

## В) ГРУПАЦИЈА ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ НАУКА

**С А Ж Е Т А К**  
**РЕФЕРАТА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА**  
**ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ**

**I - О КОНКУРСУ**

Назив факултета: Универзитет у Београду – Машински факултет  
 Ужа научна, односно уметничка област: Шинска возила  
 Број кандидата који се бирају: један  
 Број пријављених кандидата: један  
 Имена пријављених кандидата:  
 1. Драган Милковић

**II - О КАНДИДАТИМА**

**1) - Основни биографски подаци**

- Име, средње име и презиме: Драган Драгутин Милковић  
 - Датум и место рођења: 03.11.1974., Београд  
 - Установа где је запослен: Универзитет у Београду – Машински факултет  
 - Звање/радно место: Доцент  
 - Научна, односно уметничка област: Машинство

**2) - Стручна биографија, дипломе и звања**

Основне студије:

- Назив установе: Универзитет у Београду – Машински факултет  
 - Место и година завршетка: Београд, 1999.

Магистеријум:

- Назив установе: Универзитет у Београду – Машински факултет  
 - Место и година завршетка: Београд, 2004.  
 - Ужа научна, односно уметничка област: Железничко машинство

Докторат:

- Назив установе: Универзитет у Београду – Машински факултет  
 - Место и година завршетка: Београд, 2012.  
 - Наслов дисертације: "Утицај параметара додира точак-шина на динамичко понашање шинских возила"  
 - Ужа научна, односно уметничка област: Железничко машинство

Досадашњи избори у наставна и научна звања:

- Од 1999. до 2000. *истраживач сарадник-таленат* на Катедри за железничко машинство, Универзитет у Београду – Машински факултет  
 - Од 2000. до 2004. *асистент-приправник* на Катедри за железничко машинство, Универзитет у Београду – Машински факултет  
 - Од 2004. до 2013. *асистент* на Катедри за железничко машинство, Универзитет у Београду – Машински факултет  
 - Од марта 2013. *доцент* на Катедри за шинска возила, Универзитет у Београду – Машински факултет

### 3) Испуњени услови за избор у звање ванредни професор

#### ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ:

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	<b>оцена / број година радног искуства</b>
1	Пристапно предавање из области за коју се бира, позитивно оцењено од стране високошколске установе	*
2	Позитивна оцена педагошког рада у студентским анкетама током целокупног претходног изборног периода	Просечна оцена педагошког рада за период 2012-2017: Основи шинских возила 4,67 Основи динамике шинских возила 4,88
3	Искуство у педагошком раду са студентима	17 (седамнаест) година – Машински факултет Универзитета у Београду

\* Према Правилнику о минималним условима за стицање звања наставника и сарадника на Универзитету у Београду– Машинском факултету, а у складу са одлуком Сената Универзитета о извођењу пристапног предавања на Универзитету у Београду, пристапно предавање није потребно за кандидате који имају одговарајуће педагошко искуство у настави и испуњавају услове за избор у звање ванредног професора.

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	<b>Број менторства / учешћа у комисији и др.</b>
4	Резултати у развоју научнонаставног подмлатка	Ментор докторске тезе (1), ментор мастер рада (1), учешће у комисији за писање извештаја о подобности кандидата и научној заснованости теме за докторску дисертацију (2); Учешће у комисији за избор у наставна и научно-истраживачка звања (4)
5	Учешће у комисији за одбрану три завршна рада на академским специјалистичким, мастер или докторским студијама	Учешће у комисијама за оцену и одбрану докторске дисертације (1), Учешће у комисији за оцену и одбрану магистарске тезе (1), учешће у комисијама за одбрану мастер радова (7), Учешће у комисијама за одбрану дипломских радова (60).

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	<b>Број радова, сапштења, цитата и др</b>	<b>Навести часописе, скупове, књиге и друго</b>
6	Објављен један рада из категорије M21; M22 или M23 из научне области за коју се бира	7 радова: 2 (M21) 2 (M22) 3 (M23)	<u>Рад у врхунском међународном часопису (M21)</u> 1. <b>Milković, D., Simić, G., Jakovljević, Ž., Tanasković, J., Lučanin, V.,</b> <i>Wayside system for wheel–rail contact forces measurements</i> , Measurement 46, 2013 pp. 3308-3318, (ISSN 0263-2241, Science Citation Index-Web of Science® – IF= 1,526; M21; извор KoBSON)

			<p>2. Tanaskovic D. J., <b>Milkovic D. D.</b>, Lucanin J. V., Franklin Vasic G., <i>Experimental investigations of the shrinking-splitting tube collision energy absorber</i>, Journal of Thin-Walled structure, Vol. 86, page 142-147, 2015. (ISSN 0263-8231, Science Citation Index-Web of Science® –IF= 2,063; M21; извор KoBSON)</p> <p><b><u>Рад у истакнутом међународном часопису (M22)</u></b></p> <p>3. Lučanin, V., Simić, G., <b>Milković, D.</b>, Ćuprić, N., Golubović, S., <i>Calculated and experimental analysis of cause of the appearance of cracks in the running bogie frame of diesel multiple units of Serbia railways</i>, Engineering Failure Analysis, Vol. 17, Issue 1, pp. 236-248, 2010. (ISSN 1350-6307, Science Citation Index-Web of Science® –IF= 0,770; M22; извор KoBSON)</p> <p>4. Jakovljevic Z., Petrovic P. B., <b>Milkovic D.</b>, Pajic M., <i>Diagnosis of irregularities in the part mating process based on contact states transitions</i>, Assembly Automation 35/2 (2015) 190-199 (ISSN 0144-5154, Science Citation Index-Web of Science® –IF= 1,176; M22; извор KoBSON)</p> <p><b><u>Рад у међународном часопису (M23)</u></b></p> <p>5. Simić G., Lučanin V., <b>Milković D.</b>, <i>Elements of passive safety of railway vehicles in collision</i>, International Journal of Crashworthiness, Vol.11, No 4, pp 357-369, 2006 (ISSN 1358-8265, Science Citation Index-Web of Science® –IF= 0,216; M23; извор KoBSON)</p> <p>6. Lucanin V., Puharic M., <b>Milkovic D.</b>, Golubovic S., Linic S., <i>Determining the influence of an air wave caused by a passing train on the passengers standing at the platform</i>, International Journal of Heavy Vehicle Systems, Vol. 19 No. 3, 2012 pp 299-313 (ISSN 1741-5152, Science Citation Index-Web of Science® –IF=0,302; M23; извор KoBSON)</p> <p>7. Tanasković, J., Lučanin, V., <b>Milković, D.</b>, Simić, G., Miloš, M., <i>Experimental research of characteristics of modified tube absorbers of kinetic collision energy of passenger coaches</i>, Journal of Experimental Techniques (2014), WILEY, Vol.38, No. 3, pp. 37-44 (ISSN 1747-1567, Science Citation Index-Web of Science® –IF= 0,545; M23; извор KoBSON)</p>
7	Саопштена два рада на научном или стручном скупу (категорије M31-M34 и M61-M64).	22 рада: 1 (M32) 12 (M33) 2 (M34) 1 (M61) 1 (M62) 5 (M63)	<p><b><u>Уводно предавање по позиву на међународном скупу штампано у изводу (M32)</u></b></p> <p>1. <b>Milković D.</b>, Simić G., Lučanin V., <i>Aerodynamic pressure force on person produced by passing train</i>, 27<sup>th</sup> Danubia-Adria Symposium, Proceedings, pp 143-144, University of Technology, Wroclaw, Poland, 2010. ISBN 978-83-87982-59-1</p> <p><b><u>Саопштење са међународног скупа штампано у целини (M33)</u></b></p> <p>2. Jakovljević Ž., Pajić M., Aleksendrić D., <b>Milković</b></p>

