

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ

Предмет: Реферат Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање ванредног професора на одређено време од 5 година са пуним радним временом или у звање редовног професора на неодређено време за ужу научну област **Моторна возила**

На основу одлуке Изборног већа Машинског факултета бр. 930/3, од 18.05.2017. године, а по објављеном конкурс за избор једног ванредног професора на одређено време од 5 година са пуним радним временом или редовног професора на неодређено време за ужу научну област Моторна возила, именовани смо за чланове Комисије за подношење реферата о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у огласним новинама Националне службе за запошљавање "Послови" број 727 од 24. маја 2017. године, пријавио се један кандидат и то др **Владимир Поповић**, дипл. инж. машинства, ванредни професор Машинског факултета у Београду.

На основу прегледа достављене документације подносимо следећи

РЕФЕРАТ

А. Биографски подаци

Владимир Поповић је рођен 21. јуна 1969. у Ужицу, где је завршио основну школу и гимназију (математички смер) са одличним успехом. Носилац је више диплома са савезних и републичких такмичења из географије и математике.

Машински факултет у Београду уписује 1989. године, након одслуженог војног рока. На трећој години студија одређује се за усмерење Моторна возила. Звање дипломираног машинског инжењера је стекао 1996. године (просечна оцена у току студија 8,12; оцена 10 на дипломском раду). Исте године је примљен на Машински факултет, у статусу истраживач-таленат-приправник, а у марту 1998. изабран је у звање асистент-приправник на Катедри за моторна возила, за предмете Теорија ефективности и Прорачун возила. Почетком 2000. године пријавио је магистарски рад под насловом *"Пројектовање и симулација система активног ослањања"*, који је одбранио у јулу 2001. (ментор проф. др

Димитрије Јанковић). 2002. године је изабран у звање асистента на Катедри за моторна возила. Крајем 2003. године одобрена му је израда докторске дисертације под насловом *"Прилог развоју нових метода анализе отказа"*, коју је успешно одбранио марта 2008. године (ментор проф. др Бранко Васић). Почетком 2010. године је изабран у звање доцента, а 15. априла 2013. године у звање ванредног професора (Решење бр. 569/3), за ужу научну област моторна возила.

У претходних 20 година, учествовао у настави из свих 8 предмета Катедре за моторна возила (по старим наставним плановима и програмима), као и у настави из још 9 предмета исте Катедре (по новим наставним плановима и програмима, у складу са Болоњском декларацијом). Био је задужен и за организацију спровођења аудиторних и лабораторијских вежби из више предмета Катедре, у различитим временским периодима. На дужности секретара Катедре за моторна возила, од 2003. до 2012. године, остварио је такође одличне резултате. Током досадашњег рада непрестано је радио на усавршавању како аудиторних и лабораторијских вежби, тако и на усавршавању предавања (од када је изабран у наставничко звање). Веома велико искуство које је стекао у бројним лабораторијским и путним испитивањима моторних возила и компоненти, успешно је преносио студентима. Сталним праћењем актуелних дешавања у свету аутомобилске индустрије, као и учешћем у раду домаћих и међународних научно-стручних скупова, тежи да студентима, на разумљив и прихватљив начин, пренесе најсавременија достигнућа из широке области возила. О његовом ангажовању у настави и успеху у остваривању тог циља говоре и резултати анкета, спроведених међу студентима Машинског факултета.

Био је ментор више од 50 мастер (дипломских) радова, а учествовао је, као члан комисије, у одбрани више од 250 мастер (дипломских) радова. Такође, учествовао је и у извођењу наставе на Војно-техничкој академији. Професор Поповић изводи наставу из 2 предмета, у оквиру докторских студија на Машинском факултету. Био је ментор две докторске дисертације (А.Мићовић, Д.Велимировић). Тренутно је ментор 3 докторске дисертације (чија је израда у току), као и потенцијални ментор 5 докторских дисертација на Машинском факултету Универзитета у Београду. Био је ментор 2 магистарска рада (по старим наставним програмима), као и члан комисије за оцену и одбрану 2 магистарске тезе. Био је члан комисије за оцену и одбрану 4 докторске дисертације на Универзитету у Београду, као и члан више од 10 комисија за избор у наставничка и сарадничка звања, на свом Универзитету.

