

## ДЕКАНУ

### ИЗБОРНОМ ВЕЋУ МАШИНСКОГ ФАКУЛТЕТА УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ

**Предмет:** Реферат комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање АСИСТЕНТА за ужу научну област МОТОРНА ВОЗИЛА

На основу одлуке Изборног већа Машинског факултета бр. 303/3 од 11.02.2016.године, а по објављеном конкурс, изабрани смо за чланове Комисије за подношење реферата о пријављеним кандидатима за избор једног **Сарадника у звање АСИСТЕНТА за ужу научну област Моторна возила** на одређено време од 3 године са пуним радним временом.

На Конкурс који је објављен у гласнику Националне службе за запошљавање ПОСЛОВИ број 663/02.03.2016. године на страни 35 пријавио се један кандидат и то:

1. Дарко Станојевић, мастер инжењер машинства

Услови Конкурса су: Завршен Машински факултет– VII/1 стручне спреме и други услови утврђени чланом 72 Закона о високом образовању и чланом 120 Статута Машинског факултета.

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидат Дарко Станојевић, испуњава услове конкурса, јер је поднео пријаву на Конкурс са биографским подацима, овереним фотокопијама диплома о завршеним Основним и Дипломским академским студијама (Мастер студијама), уверење о студирању на докторским студијама Машинског факултета у Београду, као и списак и сепарате објављених научних радова, и подносимо следећи:

## РЕФЕРАТ

1. Дарко Станојевић, мастер инжењер машинства

### А: БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

Дарко Станојевић, дипл. инж. маш. рођен је 23. августа 1987. године у Београду. Основну школу "Свети Сава" у Великој Плани завршио је 2002. године. Гимназију у Великој Плани, природно-математички смер завршио је 2006. године. Основне академске студије Машинског факултета Универзитета у Београду уписао је школске 2006/2007 године које је завршио 2009. године са просечном оценом 7.53 (словима: седам и 53/100) и постигнутим укупним бројем ЕСПБ бодова 180 (словима: сто осамдесет). Мастер академске студије уписао је 2009/2010. године на модулу за МОТОРНА ВОЗИЛА, које је завршио 2011. године са просечном оценом 9.25 (словима: девет и 25/100) и постигнутим укупним бројем ЕСПБ бодова 120 (словима: сто двадесет). Са темом дипломског мастер рада под насловом "Савремена мехатроничка решења система за управљање - steer by wire", дипломирао је 12.маја 2011. године са оценом 10 (десет). Укупна просечна оцена током студија је 8.39 (словима: осам и 39/100). Од градског саобраћајног предузећа "ГСП Београд" добио је награду за најбољи дипломски мастер рад на катедри за Моторна возила.

Докторске академске студије на Машинском факултету у Београду на катедри за Моторна возила уписао је 2011/2012. године. До сада је положио све испите на докторским студијама и то са следећим оценама:

- Нумеричке методе-оцена: 10 (десет);
- Виши курс математике-оцена: 8 (осам);
- Организација и методе научноистраживачког рада и комуникација- оцена: 10 (десет);
- Одабрана поглавља из механике-оцена: 10 (десет);
- Вештачка интелигенција моторних возила-оцена: 10 (десет);
- Ефективност система у машинству- оцена: 10 (десет);
- Инжењерство система – одабрана поглавља - оцена: 10 (десет);
- Поузданост возила - оцена: 10 (десет);
- Управљање одржавањем возила – оцена: 10 (десет)

Истраживања Дарка Станојевића током докторских студија усмерена су на следеће области: а) Област развоја конструктивних карактеристика система и делова моторних возила; б) Област развоја управљања одржавањем моторних возила б) Област развоја поузданости система моторних возила

Течно говори, чита и пише енглески језик. Успешно се служи следећим програмским језицима и софтверским пакетима: Microsoft Windows, Microsoft Office (Word, Excel, Power Point), Adobe In Design, Adobe Photoshop, Adobe Dreamweaver (рад са HTML fajlovima), Catia V5, Corel draw, MS Visio.

Од јуна 2011. године до јануара 2012. године био је запослен у Институту за истраживања и пројектовања у привреди као стручни сарадник. Од фебруара 2012. године до јула 2013. године запослен је на Машинском факултету у Београду као истраживач-сарадник на пројекту Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије, на тему: “Научно-технолошка подршка унапређењу безбедности специјалних друмских и шинских возила”, евиденциони број пројекта: TP35045. Од јула 2013. године запослен је као асистент у настави на Катедри за Моторна возила на Машинском факултету у Београду.