			<p><b>D.</b>, <i>Wireless Sensor network application in monitoring of machining operations</i>, 34th International Conference on Production Engineering, Proceedings, pp 365-368, University of Niš, Faculty of Mechanical Engineering, Niš, 2011. ISBN 978-86-6055-019-6</p> <p>3. Simić G., Rueger B., <b>Milković D.</b>, <i>Improving Boarding Assistance System Practice</i>, 9th International Symposium EURO-ŽEL, Proceedings, ISBN 978-80-263-0003-8, pp. 337-343, University of Žilina, CETRA, Žilina, Slovakia, 8th-9th June 2011.</p> <p>4. Ćirović V., Aleksendrić D., Jakovljević Ž., <b>Milković D.</b>, <i>Simulation platform for intelligent braking system development</i>, pp 35-42, Innovative Automotive Technology – IAT 2012, Novo mesto/Dolenjske Toplice 12th -13th April 2012. ISBN 978-961-6536-61-5</p> <p>5. <b>Milkovic D.</b>, Simic G., Jakovljevic Z., Tanaskovic J., Lucanin V., <i>Wayside Monitoring system for Wheel-rail contact forces measurements</i>, 29<sup>th</sup> Danubia-Adria Symposium, Proceedings, pp. 242-245, Serbian Society of Mechanics, University of Belgrade, Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade 2012. ISBN 978-86-7083-762-1</p> <p>6. Tanaskovic J., <b>Milkovic D.</b>, Lucanin V., Mitrovic R., <i>Experimental research of combined tubes collision energy absorber</i>, 29<sup>th</sup> Danubia-Adria Symposium, Proceedings, pp. 206-209, Serbian Society of Mechanics, University of Belgrade, Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade 2012. ISBN 978-86-7083-762-1</p> <p>7. <b>Milkovic D.</b>, Tanaskovic J., Simic G., <i>Experimental and numerical analysis of flat car connections between pivoting stanchions and main longitudinal beams</i>, XV Scientific expert conference on railways Railcon'12, Proceedings, ISBN 978-86-6055-028-8, pp. 5-8, University of Niš, Faculty of Mechanical Engineering, Niš, 2012.</p> <p>8. Tanaskovic, J., <b>Milkovic D.</b>, Lucanin, V., <i>Experimental researches and numerical simulations of combined collision energy absorber</i>, XV Scientific expert conference on railways Railcon '12, Proceedings, ISBN 978-86-6055-028-8, pp. 25-28, University of Niš, Faculty of Mechanical Engineering, Niš, 2012.</p> <p>9. Tanasković J., <b>Milković D.</b>, Lučanin V., Mišković Ž., <i>Experimental research of characteristics of improved type of combined tube energy absorber</i>, XVI Scientific-expert conference on railways RAILCON 2014, Proceedings, ISBN 978-86-6055-060-8, pp 01-04, Niš, Serbia, 2014.</p> <p>10. <b>Milković D.</b>, Simić G., Tanasković J., Jakovljević</p>
--	--	--	--

			<p>Ž., <i>Experimental measurements and numerical simulations of the wheel-rail angle of attack</i>, XVI Scientific-expert conference on railways RAILCON 2014, Proceedings, ISBN 978-86-6055-060-8, pp 17-20, Niš, Serbia, 2014.</p> <p>11. Simić G., <b>Milković D.</b>, <i>Determining of the railway vehicles wear characteristics based on experimental on-site measurements</i>, 23<sup>rd</sup> International Symposium WURO-ŽEL 2015, Proceedings, ISBN 978-80-2630-936-9, pp. 161-169, University of Žilina CETRA, Žilina Slovak Republic, 2015.</p> <p>12. Tanasković J., Lučanin V., <b>Milković D.</b>, Živković A., <i>Review of properties of collision energy absorbers – experimental and numerical researches</i>, XVII Scientific-expert conference on railways RAILCON 2016, Proceedings, ISBN 978-86-6055-086-8, pp 1-4, Niš, Serbia, 2016.</p> <p>13. Radulović S., Simić G., <b>Milković D.</b>, Lučanin V., <i>Influence of measurement method and data processing on the results of brake performance test</i>, XVII Scientific-expert conference on railways RAILCON 2016, Proceedings, ISBN 978-86-6055-086-8, pp 33-36, Niš, Serbia, 2016.</p> <p><b><u>Саопштење са међународног скупа штампано у изводу (M34)</u></b></p> <p>14. Simić, G., <b>Milković, D.</b>, <i>Failure analysis of block brake unit support of EMU</i>, 26<sup>th</sup> Danubia-Adria Symposium, Proceedings, ISBN 978-3-902544-02-5, pp 215-216, Montanuniversitat, Leoben, Austria, 2009.</p> <p>15. <b>Milković, D.</b>, Simić, G., Lučanin, V., <i>Experimental and analytical determination of rubber-metal spring elements characteristics</i>, 28<sup>th</sup> Danubia-Adria Symposium, Proceedings, pp 283-284, Scientific Society for Mechanical Engineering, Sziofok, Hungary, 2011. ISBN 978-963-9058-62-3</p> <p><b><u>Предавање по позиву на скупу националног значаја штампано у целини (M61)</u></b></p> <p>16. Лучанин, В., Симић, Г., <b>Милковић, Д.</b>, Модернизација дизел-моторног воза серије 812/818, 11. Научно-стручна конференција на железници, ЖЕЛКОН '04, Зборник радова, стр. XXXIII, 2004.</p> <p><b><u>Предавање по позиву на скупу националног значаја штампано у изводу (M62)</u></b></p> <p>17. <b>Milković D.</b>, Simić G., <i>Wheel-rail contact forces – experimental and computational approach</i>, Mini symposium: Contact Mechanics: Theory and Applications, Mathematical Institute of SASA and Project OI 174001, ISSN: 978-86-7746-646-6, pp.</p>
--	--	--	--

