ужу научну област **моторна возила**, при Катедри за моторна возила на Машинском факултету Универзитета у Београду.

На основу прегледа и разматрања достављеног материјала, као и свих чињеница од значаја, а у вези са наставним, научно-истраживачким и стручним деловањем кандидата, изложених у овом Извештају, а у складу са 72. чланом Закона о високом образовању и чланом 11.5 Статута Машинског факултета Универзитета у Београду, Комисија закључује да кандидат **Дарко Станојевић**, дипл. инж. маш., испуњава све формалне услове конкурса. Комисија стога, са задовољством, предлаже Изборном већу Машинског факултета Универзитета у Београду да **изабере Дарка Станојевића**, дипл. инж. маш., у звање асистента на одређено време од три године са пуним

радним временом за ужу научну област **моторна возила**, при Катедри за моторна возила на Машинском факултету Универзитета у Београду.

Београд, 31. маја 2013. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

др Бранко Васић, ред. проф.
Универзитет у Београду
Машински факултет

др Бранислав Ракићевић, ванр. проф.
Универзитет у Београду
Машински факултет

др Градимир Данон, ред. проф. у пензији
Универзитет у Београду
Шумарски факултет

Картон за избор у звање асистента		
Име и презиме кандидата:		Драган Стаменковић
Место и година рођења:		Загреб, 1984. године
Ужа научна област за коју се бира:		моторна возила
	Захтева се	Има
1.	Завршен Машински факултет VII/1 степен стручне спреме укупна просечна оцена најмање 8	Универзитет у Београду Машински факултет одсек за моторна возила дипломирао 29. септембра 2009. године просечна оцена 9,38
2.	Студент докторских студија	Универзитет у Београду Машински факултет Докторске студије уписане 2010. године
3.	Смисао за наставни рад	Похвалне оцене предметних наставника са којима је кандидат сарађивао при одржавању вежби из више предмета
4.	Знање енглеског језика на конверзацијском нивоу	Завршен курс енглеског језика на Машинском факултету
5.	Познавање рада на рачунару	AutoCAD, MS Office, MATLAB, MathCAD, Mathematica, Adobe Photoshop, Adobe Acrobat Pro, Adobe Illustrator, CorelDRAW...

Картон за избор у звање асистента		
Име и презиме кандидата:	Дарко Станојевић	
Место и година рођења:	Београд, 1987. године	
Ужа научна област за коју се бира:	моторна возила	
	Захтева се	Има
1.	Завршен Машински факултет VII/1 степен стручне спреме укупна просечна оцена најмање 8	Универзитет у Београду Машински факултет модул за моторна возила дипломирао 12. маја 2011. године просечна оцена 8,39
2.	Студент докторских студија	Универзитет у Београду Машински факултет Докторске студије уписане 2011. године
3.	Смисао за наставни рад	Похвалне оцене предметних наставника са којима је кандидат сарађивао при одржавању вежби из више предмета
4.	Знање енглеског језика на конверзацијском нивоу	Завршен курс енглеског језика на Машинском факултету
5.	Познавање рада на рачунару	MS Windows, MS Office; Adobe In Design, Adobe Photoshop, CorelDRAW, MS Visio, MatLab, Latex, Catia...