

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ

Предмет: Реферат Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање асистента за ужу научну област Бродоградња

На основу одлуке Изборног већа Машинског факултета број 883/3 од 14.05.2015. године, а по објављеном конкурс за избор једног асистента на одређено време од 3 године са пуним радним временом за ужу научну област Бродоградња, именовани смо за чланове Комисије за подношење реферата о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у листу ПОСЛОВИ број 622 од 20. маја 2015. године пријавио се један кандидат и то:

Стефан Рудаковић, маг. инж. маш.

На основу прегледа достављене документације подносимо следећи

РЕФЕРАТ

А. Биографски подаци

Стефан Рудаковић је рођен 3. маја 1989. године у Београду. Након завршене IX београдске гимназије, 2008. године уписује основне академске студије на Машинском факултету Универзитета у Београду, а затим и мастер академске студије 2011. године на истом факултету, на Модулу за бродоградњу. У завршној години студија добија похвалу поводом дана факултета за одличан успех на другој години мастер академских студија школске 2012/2013. године. Мастер академске студије завршава 2014. године одбраном дипломског (M.Sc.) рада на тему „Пробабилистичка анализа утицаја висине слободног бока на стабилитет малог вишенаменског теретног брода“, са просечном оценом 9,41 и оценом 10 на дипломском раду. Од 2014. године Стефан Рудаковић је студент докторских академских студија на Машинском факултету Универзитета у Београду.

У току мастер академских студија, Стефан Рудаковић учествовао је у две стручне праксе. Двонедељну праксу у бродоградилишту „Vahali“ на Новом Београду је обавио 2012. године, а исте године и једномесечну праксу у аустријској агенцији за унутрашње пловне путеве „viadonau“ у Бечу. Међународној конференцији „ЕСРТС 2014 – Изазови и решења одрживог развоја у бродоградњи“ у Хамбургу присуствовао је 2014. године.

Од новембра 2014. године, Стефан Рудаковић је као истраживач сарадник ангажован на пројекту Министарства просвете, науке и технолошког развоја Развој нове генерације сигурних, ефикасних, еколошких (СЕ - ЕКО) бродова (ТР-35009).

Члан је стручних удружења у области бродоградње – RINA (Британско краљевско удружење бродограђевних инжењера) и ДБИТ (Друштво бродограђевних инжењера и техничара).

Стефан Рудаковић говори енглески језик. Поред уобичајених рачунарских алата, Стефан Рудаковић влада и софтвером намењеним анализи проблема хидростатике и стабилитета брода и активно се бави програмирањем.

Б. Наставна активност

Од почетка школске 2014/15 године Стефан Рудаковић ангажован је у извођењу наставе из предмета:

- Пловност и стабилитет брода 1 (5. семестар ОАС),
- Пловност и стабилитет брода 2 (2. семестар МАС) и
- Понашање брода на таласима (3. семестар МАС).

Кандидат је уложио велики труд да унапреди наставу на поменутиим предметима, осавременујући поједине наставне целине и уводећи нове наставне садржаје. Посебно треба нагласити посвећеност кандидата раду са студентима, не само током, већ често и ван термина за наставу, преглед радова и консултације.

В. Библиографија научних и стручних радова

Радови објављени у научним часописима

Категорија М24

1. Ваџкалов, I., Рудаковић, S., Influence of Freeboard on Ship Stability in Rough Weather: a Probabilistic Analysis – рад прихваћен за објављивање у FME Transactions, Belgrade, (ISSN 1451-2092). Потврда о прихватању рада за објављивање у часопису дата је у прилогу.

Г. Приказ и оцена научног рада кандидата

У свом досадашњем научно-истраживачком раду, Стефан Рудаковић се бавио проблемима динамичког стабилитета брода на таласима. Кандидат ради на формирању адекватних математичких модела љуљања брода под дејством реалних (и екстремних) временских прилика који су неопходни за анализу поменутих проблема и истражује примену пробабилистичких критеријума стабилитета. У раду [1] испитиван је утицај висине слободног бока на вероватноћу губитка стабилитета, решавањем математичког модела нелинеарног ваљања брода изложеног дејству стохастички променљивих бочних таласа и нестационарног ветра.

Д. Оцена испуњености услова

На основу увида у конкурсни материјал и свега наведеног у Реферату, Комисија закључује да кандидат Стефан Рудаковић, маг. инж. маш.:

- има степен мастер инжењера машинства, ужа научна област Бродоградња;
- похађа докторске студије на Машинском факултету у Београду;
- показује способност и смисао за наставни рад;
- има један рад у часопису међународног значаја верификованог посебном одлуком;
- учествује у једном пројекту министарства Владе Србије.

Досадашњи научно – истраживачки Стефана Рудаковића обухвата области динамике брода и бродске хидродинамике. Објављени рад и пројект у којем је учествовао, покривају научно – стручну област за коју се сада предлаже његов избор.

Б. Закључак и предлог

На основу детаљног прегледа и разматрања свих меродавних чињеница Комисија констатује да кандидат **Стефан Рудаковић, маг. инж. маш.** испуњава све формалне и суштинске услове за избор у звање асистента који су прописани Законом о високом образовању, Статутом Машинског факултета и Критеријумима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду.

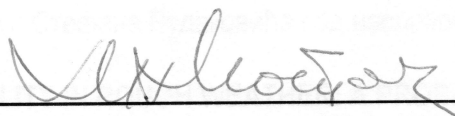
Комисија предлаже Изборном већу Машинског факултета Универзитета у Београду да **Стефана Рудаковића, маг. инж. маш.** изабере у звање асистента са пуним радним временом на одређено време од 3 године, за ужу научну област Бродоградња.

У Београду, 18.06.2015.

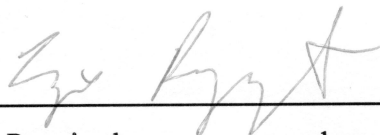
ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ



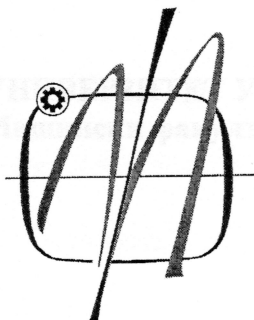
др Игор Бачкалов, доцент
Универзитет у Београду, Машински факултет



др Милорад Моток, редовни професор
Универзитет у Београду, Машински факултет



др Дејан Радојчић, редовни професор у пензији
Универзитет у Београду, Машински факултет



FME TRANSACTIONS

ЧАСОПИС
МАШИНСКОГ ФАКУЛТЕТА
УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ

Краљице Марије 16, 11120 Београд 35

17. јун 2015. Београд.

Рад број: 14 - 57

<http://www.mas.bg.ac.rs/transactions/index.html>

ПОТВРДА

Потврђујемо да је рад аутора Игора Бачкалова и Стефана Рудаковића под насловом:

INFLUENCE OF FREEBOARD ON SHIP STABILITY IN ROUGH WEATHER: A PROBABILISTIC ANALYSIS

прихваћен за штампу у часопису FME Transactions, и биће одштампан у Vol. 44 No 1, у марту 2016. на странама од 23 до 29.

Главни и одговорни уредник часописа

Проф. Др Бошко Рашуо

Продекан за НИД Машинског факултета



Проф. Др Војкан Лучанин