			<p>27-28, Belgrade, Serbia, March 14, 2017.</p> <p><b><u>Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (M63)</u></b></p> <p>18. Симић Г., Лучанин В., <b>Милковић Д.</b>, Сигурност од исклизнућа 4-осовинског вагона за превоз аутомобила производње ФШВ "ГОША", Седма међународна конференција железничких стручњака ЈУЖЕЛ, Зборник радова стр.445-449, Врњачка Бања 4 – 6. октобар 2000.</p> <p>19. Лучанин, В., Милутиновић, Д., Чупковић, Л., <b>Милковић, Д.</b>, Реконструкција шинобуса за потребе ЖТП-а "Београд", XXIX Научно-стручни скуп Одржавање машина и опреме, Књига резимеа, стр. 50, Зборник радова CD, стр. 282-291, Бања Врујци, 2004.</p> <p>20. <b>Милковић Д.</b>, Симић Г., Прорачун гумено-металних елемената у области великих деформација, ЖЕЛКОН 06, Зборник радова стр. 75-78, Машински факултет, Ниш, 2006.</p> <p>21. <b>Milković D.</b>, Simić G., <i>Aerodinamički efekat voza na osobe na peronu</i>, XIV Naučno-stručna konferencija o železnici, Zbornik radova, pp 285-288, Mašinski fakultet Univerziteta u Nišu, ISBN 978-86-6055-007-3, Niš, 07.- 08. oktobar 2010.</p> <p>22. Симић Г., <b>Милковић Д.</b>, Радуловић, С., <i>Осврт на испитивање кочнице Божих – 9 деценија касније</i>, Научни тематски скуп Добривоје С. Божих – изумитељ савременог система кочења воза, Зборник радова, ИСБН: 978-86-82631-84-2, стр.43-62, Краљево 25. новембар 2017.</p>
8	Објављена два рада из категорије M21, M22 или M23 од првог избора у звање доцента из научне области за коју се бира	3 рада: 2 (M21) 1 (M22)	<p><b><u>Рад у врхунском међународном часопису (M21)</u></b></p> <p>1. <b>Milković, D.</b>, Simić, G., Jakovljević, Ž., Tanasković, J., Lučanin, V., <i>Wayside system for wheel-rail contact forces measurements</i>, Measurement 46, 2013 pp. 3308-3318, (ISSN 0263-2241, Science Citation Index-Web of Science® –IF= 1,526; M21; извор КоBSON)</p> <p>2. Tanaskovic D. J., <b>Milkovic D. D.</b>, Lucanin J. V., Franklin Vasic G., <i>Experimental investigations of the shrinking-splitting tube collision energy absorber</i>, Journal of Thin-Walled structure, Vol. 86, page 142-147, 2015. (ISSN 0263-8231, , Science Citation Index-Web of Science® –IF= 2,063; M21; извор КоBSON)</p> <p><b><u>Рад у истакнутом међународном часопису (M22)</u></b></p> <p>3. Jakovljevic Z., Petrovic P. B., <b>Milkovic D.</b>, Pajic M., <i>Diagnosis of irregularities in the part mating process based on contact states transitions</i>, Assembly Automation 35/2 (2015) 190-199 (ISSN 0144-5154, , Science Citation Index-Web of Science® –IF= 1,176; M22; извор КоBSON)</p>
9	Саопштена три рада на међународним или домаћим	7 радова: 5 (M33)	<b><u>Саопштење са међународног скупа штампано у целини (M33)</u></b>

	<p>научним скуповима (катеорије М31-М34 и М61-М64) од избора у претходно звање из научне области за коју се бира.</p>	<p>1 (M62) 1 (M63)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tanasković J., <b>Milković D.</b>, Lučanin V., Mišković Ž., <i>Experimental research of characteristics of improved type of combined tube energy absorber</i>, XVI Scientific-expert conference on railways RAILCON 2014, Proceedings, ISBN 978-86-6055-060-8, pp 01-04, Niš, Serbia, 2014.</li> <li>2. <b>Milković D.</b>, Simić G., Tanasković J., Jakovljević Ž., <i>Experimental measurements and numerical simulations of the wheel-rail angle of attack</i>, XVI Scientific-expert conference on railways RAILCON 2014, Proceedings, ISBN 978-86-6055-060-8, pp 17-20, Niš, Serbia, 2014.</li> <li>3. Simić G., <b>Milković D.</b>, <i>Determining of the railway vehicles wear characteristics based on experimental on-site measurements</i>, 23<sup>rd</sup> International Symposium WURO-ŽEL 2015, Proceedings, ISBN 978-80-2630-936-9, pp. 161-169, University of Žilina CETRA, Žilina Slovak Republic, 2015.</li> <li>4. Tanasković J., Lučanin V., <b>Milković D.</b>, Živković A., <i>Review of properties of collision energy absorbers – experimental and numerical researches</i>, XVII Scientific-expert conference on railways RAILCON 2016, Proceedings, ISBN 978-86-6055-086-8, pp 1-4, Niš, Serbia, 2016.</li> <li>5. Radulović S., Simić G., <b>Milković D.</b>, Lučanin V., <i>Influence of measurement method and data processing on the results of brake performance test</i>, XVII Scientific-expert conference on railways RAILCON 2016, Proceedings, ISBN 978-86-6055-086-8, pp 33-36, Niš, Serbia, 2016.</li> </ol> <p><b><u>Предавање по позиву на скупу националног значаја штампано у изводу (M62)</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>6. <b>Milković D.</b>, Simić G., <i>Wheel-rail contact forces – experimental and computational approach</i>, Mini symposium: Contact Mechanics: Theory and Applications, Mathematical Institute of SASA and Project OI 174001, ISSN: 978-86-7746-646-6, pp. 27-28, Belgrade, Serbia, March 14, 2017.</li> </ol> <p><b><u>Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (M63)</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>7. Симић Г., <b>Милковић Д.</b>, Радуловић, С., <i>Осврт на испитивање кочнице Божих – 9 деценија касније</i>, Научни тематски скуп Добривоје С. Божих – изумитељ савременог система кочења воза, Зборник радова, ИСБН: 978-86-82631-84-2, стр.43-62, Краљево 25. новембар 2017.</li> </ol>
10	<p>Оригинално стручно остварење или руковођење или учешће у пројекту</p>	<p>1 (M81) 5 (M83) 1 (M84) 5 (пројеката)</p>	<p><b><u>Нов производ или технологија уведени у производњу (M81)</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Танасковић Ј., Лучанин В., Милковић Д., Славковић, <i>ЗАВРШНИ СИГНАЛ ZS 01 Туп</i>, (Одлука Истраживачко-стручног већа Машинског факултета бр. 1346/2 од 12.07.2012.)</li> </ol>