#### **Б: НАСТАВНА АКТИВНОСТ**

Кандидат активно учествује у извођењу наставе и вежби на Катедри за Моторна возила из следећих предмета: Одржавање возила (позиција у распореду 3.3.5 (МАС)), Ефективност система (позиција у распореду 3.3.5 (МАС)), Инжењерство система (позиција у распореду 2.4.5 (МАС)), Системи возила (позиција у распореду 4.4 (ОАС)) и Мехатроника на возилу (позиција у распореду 2.4 (МАС)). Кандидат је стекао искуство у настави и показао склоност ка педагошком раду. У раду са студентима показао је професионалност. Поставља се коректно према студентима што потврђују резултати о одличним оценама у спроведеним анонимним анкетама. Кандидат савесно и одговорно извршава поверене наставне обавезе, што указује на наставно-педагошку стручност кандидата за обављање дужности сарадника на Универзитету.

#### **В: ОСТАЛЕ АКТИВНОСТИ**

Током свог рада, поред поменутог пројекта Министарства просвете, науке и технолошког развоја и наставних активности учествовао је и активно учествује у реализацији више пројеката за потребе привреде, од којих посебно издвајамо:

- Унапређење система одржавања пнеуматика у саобраћајном предузећу ЛАСТА Београд” (година израда пројекта: 2011/2012 година);
- Студија “CNG market research” (Истраживање тржишта компримованог природног гаса) за предузеће НИС Гаспром Њефт, језик израде студије: енглески (година израде студије: 2012.)
- Студија изводљивости развоја оклопног борбеног возила бхб за ЈП Југоимпорт СДПР (година израде студије 2014/2015);
- Анализа модификованог допунског носећег рама, система за ослањање оруђа Нора и одговарајуће носеће конструкције возила Камаз 6560, методом коначних елемената за ЈП Југоимпорт СДПР (година израда пројекта 2015/2016);

- Развој возила, система и делова возила, кроз израду документације у „Catia“ софтверском пакету за фабрику аутобуса и специјалних возила Икарбус (реализација у току);

Поред наведених активности Дарко Станојевић, учествује у организацији конгреса и научно-стручних скупова, од којих се посебно издвајају:

- ОМО-Одржавање Машина и Опреме;
- Симпозијум Истраживања и пројектовања у привреди;
- ПУМА-Пнеуматици;
- „Euromaintenance“-водећи европски конгрес из области одржавања техничких система, Сава Центар, Београд 2012. године;

Такође, ангажован је и као технички уредник на припреми и издавању водећег националног научно-стручног часописа из области машинства и саобраћаја (категирија М51): *Journal of Applied Engineering Science*.

### **Г: СТЕЧЕНЕ ВЕШТИНЕ**

Поред факултетског образовања и стечених диплома, кроз похађање различитих типова обука, кандидат је стекао и више уверења и сертификата, и то:

- Сертификат интерног проверача за интегрисани система менаџмента ISO 9001-ISO 14001;
- Сертификат националне агенције за регионални развој: специјализовани пружалац услуга у области имплементације система менаџмента ISO 9001, ISO 14001 и реализацији обука из домена система менаџмента ISO 9001, ISO 14001;
- Уверење о похађању курса: „ISO/DIS 9001:2015 & ISO/DIS 14001:2015 (Certificate SGS/SSC\_0082/15);

### **Д: БИБЛИОГРАФИЈА НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА**

#### **Д.1 Списак радова кандидата**

##### **Д.1.1 Категорија М20**

##### **Д.1.1.1 Научна критика и полемика у међународном часопису М26 (укупно 1)**

1. Пукхкал, В., **Станојевић, Д.**, Мургул, В., Ватин, Н. (2014): „Exhibition pavilions car showrooms based on translucent structures: providing microclimatic comfort for clients”, *Applied Mechanics and Materials*, Vol. 680, pp. 467-473, doi:10.4028/www.scientific.net/AMM.680.467;