Од самог почетка рада на факултету, поред ангажовања на одвијању наставе, активан је и у раду Института (Центра) за моторна возила, углавном у оквиру Лабораторије ЦИАХ. Учествовао је у изради преко 3000 извештаја о обављеним испитивањима моторних возила и њихових компоненти, од којих је у значајном броју испитивања био руководилац, о чему се води евиденција у архиви Машинског факултета. Велики број поменутих испитивања је обављен за највеће светске произвођаче возила, или за потребе њихових представника у нашој земљи. Од октобра 2013. године обавља дужност руководиоца Лабораторије ЦИАХ, која је свакако највећи научно-истраживачки потенцијал Републике Србије у широкој области испитивања возила. Проф. Поповић је као руководилац Лабораторије ЦИАХ изузетно допринео развоју ове лабораторије, и проширењу њених капацитета, како у кадровском, тако и у инфраструктурном сегменту. Лабораторија ЦИАХ је дуго година један од најважнијих ослонаца сарадње Машинског факултета са привредом.

Тренутно је руководилац пројекта Министарства за просвету и науку Републике Србије *"Научно-технолошка подршка унапређењу безбедности специјалних друмских и шинских*

возила" (TR35045). У претходних 20 година био је ангажован на више пројеката министарстава Републике Србије (11M03CB1, СГР0173А, ТД7052А, ТР6402А, ТР14023, ТР15024, ТР35040), бројним пројектима и студијама у области безбедности саобраћаја и заштите животне средине, изради софтвера везаних за одржавање возила, итд. Учествовао је и у неколико међународних пројеката, које су заједнички реализовали Машински факултет и Институт за истраживања и пројектовања у привреди (*IIPR*), а који су везани за развој јавног градског превоза у Београду, од којих се посебно издвајају следећи пројекти: Кост-бенефит анализа трамвајског возног парка (2005); Идентификација тзв. нестандардних делова и склопова трамваја, који се са аспекта безбедности и поузданости могу сматрати виталним (2007); Истраживање функционалне компатибилности трамвајских подсистема са будућим ЛРТ-ом, са аспекта возила (2008). Такође, учествовао је и у изради *Мастер плана саобраћаја у Републици Србији* (2008-09). Тај пројекат је финансирала Европска унија, а њиме је руководила Делегација Европске комисије у Републици Србији. Такође, др Поповић је коаутор већег броја *Техничких решења* (11), верификованих од стране Истраживачко-стручног већа Машинског факултета.

Аутор/коаутор је 140 радова, објављених на научно-стручним скуповима и у часописима међународног и националног значаја. Посебно се издвајају: четири рада у врхунским међународним часописима (M21) *Tribology Letters*, *International Journal of Systems Science* и *Tribology International*; два рада у истакнутим међународним часописима (M22) *Strojniški Vestnik – Journal of Mechanical Engineering* и *Thermal Science*; осам радова у међународним часописима (M23) *Transportation Planning and Technology*, *Asia-Pacific Journal of Operational Research*, *Transactions of FAMENA*, три рада у *Tehnički vjesnik - Technical Gazette* и два рада у *Strojniški Vestnik – Journal of Mechanical Engineering*; радови на Светским аутомобилским конгресима *FISITA 2000* у Сеулу (Ј.Кореја), *FISITA 2002* у Хелсинкију (Финска), *FISITA 2004* у Барселони (Шпанија) и *FISITA 2014* у Мастрихту (Холандија), на Европском аутомобилском конгресу *EAEC 2001* у Братислави (Словачка), као и на Светским конгресима експерата из области одржавања 2006. у Базелу (Швајцарска) и 2014. у Хелсинкију (Финска), те на Европским конгресима експерата из области одржавања 2010. у Верони (Италија), 2012. у Београду (Србија) и 2016. у Атини (Грчка). Радови у међународним часописима са *SCI* листе, а чији је коаутор, имају укупно 88 цитата. Учествовао је у рецензији укупно 39 радова за следеће часописе: *International Journal of Systems Science* (M21), *Surface and Coatings Technology* (M21), *International Journal of Production Research* (M22), *IIE Transactions* (M22), *Strojniški Vestnik – Journal of Mechanical Engineering* (M22), *Thermal Science* (M22), *FME Transactions* (M24) и *Journal of Applied Engineering Science* (M51). У току досадашњег научно-стручног рада учествовао је на веома важним конгресима и конференцијама широм света, на којима је саопштавао своје радове (Јапан, Кореја, САД, Финска, Шпанија, Италија, Холандија, Сингапур, Аустрија,...). Др Поповић је аутор једне истакнуте монографије националног значаја (M41), коаутор две монографије националног значаја (M42), као и коаутор једног поглавља у истакнутој монографији међународног значаја (M13). Такође, био је рецензент две монографије националног значаја (M42), једног уџбеника (издавач Машински факултет Универзитета у Београду), као и једног приручника/помоћног уџбеника.