		<p>Министарства РС) 2 (пројекта FP7) 59 (оригинална стручна решења, експертизе, испитивања)</p>	<p>(пре избора у звање доцента)</p> <p><b><u>Ново експериментално постројење (M83)</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. Танасковић, Ј., Лучанин В., Милковић Д., Симић Г., <i>Колизиони апсорбер за путничке вагоне 220 kJ</i> (Одлука Истраживачко-стручног већа Машинског факултета бр. 72/2 од 10.6.2010.) (пре избора у звање доцента)</li> <li>3. Милковић Д., Симић Г., Лучанин В., Танасковић Ј., <i>Систем за мерење сила у додиру точак-шина</i>, (Одлука Наставно-научног већа Машинског факултета бр. 2533/3 од 26.12.2013.) (у меродавном периоду)</li> <li>4. Милковић Д., Симић Г., Танасковић Ј., Лучанин В., Јаковљевић Ж., <i>Систем за мерење угла налетања точка на шину помоћу ласерског уређаја</i>, (Одлука Наставно-научног већа Машинског факултета бр. 2533/3 од 26.12.2014.) (у меродавном периоду)</li> <li>5. Танасковић Ј., Лучанин В., Милковић Д., Симић Г., <i>Комбиновани апсорбер кинетичке енергије судара шинских возила</i>, (Одлука Наставно-научног већа Машинског факултета бр. 237/3 од 06.03.2015.) (у меродавном периоду)</li> <li>6. Танасковић Ј., Лучанин В., Радовић Н., Милковић Д., <i>Апсорбција кинетичке енергије судара коришћењем комбинованог поступка сужавања-гузвања цеви</i>, (Одлука Наставно-научног већа Машинског факултета бр. 240/3 од 18.03.2016.) (у меродавном периоду)</li> </ol> <p><b><u>Нова метода (M84)</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>7. Поповић В., Васић, Б., Лучанин В., Благојевић И., Милковић Д., <i>ПРИЛОГ РАЗВОЈУ НОВИХ МЕТОДА АНАЛИЗЕ ОТКАЗА – ФМЕРА МЕТОДА</i> (Одлука Истраживачко-стручног већа Машинског факултета бр. 161/3 од 22.4.2010.) (пре избора у звање доцента)</li> </ol> <p><b><u>Учешће у пројектима Министарства РС</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Лучанин, В., и др., <i>Развој, производња и пласман хидродинамичког преносника снаге до 440kW за маневарске локомотиве средњих снага</i>, Пројекат МНТР МИС 3.07.0039В, Београд, 2002. (пре избора у звање доцента)</li> <li>2. Лучанин, В., и др., <i>Развој елемената пасивне сигурности за шинска возила</i>, Пројекат МНЗЖС ТД7016, Београд, 2005. (пре избора у звање доцента)</li> <li>3. Лучанин, В., и др., <i>Истраживање и развој носеће структуре и процена материјала елемената пасивне сигурности шинских возила</i>, Пројекат технолошког развоја ТР- 14018, Министарство науке и технолошког развоја, 2008-2010.год. (пре избора у звање доцента)</li> <li>4. Поповић, В., и др., <i>Научно-технолошка подршка унапређењу безбедности специјалних друмских и шинских возила</i>, Пројекат технолошког развоја ТР-35045, Министарство науке и технолошког развоја, 2011.-2017.год. (у меродавном периоду)</li> <li>5. Бошњак С., и др., <i>Одрживост и унапређење машинских система у енергетици и</i></li> </ol>
--	--	---	---