##### **Д.1.2 Категорија М50**

##### **Д.1.2.1 Рад у водећем часопису националног значаја М51 (укупно 4)**

1. **Станојевић, Д.**, Спасојевић, В., Стевановић, И., Недић, А.: “The contemporary automatic gearboxes – review of the current state and interpretation of advantages and disadvantages of their use with respect to vehicle performance and traffic safety”, *Journal of Applied Engineering Science (Истраживања и пројектовања за привреду)*, . 2, year 2013, Vol, 11, pp. 89-97;
2. Стевановић, И., **Станојевић, Д.**, Недић, А.: “Setting the after sales process and quality control at car dealerships to the purpose of increasing client’s satisfaction”, *Journal of Applied Engineering Science (Истраживања и пројектовања за привреду)*, No. 2, year 2013, Vol, 11, pp. 81-88;
3. Недић, А., Недић, Н., Стевановић, И., **Станојевић, Д.**: „Review of vehicle telematics usage based insurance-contribution to sustainable insurance strategy”, *Journal of Applied Engineering Science (Истраживања и пројектовања за привреду)*, No. 2, year 2014, Vol. 12, pp. 165-169;
4. Васић, М., Поткоњак, А., **Станојевић, Д.**, Димитријевић, М.: „Quality implications on the business of logistic companies“, *Journal of Applied Engineering Science (Истраживања и пројектовања за привреду)*, No. 2, year 2015, Vol. 13, pp. 87-92;

##### **Д.1.2.2 Рад у начном часопису М53 (укупно 1)**

1. Димитријевић, М., Васић, М., **Станојевић, Д.**: Систем квалитета у аутоиндустрији: Случај аутокућа Шкода и Рено, Часопис: Квалитет и изврност, број 9-10/2014, pp. 85-87;

### **Д.1.3 Категорија М30**

#### **Д.1.3.1 Саопштење са међународног скупа штампано у целини М33 (укупно 1)**

1. Станојевић, Н., Станојевић, Д., Васић, М. (2016): „Development of reliability model for city buses tires“, Proceedings of Euromanaintenance 2016 Conference, 30 May- 1 June, Athens, Greece (прихваћен за публикување);

### **Д.1.4 Категорија М60**

#### **Д.1.4.1 Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини М63 (укупно 16)**

1. Станојевић, Д., Васић, Б., Браловић, П.: „Савремена мехатроничка решења система за управљање-steer by wire“, Зборник радова XXXVII Научно-стручног скупа Одржавање машина и опреме (ОМО), 2012. година, ISBN 978-86-84231-28-6, pp. 24-34;
2. Браловић, П., Васић, Б., Станојевић, Д.: „Предности и мане хибридног погона и основни разлози за његово увођење“, Зборник радова XXXVII Научно-стручног скупа Одржавање машина и опреме (ОМО), 2012. година, ISBN 978-86-84231-28-6, pp. 35-44 ;
3. Станојевић, Д., Васић, Б., Петровић, М., Дангубић, М.: “Примена ТПМС система као решење за проактивно одржавање пнеуматика”, Зборник радова Научно-стручног скупа Пнеуматици 2012, ISBN 978-86-84231-30-9, pp. 1-16;
4. Станојевић, Д., Васић, Б., Стевановић, И., Недић, А.: “Одржавање аутоматских мењачких преносника”, Зборник радова XXXVIII Научно-стручног скупа Одржавање машина и опреме (ОМО), 2013. година, ISBN 978-86-84231-31-6, pp. 84-92;
5. Стевановић, И., Недић, А., Васић, М., Станојевић, Д.: “Контрола квалитета у аутосервисима”, Зборник радова XXXVIII Научно-стручног скупа Одржавање машина и опреме (ОМО), 2013. година, ISBN 978-86-84231-31-6, pp. 102-112;
6. Недић, А., Стевановић, И., Станојевић, Д., Вујичић, А.: “Осигурање моторних возила са аспекта одрживог развоја”, Зборник радова XXXVIII Научно-стручног скупа Одржавање машина и опреме (ОМО), 2013. година, ISBN 978-86-84231-31-6, pp. 157-165;
7. Станојевић, Д., Васић, М., Тодоровић, М.: “Један пример утицаја притиска ваздуха у пнеуматичима на отпор котрљања односно потрошњу горива на моторним возилима”, Зборник радова IX симпозијума – Истраживања и пројектовања за привреду, година 2013, ISBN 978-86-84231-40-8, pp. 1-8;
8. Васић, М., Станојевић, Н., Станојевић, Д.: “Стратегијско управљање квалитетом у туристичким предузећима”, FQ2014-фестивал квалитета, Зборник радова 41. Националне конференције о квалитету, FIN Крагујевац, година 2014, ISBN 978 - 86 - 6335 - 005 – 2, pp. 30.1 – 30.10
9. Станојевић, Д., Данон, Г., Станојевић, Н.: „Значај поузданости пнеуматика на моторним возилима“, Зборник радова XXXIV Научно-стручног скупа Одржавање машина и опреме (ОМО), 2014. година, ISBN 978-86-84231-41-5, pp. 162-166;
10. Тодоровић, М., Станојевић, Д.: „Унапређење перформанси управљања употребом савременог мехатронског система за управљање“, Зборник радова XXXIV Научно-стручног скупа Одржавање машина и опреме (ОМО), 2014. година, ISBN 978-86-84231-41-5, pp. 104-110;
11. Станојевић, Н., Васић, М., Станојевић, Д.: „Систем за управљање енергијом, као мера енергетске ефикасности“, Зборник радова 39. Јупитер конференције, Машински факултет Београд, година 2014, ISBN 978-86-7083-838-3, pp. 5.14 – 5.18
12. Станојевић, Д., Васић, М., Станојевић, Н. (2014): „Развој модела поузданости пнеуматика за градске аутобусе“, Зборник радова VIII научне-конференције ПнеУМАтици 2014, Привредна комора Србије, ISBN 978-86-84231-34-7, pp. 114-126
13. Цветковић, П., Станојевић, Д. (2014): „Препоруке за унапређење превентивног одржавања кочних система путничких и теретних возила“, Зборник радова X Симпозијума Истраживања