Члан је *IIR*-а (*International Institute of Refrigeration*), ДОТС-а (Друштво одржавалаца техничких система) и ЈУМВ-а (Удружење за моторна возила). Такође, био је члан оснивачке скупштине ДОТС-а, као и редакционог одбора Пословног магазина (билтена) ДОТС-а. Члан је уређивачког одбора научно-стручног часописа *Journal of Applied Engineering Science* (M51), као и уређивачког одбора Зборника саопштења научно-стручног скупа *Одржавање машина и опреме* и симпозијума *Истраживања и пројектовања за привреду*. Од 2015. је члан и уређивачког одбора међународног часописа

(M23) *Strojniški Vestnik - Journal of Mechanical Engineering*, и то као једини представник Универзитета у Београду. Био је и члан програмских и организационих одбора више од 40 домаћих научно-стручних скупова, као и програмског одбора значајног међународног конгреса експерата из области одржавања - *Euromaintenance 2012*. У оквиру истог конгреса био је организатор и модератор важне радионице, са преко 30 иностраних учесника. Учествовао је у реализацији већине одржаних *Школа одржавања* и *Школа квалитета* у нашој земљи, у организацији *ИПП*-а. Био је представник ДОТС-а приликом полагања међународног испита за добијање *EFNMS Certifikata (European Federation of National Maintenance Societies)*, тј. звања Европски менаџер одржавања.

На основу Уговора са Европском комисијом, у фебруару 2016. године био је рецензент три предлога за пројекте у оквиру програма *Horizon 2020*, а за позив *Marie Skłodowska-Curie Innovative Training Networks*.

Др Поповић је од 2010. године званични представник Републике Србије у Радној групи за превоз лакокварљивих намирница (*WP.11*), као и у Радној групи за пасивну безбедност (у оквиру Светског форума за хармонизацију Правилника за возила *WP.29/GRSP*) - обе Радне групе су при Економској комисији за Европу Уједињених нација (УНЕЦЕ), са средиштем у Женеви.

Професор Поповић је био први ментор *Друмске стреле* (сезона 2010/11), *Формула* студент тима Универзитета у Београду.

Учествовао је, као члан радних група, у изради неколико законских и подзаконских аката Републике Србије у области безбедности саобраћаја. Укључен је у организовање и извођење бројних курсева за последипломске иновације знања, семинара и научно-стручних скупова, углавном у оквиру Машинског факултета и *ИПП*-а. Завршио је низ међународних и националних курсева везаних за: управљање и анализу ризика, одржавање техничких система, безбедност саобраћаја, менаџмент система квалитета, АДР прописе, акредитовање испитних и контролних организација. Има звање *Risk Examiners - Equipment Track (Certificate Nr. 16580 - 3/4/2010)*, добијено од стране *Steinbeis University Berlin*. Такође, проф. Поповић је носилац првог сертификата за предаваче и испитиваче у области унапређења знања из безбедности саобраћаја (*Агенција за безбедност саобраћаја, сертификат број: 1-31/2011*), као и члан Стручне радне групе за унапређење квалитета роба (производа и услуга) у безбедности саобраћаја - у оквиру Тела за координацију безбедности саобраћаја на путевима. Члан је Савета Акредитационог тела Србије, а раније је био члан и Секторског комитета за контролна тела у области контролисања возила, при АТС-у. Поседује значајно искуство у изради докумената према различитим стандардима система квалитета, као и у оцењивању тих система. Члан је више комисија за стандарде и сродне документе, при Институту за стандардизацију Србије.

Од 01. октобра 2012. од 30. септембра 2015. године успешно је обављао дужност продекана за финансије Машинског факултета Универзитета у Београду, а од новембра 2014. до септембра 2016. године и дужност председника Управног одбора Института за нуклеарне науке Винча.

Одлуком Владе Републике Србије 13. септембра 2016. године је именован за државног секретара у Министарству просвете, науке и технолошког развоја. Задужен је да надзире и прати секторе науке, технолошког развоја, међународне сарадње и ЕУ интеграција у Министарству. Др Владимир Поповић је поново именован, у новоизабраној Влади Републике Србије, за државног секретара 13. јула ове године.

Б. Дисертације

1. **Магистарска теза:** Пројектовање и симулација система активног ослањања, Магистарски рад, Универзитет у Београду - Машински факултет, 2001, ментор проф. др Димитрије Јанковић.
2. **Докторска дисертација:** Прилог развоју нових метода анализе отказа, Докторска дисертација, Универзитет у Београду - Машински факултет, 2008, ментор проф. др Бранко Васић.

В. Наставна активност

Кандидат др Владимир Поповић је на Машинском факултету, током свог дводеценијског рада, од 1996. године до данас, прешао пут од асистента-приправника до ванредног професора. Све време је учествовао активно на свим нивоима студија, од извођења аудиторних и лабораторијских вежби, па до предавања на Мастер и Докторским студијама. Поред Машинског факултета, учествовао је у извођењу наставе и на Војно-техничкој академији у Жаркову.