			<p><i>транспорту применом форензичког инжењерства, еко и робуст дизајна, Пројекат технолошког развоја TR-35006, Министарство науке и технолошког развоја, 2011-2017.год. (у меродавном периоду)</i></p> <p><b><u>Учесће у међународним пројектима</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. TransNEW - Support for realising New Member and Associated States' potentials in transport research, FP7 (2008-2010) (пре избора у звање доцента)</li> <li>2. PubTrans4All - Public Transportation – Accessibility for All, FP7 (2009-2011) (пре избора у звање доцента)</li> </ol> <p><b><u>Оригинална стручна остварења, експертизе, испитивања</u></b> (пре избора у звање доцента)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Симић Г., Лучанин В., <b>Милковић Д.</b>, ИЗВЕШТАЈ О ИСПИТИВАЊУ ЗАПТИВЕНОСТИ КОЛСКОГ САНДУКА, 13.04-014-1998, Машински факултет, Београд, 1999.год.</li> <li>2. Лучанин В, ... Шотра В, <b>Милковић Д.</b>, МЕТОДОЛОГИЈА УТВРЂИВАЊА КАРАКТЕРА ХАБАЊА ТОЧКОВА ВУЧНИХ И ВУЧЕНИХ ВОЗИЛА И РАЗВОЈ ОПТИМАЛНЕ ГЕОМЕТРИЈЕ ДОДИРА ТОЧАК-ШИНА ЗА УСЛОВЕ ЖЖ - <i>Утицај реалне геометрије додира на динамичко понашање шинских возила и хабање точка и шине</i>, Извештај бр.5, Студија рађена за ЖТП Београд, Машински факултет - Саобраћајни Институт ЦИП, Београд, 1999.год.</li> <li>3. Симић Г., .. <b>Милковић Д.</b>, ПРОРАЧУН СОПСТВЕНЕ ФРЕКВЕНЦЕ ОПРЕМЉЕНОГ КОЛСКОГ САНДУКА ПУТНИЧКИХ КОЛА СА СЕДИШТИМА 2. РАЗРЕДА СА ХОДНИКОМ У СРЕДИНИ СЕРИЈЕ Бт (2541) МЕТОДОМ КОНАЧНИХ ЕЛЕМЕНАТА, 13-04-015-1999, Машински факултет, Београд, 1999.год.</li> <li>4. Симић Г., Лучанин В., Шотра В., <b>Милковић Д.</b>, ПРОРАЧУН ЧВРСТОЋЕ НОСЕЋЕ СТРУКТУРЕ КОНТЕЈНЕРА ОД 40' ЗА "ПУПИН ТЕЛЕКОМ", 13-04-016-2000, Машински факултет, Београд, 2000.год.</li> <li>5. Симић Г., Лучанин В., <b>Милковић Д.</b>, ПРОРАЧУН ОДБОЈНИКА - Прорачун уздужне силе у вучно-одбојним уређајима при проласку кроз оштре кривине, 13-04-020-2000, Машински факултет, Београд, 2000.год.</li> <li>6. Симић Г., Лучанин В., <b>Милковић Д.</b>, ПРОРАЧУН ОГИБЉЕЊА ОБРТНОГ ПОСТОЉА, 13-04-021-2000, Машински факултет, Београд, 2000.год.</li> <li>7. Симић Г., Лучанин В., <b>Милковић Д.</b>, ПРОРАЧУН СИГУРНОСТИ ОД ИСКЛИЗНУЋА, 13-04-022-2000, Машински факултет, Београд, 2000.год.</li> <li>8. Симић Г., Лучанин В., <b>Милковић Д.</b>, СТАТИЧКИ ПРОРАЧУН ЧВРСТОЋЕ ВАГОНА, 13-04-023-2000, Машински факултет,</li> </ol>
--	--	--	--

			<p>Београд, 2000.год.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>9. Лучанин В., Симић Г., <b>Милковић Д.</b>, ИЗВЕШТАЈ О ИСПИТИВАЊУ ГУМЕНОГ ЕЛЕМЕНТА ПРИМАРНОГ ОГИБЉЕЊА ОБРТНОГ ПОСТОЉА ГОША-100, 13.04-025-2000, Машински факултет, Београд, 2000. год.</li> <li>10. Симић Г., Лучанин В. , <b>Милковић Д.</b>, АНАЛИЗА ХАБАЊА ТОЧКОВА НА ТРАНСПОРТНОЈ ЛИНИЈИ “ВЕЛИКА ШИБЕБИНА” И ПРЕДЛОГ РЕШЕЊА ПРОБЛЕМА, 13.04-026-2001, Машински факултет, Београд, 2001.</li> <li>11. Лучанин, В., и др. МОНОБЛОК ТОЧКОВИ ВОЗНИХ СРЕДСТАВА ЖТП “БЕОГРАД” И ПОСТУПАК ВЕРИФИКАЦИЈЕ ЊИХОВЕ УПОТРЕБЕ СА АСПЕКТА ОДРЕДБИ УИС ОБЈАВЕ 510-2 И БЕЗБЕДНОСТИ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА, 13.04-030-2001, Студија рађена за потребе ЖТП-а Београд, Машински факултет, Београд, 2001.</li> <li>12. Симић Г., Лучанин В. , <b>Милковић Д.</b>, СТАТИЧКО ИСПИТИВАЊЕ УИС 566 (Програм испитивања), 13.04-031-2001, Машински факултет, Београд, 2001.</li> <li>13. Симић, Г., Лучанин, В. , Милковић, Д., и др. STATIC STRENGTH TEST REPORT UIC 566, 13.04-033-2002, Машински факултет-ТРС Нови Сад, Београд, 2002.</li> <li>14. Симић Г., Лучанин В., <b>Милковић Д.</b>, ИЗВЕШТАЈ О ИСПИТИВАЊУ ГУМЕНО-МЕТАЛНИХ ОПРУГА ПРИМАРНОГ ОГИБЉЕЊА ШИНОБУСА СЕРИЈЕ 812-818, 13.04-035-2003, Машински факултет, Београд, 2003. год.</li> <li>15. Симић Г., Лучанин В., <b>Милковић Д.</b>, ПРОРАЧУН РАМА ТРЧЕЋЕГ ПОСТОЉА ШИНОБУСА СЕРИЈЕ 812-814, 13-04-036-2003, Машински факултет, Београд, 2003.год.</li> <li>16. Симић Г., Лучанин В., <b>Милковић Д.</b>, ИЗВЕШТАЈ О ПРЕЛИМИНАРНОМ ИСПИТИВАЊУ ТЕРМИЧКОГ ОПТЕРЕЋЕЊА ТОЧКА, 13.04-034А-2002, Саобраћајни Институт ЦИП - Машински факултет, Студија рађена за потребе ЖТП-а Београд, Београд, 2002.</li> <li>17. Симић Г., Лучанин В., <b>Милковић Д.</b>, ИЗВЕШТАЈ О ИСПИТИВАЊУ ДИНАМИЧКОГ ПОНАШАЊА ШИНОБУСА СЕРИЈЕ 812/814, 13.04-040-2004, Машински факултет, Београд, 2004.год.</li> <li>18. Симић Г., Лучанин В., <b>Милковић Д.</b>, СТАТИЧКИ ПРОРАЧУН ЧВРСТОЋЕ ВАГОНА, 13.04-041-2005, Машински факултет, Београд, 2005.год.</li> <li>19. Симић Г., Лучанин В., <b>Милковић Д.</b>, ПРЕДПРОЈЕКТНА АНАЛИЗА ВЕНТИЛСКОГ СИСТЕМА ЦИСТЕРНИ МСК КИКИНДА ЗА ПРЕВОЗ МЕТАНОЛА 13-04-042-2000, Машински факултет, Београд, 2005.год.</li> <li>20. Симић Г., Лучанин В., <b>Милковић Д.</b>, ПРОРАЧУН СИГУРНОСТИ ОД ИСКЛИЗНУЋА, 13-04-043-2005, Машински</li> </ol>
--	--	--	---