и пројектовања за привреду, ISBN 978-86-84231-35-4, Машински факултет Београд, pp. 280-288

14. **Станојевић, Д.**, Васић, М., Димитријевић, М., Нијемчевић, С.: „Улога примене система менаџмента квалитетом у пословању логистичких предузећа“, Зборник радова XL Научно-стручног скупа Одржавање машина и опреме (ОМО), 2015. година, ISBN 978-86-84231-39-2, pp. 403-408;
15. **Станојевић, Д.**, Димитријевић, М., Васић, М., Славен, Т., Поповић, В.: „Значај примене стандарда ИСО 39001:2012-систем менаџмента безбедношћу друмског саобраћаја“, Зборник радова XL Научно-стручног скупа Одржавање машина и опреме (ОМО), 2015. година, ISBN 978-86-84231-39-2, pp. 515-519;
16. **Станојевић, Д.**, Станојевић, Н., Данон, Г. (2015): „Преглед развоја беспилотних возила“, Зборник радова XI Симпозијума Истраживања и пројектовања за привреду, Машински факултет Београд, ISBN 978-86-84231-38-5, pp. 183-187
17. **Врањеш, Ђ.**, **Станојевић, Д.**: „Анализа утицаја техничке исправности возила на стање безбедности саобраћаја у Републици Србији“, Зборник радова XL Научно-стручног скупа Одржавање машина и опреме (ОМО), 2015. година, ISBN 978-86-84231-39-2, pp. 105-111

#### **Ђ: ПРИКАЗ И ОЦЕНА НАУЧНОГ РАДА КАНДИДАТА**

У протекле четири године Дарко Станојевић је постигао значајне резултате како кроз положене испите на Докторским студијама, тако и кроз објављене радове, као и на пољу наставно-педагошког рада са студентима, о чему сведоче резултати изложени у претходним поглављима овог Реферата. Кандидат такође активно ради и на својој докторској дисертацији.

Радови: 1. у оквиру тачке Д.1.1.1, 2. у оквиру тачке Д.1.2.1, 4. у оквиру тачке Д.1.2.1, 1. у оквиру тачке Д.1.2.2, затим 5., 8., 11. и 14. у оквиру Д.1.4.1 говоре о применама система менаџмента у индустрији моторних возила и анализи бенефита које различити системи менаџмента доносе индустрији моторних возила. Баве се анализом тржишта моторних возила и сагледавањем утицаја различитих система менаџмента на ефикасно и успешно пословање у аутоиндустрији, посебно праћењем задовољства корисника у оквиру овлашћених сервиса моторних возила.

У радовима: 2. у оквиру тачке Д.1.2.1, 1. у оквиру тачке Д.1.2.2 и 5. у оквиру тачке Д.1.4.1, извршено је емпиријско истраживање захтева корисника постпродајних услуга у овлашћеним сервисима моторних возила, посебно са становишта услуга сервисирања односно услуга одржавања возила (превентивног и корективног одржавања) у оквиру постпродајних услуга. Дошло се до резултата да увођење контроле квалитета над свим активностима постпродајних услуга у аутосервисима, посебно над активностима услуга одржавања возила (процеса оправки система и склопова возила), доводи до повећања задовољства корисника што даље имплицира повећању профита овлашћеног сервиса и лојалности корисника.