			<p>факултет, Београд, 2005.год.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>21. Симић Г., Лучанин В., <b>Милковић Д.</b>, МИШЉЕЊЕ О ИСПИТИВАЊУ ЧВРСТОЋЕ ВАГОНА ЗА ПРЕВОЗ АУТОМОБИЛА ЗА ИРАН, 13.04-044-2005, Машински факултет, Београд, 2006.год.</li> <li>22. Симић Г., Лучанин В., <b>Милковић Д.</b>, RIDE QUALITY OF CAR TRANSPORTATION WAGON FOR IRANIAN RAILWAYS (MIRNOĆA HODA VAGONA ZA PREVOZ AUTOMOBILA ZA IRANSKE ŽELEZNICE), 13.04-048-2006, Машински факултет, Београд, 2006.год.</li> <li>23. Симић Г., Лучанин В., <b>Милковић Д.</b>, ПРОГРАМ ИСПИТИВАЊА НАТРЧАВАЊЕМ Еас ВАГОНА ЗА ЖЕЉЕЗНИЦЕ ФЕДЕРАЦИЈЕ БиХ, 13.04-049-2006, Машински факултет, Београд, 2006.год.</li> <li>24. Симић Г., Лучанин В., <b>Милковић Д.</b>, ПРОРАЧУН НА ПОТПРИТИСАК КОТЛА ЦИСТЕРНИ ОД 75 И 95м<sup>3</sup> ЗА ПРЕВОЗ МЕТАНОЛА, 13.04-050-2006, Машински факултет, Београд, 2006.год.</li> <li>25. Симић Г., Лучанин В., <b>Милковић Д.</b>, Вукшић Поповић М., ИЗВЕШТАЈ О ИСПИТИВАЊУ НАТРЧАВАЊЕМ Еас ВАГОНА ЗА ЖЕЉЕЗНИЦЕ ФЕДЕРАЦИЈЕ БиХ, 13.04-051-2006, Машински факултет, Београд, 2006.год.</li> <li>26. Симић Г., Лучанин В., <b>Милковић Д.</b>, ПРОГРАМ ИСПИТИВАЊА ДИНАМИЧКОГ ПОНАШАЊА Еас, Хабис и Таднс ВАГОНА ЗА ЖЕЉЕЗНИЦЕ ФЕДЕРАЦИЈЕ БиХ, 13.04-052-2006, Машински факултет, Београд, 2006.год.</li> <li>27. Simić G., Lučanin V., <b>Milković D.</b>, i dr., TEST REPORT OF DYNAMIC BEHAVIOUR OF Eas WAGON FOR ŽFBH, 13.04-53-2007, Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade 2007.</li> <li>28. Simić G., Lučanin V., <b>Milković D.</b>, i dr., TEST REPORT OF DYNAMIC BEHAVIOUR OF Habis WAGON FOR ŽFBH, 13.04-54-2007, Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade 2007.</li> <li>29. Симић Г., Лучанин В., <b>Милковић Д.</b>, АНАЛИЗА УСЛОВА РАДА И ЧВРСТОЋЕ НОСАЧА БЦР-а ЕМВ 412-416, 13.04-056-2007, Машински факултет, Београд, 2006.год.</li> <li>30. Симић Г., Лучанин В., <b>Милковић Д.</b>, Гаврић Н., ИСПИТИВАЊЕ СТАБИЛНОСТИ ЧИСТИЛИЦЕ НА ХЕ "ЗВОРНИК", 13.04-057-2007, Машински факултет, Београд, 2007.год.</li> <li>31. Симић Г., Лучанин В., <b>Милковић Д.</b>, АНАЛИЗА НАПРСКУЋА РЕКОНСТРУИСАНОГ РАМА ТРЧЕЊЕГ ПОСТОЉА ШИНОБУСА, 13.04-065-2007, Машински факултет, Београд, 2007.год.</li> <li>32. Симић Г., Лучанин В., <b>Милковић Д.</b>, СТАЊЕ ГЕОМЕТРИЈЕ ДОДИРА ТОЧАК-ШИНА НА ЖС И У СВЕТУ, 13.04-066-2007, Машински факултет, Београд, 2007.год.</li> <li>33. Simić G., Lučanin V., <b>Milković D.</b>, i dr., TEST REPORT OF DYNAMIC BEHAVIOUR OF Tadns WAGON FOR ŽFBH, 13.04-67-2008, Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade 2008.</li> </ol>
--	--	--	---

			<p>34. Simić G., Lučanin V., <b>Milković D.</b>, i dr., FATIGUE ANALYSIS OF THE Y25L(s)s BOGIE FRAME, 13.04-74-2009, Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade 2009.</p> <p>35. Симић Г., <b>Милковић Д.</b> и др., ИСПИТИВАЊЕ АНЕРОИДНЕ ОПРУГЕ Ц2456 (бр. 13.04-081-2009), Машински факултет Београд, 2009. год.</p> <p>36. Симић Г., <b>Милковић Д.</b> и др., ИСПИТИВАЊЕ АНЕРОИДНЕ ОПРУГЕ Ц1287 (бр. 13.04-082-2009), Машински факултет Београд, 2009. год.</p> <p>37. Симић Г., <b>Милковић Д.</b> и др., ИСПИТИВАЊЕ АНЕРОИДНЕ ОПРУГЕ Ф180 (бр. 13.04-083-2009), Машински факултет Београд, 2009. год.</p> <p>38. Симић Г., <b>Милковић Д.</b> и др., Испитивање чврстоће вагона REGNSS-Z(K) (бр. 13.04-093-2010), Машински факултет Београд, 2010. год.</p> <p>39. Симић Г., <b>Милковић Д.</b> и др., Извештај о испитивању натрчавањем вагона REGNSS-Z(K) (бр. 13.04-094-2010), Машински факултет Београд, 2010. год.</p> <p>40. Симић Г., Лучанин В., <b>Милковић Д.</b> и др., Экспертное заключение о соответствии поезда серии 711 требованиям стандарта ЕН 12663-1 (бр. 13.04-109-2012), Машински факултет Београд, 2012. год.</p> <p><b>Оригинална стручна остварења, експертизе, испитивања</b> (у меродавном периоду)</p> <p>41. Simić G., Lučanin V., <b>Milković D.</b>, i dr. CALCULATION OF GRAVITY CENTER COORDINATES OF EASS-Z (K) WAGON (No. 13.04-110-2014), Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade 2014.</p> <p>42. Simić G., Lučanin V., <b>Milković D.</b>,..., GAUGE CALCULATION OF EASS WAGON FOR MACEDONIAN RAILWAYS (No. 13.04-111-2014), Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade 2014.</p> <p>43. Simić G., Lučanin V., <b>Milković D.</b>, ..., TECHNICAL BASIS FOR DISPENSATION OF EAMS-Z WAGON FROM TESTS ACCORDING TO EN 14363 (No. 13.04-112-2015), Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade 2015.</p> <p>44. Simić G., Lučanin V., <b>Milković D.</b>, ..., ИСПИТИВАЊЕ СИЛЕ ПРИТИСКА КОЧНОГ УМЕТКА НА ДИСК НА ПУТНИЧКИМ КОЛИМА ТИП Y – AT, BT (VO) (No. 13.04-113-2015), Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade 2015.</p> <p>45. Simić G., Lučanin V., <b>Milković D.</b>, ..., ИСПИТИВАЊЕ СИЛЕ ПРИТИСКА КОЧНЕ ПАПУЧЕ НА ТОЧАК ПРИ ДЕЈСТВУ ПРИТВРДНЕ КОЧНИЦЕ НА ВАГОНУ ТИП EANOSS (No. 13.04-114-2015), Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade 2015.</p> <p>46. Simić G., <b>Milković D.</b>, PROGRAMME FOR STATIC STRENGTH TEST OF SDGGMRSS WAGON CARBODY (No. 13.04-115-2015), Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade 2015.</p> <p>47. Simić G., <b>Milković D.</b>, PROGRAMME FOR BUFFING IMPACT TEST OF SDGGMRS WAGON (No. 13.04-116-2015), Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade 2015.</p>
--	--	--	---