Радови: 1. у оквиру тачке Д.1.4.1 и 7. у оквиру тачке Д.1.4.1 баве се решењима за проактивно одржавање пнеуматика на моторним возилима. У радовима је дискутовано о различитим применама „TPMS“ (Tyre Pressure Monitoring Systems) система, система за надзор и праћење притиска и температуре ваздуха у пнеуматичима. „TPMS“ је примењен у великом возном парку транспортног предузећа Ласта, Београд, где се кроз путна испитивања помоћу поменутог система и анализе стања пнеуматика возног парка транспортног предузећа Ласте дошло до резултата да примена овог система омогућује побољшање одржавања пнеуматика као вид проактивног приступа. Поред тога, дошло се до резултата да би уградња „TPMS“ система на аутобусе транспортног предузећа Ласта имала техничко и економско оправдање. То је утврђено на основу резултата кост-бенефит анализе која показује да би се инвестиција у систем за надзор притиска ваздуха у пнеуматичима вратила у другој години експлоатације и да би се уградњом наведених уређаја значајно унапредили безбедност саобраћаја и комфор путника.

Радови: 1. у оквиру тачке Д.1.3.1, 9. у оквиру тачке Д.1.4.1 и 12. у оквиру тачке Д.1.4.1 указују на проблематику поузданости пнеуматика привредних возила. Радови се баве истраживањем развоја модела поузданости пнеуматика за градске аутобусе. Испитиван је узорак (подаци о отказима) од 1027 пнеуматика 7 различитих произвођача пнеуматика, преузет из Градског Саобраћајном Предузећа Београд, применом закона вероватноће и статистике за израчунавање поузданости. Добијени резултати обезбедили су смернице за формирање јединственог модела поузданости пнеуматика као и ближе оквире за дефинисање гаранција пнеуматика у броју пређених километара за разлику од претходно дефинисаних у времену трајању.

Радови: 1. и 10. у оквиру тачке Д.1.4.1 дискутују о унапређењу и развоју система за управљање на моторним возилима. У њима је извршена анализа једног савременог мехатроничког решења система за управљање- „steer by wire“ који је још увек у фази испитивања ради прихватања његовог увођења у серијску производњу возила. У питању је потпуна аутоматизације система за управљање, чиме је обезбеђено директно одвајање механичке везе између точка управљача и управљаних точкова. У радовима је дискутовано о техничким предностима и манама овог савременог система у односу на конвенционалне системе за управљање и дате су препоруке за његово даље унапређење ради увођења у серијску производњу.

Радови: 1. у оквиру тачке Д.1.2.1 и 4. у оквиру тачке Д.1.4.1 баве се савременим мехатроничким решењима аутоматских мењачких преносника. У радовима је извршена анализа заступљености аутоматских мењача на моторним возилима, компаративна анализа предности као и мана у односу на мануелне чисто механичке зупчасте мењачке преноснике као и утицаја њихове примене на безбедност у саобраћају. Поред тога, у радовима је указано на проблематику начина њиховог техничког одржавања с обзиром на високо учешће електронских компоненти у њиховим конструкцијским изведбама.

Радови: 3. у оквиру тачке Д.1.2.1 и 6. у оквиру тачке Д.1.4.1 баве се указивањем на повезаност између концепта одрживог развоја и осигурања са фокусом на моторна возила. Обрадом прикупљених података на поменутој тему, у радовима се долази до закључка да имплементацијом принципа одрживости, осигуравајућа друштва стварају могућност за ефикасније пословање са аспекта основне делатности-дефинисања, преузимања и управљања ризицима. Поред тога, у радовима су представљене предности које носиоци права осигурања могу имати у случају када је индустрија осигурања усмерена ка одрживом развоју.

Рад 2. у оквиру тачке Д.1.4.1. обрађује тематику везану за возила на хибридни погон и дискутује о основним разлозима за њихово увођење. Извршено је тумачење предности и мана возила на хибридни погон и долази се до закључка да се њихов значај највише огледа у томе што она представљају добру основу за: даљи развој постојећих акумулаторских батерија, унапређење аеродинамичког профила возила, тестирање нових материјала у циљу смањења масе, уз истовремено повећање крутости и чврстоће, развој и примену алтернативних горива као што су био дизел и компримовани природни гас итд.

У раду 13. у оквиру тачке Д.1.4.1. извршена је анализа једне групе техничких прегледа кочних система код путничких и теретних возила у Републици Србији. Установљено је да се честа појава отказа кочног система у току самог мерења ефикасности огледа кроз отказ кочних црева. Таква неисправност недвосмислено доводи до потпуног отказа комплетног кочног система возила где последице могу бити фаталне и у великој мери нарушити безбедност у саобраћају. Тиме се у раду указује на поменути проблем и обезбеђују препоруке за унапређење одржавања кочних система кроз дефинисање периода обавезне замене кочних црева у циљу свођења поменутог проблема на минимум.

Рад 15. у оквиру тачке Д.1.4.1 говори о значају примене новог стандарда ИСО 39001:2012-захтеви са смерницама за успостављање успешног система менаџмента безбедношћу

друмског саобраћаја. Дискутовано је о разлозима и мотивима за формирање овог стандарда, представљено је кратко тумачење захтева самог стандарда и дат је предлог могућности развоја примене стандарда ИСО 39001:2012.

Рад 16. у оквиру тачке Д.1.4.1 обрађује теме везане за војна беспилотна возила која представљају посебан тип возила пројектованих да остварују кретање и транспорт по путевима и местима окарактерисаним као „опасна“ на начин да кретање остварују без присуства возача. Могу бити даљински управљана и аутономна односно беспилотна возила. Таква возила своју улогу највише проналазе у војне сврхе. У раду је дат одговор на питање шта је до сада постигнуто на пољу развоја оваквих возила као и предлог могућег истраживачког правца за њихова даља унапређења.

У раду 17. у оквиру тачке Д.1.4.1 приказани су резултати анализе саобраћајних незгода чији је основни узрок настанка техничка неисправност возила у периоду од 2001. до 2013. године у Републици Србији. На основу добијених резултата, дате су смернице за унапређење постојећег стања безбедности у саобраћају са аспекта возила у Републици Србији.

### **Е: ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА**

На основу увида у конкурсни материјал, Комисија констатује да кандидат Дарко Станојевић, мастер инжењер машинства:

- Поседује VII/1 степен стручне спреме;
- Дипломирао је на Машинском факултету Универзитета у Београду са укупном просечном оценом 8.39 (словима: осам и 39/100);
- Студент је Докторских студија Машинског факултета Универзитета у Београду и све испите до сада положио је са просечном оценом 9.78 (словима: девет и 78/100);
- Будућа тема докторске дисертације кандидата припада ужој научној области Моторна возила;
- Као аутор и коаутор објавио је 24 научно-стручна рада из уже научне области моторна возила;
- Учествује као истраживач на пројекту Министарства просвете, науке и технолошког развоја Владе Републике Србије;
- Учествује и активан је у реализацији више пројеката за потребе привреде из области моторних возила;
- Поседује педагошко искуство у раду са студентима које је стекао у претходне три године као асистент на Катедри за Моторна возила;
- Поседује одличне комуникацијске вештине;
- Активно се служи енглеским језиком и различитим софтверским пакетима;
- Има изражен смисао за наставно-педагошки рад, који је високо оцењен у анонимним анкетама студентског вредновања педагошког рада наставника и сарадника;

Комисија констатује да кандидат Дарко Станојевић испуњава све услове за избор у звање асистента, који су прописани и утврђени чланом 72 Законом о високом образовању и чланом 120 Статута Машинског факултета Универзитета у Београду, као и услове из Критеријума за стицање звања сарадника на Универзитету у Београду.

### **Ж: ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ**

На основу детаљног прегледа и анализе достављене документације Комисија за писање овог реферата закључује да кандидат Дарко Станојевић, мастер инжењер машинства, студент Докторских студија Машинског факултета Универзитета у Београду и асистент Машинског факултета Универзитета у Београду испуњава све услове за избор у звање асистента, који су

прописани Законом о Универзитету, Статутом и Правилником о избору наставника и сарадника Машинског факултета Универзитета у Београду.

У складу са наведеним, Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Машинског факултета Универзитета у Београду да Дарка Станојевића изабере у звање асистента, на одређено време од 3 године, са пуним радним временом за ужу научну област Моторна возила, на Катедри за Моторна возила Машинског факултета Универзитета у Београду.

#### ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

---

др Бранислав Ракићевић, редовни професор  
Универзитет у Београду, Машински факултет

---

др Бранко Васић, редовни професор  
Универзитет у Београду, Машински факултет

---

др Градимир Данон, редовни професор  
Универзитет у Београду, Шумарски факултет