			<p>48. <b>Milković D.</b>, Simić G., TEST PROGRAMME FOR DETERMINATION OF THE TORSIONAL COEFFICIENT OF SDGGMRSS WAGON CARBODY (No. 13.04-117-2015), Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade 2015.</p> <p>49. <b>Milković D.</b>, Simić G., PROGRAMME FOR SAFETY AGAINST DERAILMENT TEST ON TWISTED TRACK OF SDGGMRSS WAGON (No. 13.04-119-2015), Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade 2015.</p> <p>50. Simić G., Lučanin V., <b>Milković D.</b>, Tanasković, J., CARBODY STATIC AND FATIGUE STRENGTH CALCULATION OF EAMOS WAGON (No. 13.04-120-2015), Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade 2015.</p> <p>51. Simić G., <b>Milković D.</b>, Radulović S., CARBODY TORSIONAL COEFFICIENT <math>c_t^*</math> OF SDGGMRSS WAGON REPORT (No. 13.04-121-2016), Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade 2016.</p> <p>52. Simić G., <b>Milković D.</b>, Radulović S., TECHNICAL BASIC FOR DISPENSATION OF SDGGMRSS WAGON FROM RUNNING DINAMIC BEHAVIOUR TESTS ACCORDING TO EN 14363 (No. 13.04-122-2016), Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade 2016.</p> <p>53. Simić G., <b>Milković D.</b>, Radulović S., STATIC TEST OF SDGGMRSS WAGON REPORT (No. 13.04-123-2016), Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade 2016.</p> <p>54. Simić G., <b>Milković D.</b>, Radulović S., BUFFING IMPACT SDGGMRSS WAGON REPORT (No. 13.04-124-2016), Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade 2016.</p> <p>55. Simić G., <b>Milković D.</b>, Radulović S., BRAKE PERFORMANCE OF SDGGMRSS WAGON REPORT (No. 13.04-125-2016), Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade 2016.</p> <p>56. Simić G., <b>Milković D.</b>, Radulović S., SAFETY AGAINST DERAILMENT TEST ON TWISTED TRACK SDGGMRSS WAGON REPORT (No. 13.04-126-2016), Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade 2016.</p> <p>57. Radulović S., Simić G., <b>Milković D.</b>, GAUGE CALCULATION OF EAMS WAGON (No. 13.04-132-2016), Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade 2016.</p> <p>58. Simić G., <b>Milković D.</b>, Radulović S., CALCULATION OF LOAD LIMITS OF EAMS WAGON (No. 13.04-133-2017), Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade 2017.</p> <p>59. Simić G., <b>Milković D.</b>, Radulović S., BUFFING IMPACT TEST REPORT OF THE EAMS WAGON (No. 13.04-134-2017), Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade 2017.</p>
11	Одобрен и објављен уџбеник за ужу област за коју се бира, монографија, практикум или збирка задатака (са ISBN бројем)	1 (M41)	<p><b><u>Истакнута монографија националног значаја (M41)</u></b></p> <p>1. <b>Milković D.</b>, <i>Merenje sila u dodiru točak-šine posredstvom šine</i>, Univerzitet u Beogradu, Mašinski fakultet, 129 str., ISBN 978-86-7083-939-7, Beograd, 2017.</p>

12	Објављен један рад из категорије M21, M22 или M23 у периоду од последњег избора из научне области за коју се бира. <i>(за поновни избор ванр. проф)</i>		-
13	Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (категорије M31-M34 и M61-M64) у периоду од последњег избора из научне области за коју се бира. <i>(за поновни избор ванр. проф)</i>		-
14	Објављена два рада из категорије M21, M22 или M23 од првог избора у звање ванредног професора из научне области за коју се бира.		-
15	Цитираност од 10 хетеро цитата	23 (31)	Према бази Web of Science кандидат је цитиран 23 пута од стране других аутора. Према SCOPUS-у кандидат има 31 хетеро цитат, а Хиршов индекс (h) износи 4.
16	Саопштено пет радова на међународним или домаћим скуповима (категорије M31-M34 и M61-M64) од којих један мора да буде пленарно предавање или предавање по позиву на међународном или домаћем научном скупу од избора у претходно звање из научне области за коју се бира		-
17	Књига из релевантне области, одобрен цбеник за ужу област за коју се бира, поглавље у одобреном уџбенику за ужу област за коју се бира или превод иностраног уџбеника одобреног за ужу област за коју се бира, објављени у периоду од избора у наставничко звање		-
18	Број радова као услов за менторство у вођењу докт. дисерт. – (стандард 9 Правилника о стандардима...)	7	2 рада категорије M21, 2 рада категорије M22 и 3 рада категорије M23.

**ИЗБОРНИ УСЛОВИ:**

<i>(изабрати 2 од 3 услова)</i>	<i>Заокружити ближе одреднице (најмање по једна из 2 изабрана услова)</i>
1. Стручно-професионални допринос	<p>Председник или члан уређивачког одбора научног часописа или зборника радова у земљи или иностранству.</p> <p>2. Председник или члан организационог одбора или учесник на стручним или научним скуповима националног или међународног нивоа.</p> <p>3. Председник или члан у комисијама за израду завршних радова на академским специјалистичким, мастер и докторским студијама.</p> <p>4. Аутор или коаутор елабората или студија.</p> <p>5. Руководилац или сарадник у реализацији пројеката.</p> <p>6. Иноватор, аутор или коаутор прихваћеног патента, техничког унапређења, експертиза, рецензија радова или пројеката.</p> <p>7. Поседовање лиценце.</p>
2. Допринос академској и широј заједници	<p>1. Председник или члан органа управљања, стручног органа, помоћних стручних органа или комисија на факултету или универзитету у земљи или иностранству.</p> <p>2. Члан стручног, законодавног или другог органа и комисија у широј друштвеној заједници.</p> <p>3. Руководиоње активностима од значаја за развој и углед факултета, односно Универзитета.</p> <p>4. Руководиоње или учешће у ваннаставним активностима студената.</p> <p>5. Учешће у наставним активностима који не носе ЕСПБ бодове (перманентно образовање, курсеви у организацији професионалних удружења и институција или сл.).</p> <p>6. Домаће или међународне награде и признања у развоју образовања или науке.</p>
3. Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству	<p>1. Учешће у реализацији пројеката, студија или других научних остварења са другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству.</p> <p>2. Радно ангажовање у настави или комисијама на другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству,</p> <p>3. Руководиоње или чланство у органима или професионалним удружењима или организацијама националног или међународног нивоа.</p> <p>4. Учешће у програмима размене наставника и студената.</p> <p>5. Учешће у изради и спровођењу заједничких студијских програма.</p> <p>6. Гостовања и предавања по позиву на универзитетима у земљи или иностранству.</p>

*Кратак опис заокружених одредница:*

1.2. Кандидат др Драган Милковић је учествовао на бројним међународним и домаћим

конференцијама, од којих су нека саопштења била уводна и предавања по позиву. Резултати који ово потврђују су по категоријама дати у Реферату у тачкама Г.1.2; Г1.4; Г2.2. и Г2.4.

- 1.3. Кандидат је ментор једне докторске дисертације и једног мастер рада. Учествовао је у једној комисији за оцену и одбрану докторске дисертације и једној комисији за оцену и одбрану магистарске тезе. Учествовао је и у 7 комисија за одбрану мастер радова. Учествовао је у две комисије за писање извештаја о подобности кандидата и научној заснованости теме за докторску дисертацију. Такође, био је члан 4 комисије за изборе у наставна и научно-истраживачка звања. По старом програму, учествовао је у комисијама за одбрану преко 50 дипломских радова. Ова ангажовања кандидата приказана су у тачки В. Реферата.
- 1.4. Кандидат је учествовао и руководио у изради преко 60 испитивања, прорачуна, елабората, вештачења и студија за потребе домаћих и међународних привредних фактора. Као заменик руководиоца Лабораторије за испитивање шинских возила реализовао је већи број прототипских испитивања вагона за међународни саобраћај. Најважније референци су наведене у тачкама Г.1.8 и Г.2.8 Реферата.
- 1.5. Кандидат др Драган Милковић је учествовао на укупно 5 научно-истраживачких пројеката Министарства Републике Србије, од тога је у меродавном изборном периоду учествовао на 2 пројекта, који су још увек активни. Учествовао је и на два међународна пројекта у оквиру FP7 програма (наведено у тачкама Г.1.7 и Г.2.7 Реферата).
- 1.6. Кандидат је аутор/коаутор четири од укупно 7 техничких решења у меродавном изборном периоду (наведено у тачкама Г.1.8 и Г.2.8). Дугогодишњи је рецензент радова у часописима свих категорија од националних на српском језику до врхунских међународних са SCI листе. У својству експерта по позиву 2016. године, у оквиру припреме конференције "Transport Research Arena" (TRA) организоване у Бриселу у сарадњи са европском комисијом (ЕС), оцењивао је европске пројекте и истраживаче из области саобраћаја.
- 2.1 Осим у наставним активностима, активно учествује и у другим сегментима рада Машинског факултету. Од 2004. до 2012. године био је члан Комисије за распоред наставе. За рад у овој комисији 2009. године добио је Захвалницу поводом Дана Факултета. Од 2016. године је члан две комисије Факултета и то: Комисије за распоред дежурстава и Комисије за међународне пројекте, а од 2017. године је члан радне групе за израду плана интегритета у вези борбе против корупције.
- 2.4 У оквиру ваннаставних активности студената, учествовао је у раду жирија на локалном инжењерском такмичењу тимова студената техничко-технолошких и природно-математичких факултета ЕВЕС 2016 у Београду.
- 3.1 Кроз сарадњу на домаћим и међународним пројектима, кандидат је успоставио и развио дугогодишњу сарадњу са другим високошколским и научно-истраживачким установама. Резултати те сарадње су наведени у Реферату у тачкама Г.1.7 и Г.2.7.
- 3.2 Кандидат др Драган Милковић је био члан једне комисије за избор у наставничко звање на Факултету за машинство и грађевинарство у Краљеву Универзитета у Крагујевцу (наведено у Реферату у тачки В.).



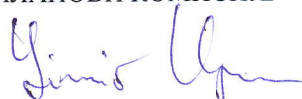
### III - ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

Комисија за писање овог реферата констатује да кандидат др Драган Милковић, дипломирани машински инжењер, доцент на Машинском факултету Универзитета у Београду, испуњава све критеријуме потребне за избор у звање ванредног професора прописане Законом о високом образовању Републике Србије, Правилником о условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду и Статутом Машинског факултета Универзитета у Београду.

На основу свега изложеног, Комисија предлаже Изборном већу Машинског факултета Универзитета у Београду и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду да **доцент др Драган Милковић**, дипломирани машински инжењер, буде изабран у звање **ванредног професора** на одређено време од 5 година са пуним радним временом за ужу научну област **Шинска возила**.

У Београду, 28.9.2017.


#### ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ



Др Горан Симић, редовни професор  
Универзитет у Београду, Машински факултет



Др Војкан Лучанин, редовни професор  
Универзитет у Београду, Машински факултет



Др Драган Петровић, редовни професор  
Универзитет у Крагујевцу, Факултет за  
машинство и грађевинарство у Краљеву