Учествовао је у настави из свих 8 предмета Катедре за моторна возила, по старим наставним плановима и програмима, и то: Прорачун возила, Теорија ефикасности (за ова два предмета је био првобитно и изабран у звање асистент-приправник), Теорија кретања возила, Основе моторних возила, Пројектовање возила, Технологије одржавања возила, Експерименталне методе и Израда пројекта возила.

Од увођења нових наставних планова и програма, у складу са Болоњском декларацијом, учествовао је у извођењу свих облика наставе из следећих предмета:

- *Основне академске студије* - Перформансе возила (носилац предмета), Безбедност возила, Системи возила, Стручна пракса Б-МОВ;
- *Мастер академске студије* - Мехатроника на возилу (носилац предмета), Форензичко инжењерство (носилац предмета), Испитивање возила (носилац предмета), Возила и животна средина, Инжењерство система, Стручна пракса М-МОВ;
- *Докторске студије* - Мехатроника возила - посебна поглавља, Форензичко инжењерство - посебна поглавља, Управљање одржавањем возила.

Кандидат има непосредан, отворен контакт са студентима. Прати и прихвата идеје студената и помаже у њиховој реализацији. Захваљујући његовим препорукама значајан број студенти је обављао стручну праксу у земљи и иностранству, где је највећи број њих оправдао препоруке и, након дипломирања, одмах ступио у радни однос. Не мали број студената Катедре за моторна возила је своје прво запослење добило баш захваљујући препорукама и ангажовању проф. Поповића, што сматрамо изузетно важним.

Кандидат др Владимир Поповић је учествовао у осмишљавању, организацији, опремању и пуштању у рад више лабораторија Машинског факултета. Поред истраживачког рада и сарадње са привредом, све ове лабораторије су имале и имају значајну улогу у наставном процесу на Машинском факултету. Посебно се, ипак, мора истаћи Лабораторија ЦИАХ, чији је др Владимир Поповић руководио од 2013. године:

Лабораторија ЦИАХ - Центар за испитивање, атестирање и хомологацију возила

Лабораторија ЦИАХ формирана је 1985. године, у оквиру Института за моторна возила Машинског факултета Универзитета у Београду. Њен оснивач је проф. др Димитрије Јанковић. У Лабораторији ЦИАХ у радном односу су 24 запослена, од којих 6 доктора

наука, 11 дипломираних инжењера, 5 инжењера и 2 техничара. Поред тога, ангажују се и други стручњаци са Машинског факултета, али и они ван факултета. Основна делатност Лабораторије ЦИАХ је испитивање возила, њихових система и компоненти. У оквиру наставних активности на Машинском факултету је ангажовано 9 чланова Лабораторије ЦИАХ, од којих је 5 у наставничким звањима.

Лабораторија ЦИАХ је акредитована према стандарду SRPS ISO/IEC 17025 као испитна лабораторија (Решење АТС-а бр. 01-010) и према стандарду SRPS ISO/IEC 17020 као контролно тело (Решење АТС-а бр. 06-029). Иначе, ЦИАХ је прва акредитована лабораторија на Универзитету у Београду. Она је овлашћена лабораторија (Решење Агенције за безбедност саобраћаја бр. 221-22-00-351/2012-05 од 12. фебруара 2013. године) за испитивање моторних и прикључних возила која се серијски или појединачно производе или преправљају, моторних возила која као погонско возило користе течни нафтни или компримовани природни гас и електричних возила. Лабораторија ЦИАХ је једина, од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и радне групе WP.11 Економске комисије за Европу Уједињених нација, овлашћена станица за испитивање возила за превоз лак кварљивих намирница према АТП споразуму. Лабораторија ЦИАХ је овлашћена за испитивање и контролисање возила, цистерни и амбалаже за транспорт опасних роба. Поред тога, лабораторија ЦИАХ поседује овлашћења Агенције за безбедност саобраћаја за хомологациона испитивања према 8 појединачних УН Правилника. Лабораторија је опремљена значајним бројем специјалних испитних уређаја као и одговарајућим савременим мерно-контролним уређајима и инструментима који омогућавају и веома сложена испитивања.

Сви кадровски потенцијали и опрема којом располаже Лабораторија ЦИАХ се интензивно користе у циљу унапређења наставних активности, првенствено Катедре за моторна возила, али и других катедара Машинског факултета. Од октобра 2013. године др Владимир Поповић обавља дужност руководиоца Лабораторије ЦИАХ, која је свакако највећи научно-истраживачки потенцијал Републике Србије у широкој области испитивања возила. Када се направи анализа резултата које је Лабораторија ЦИАХ остваривала претходних деценија (у погледу квалитета и квантитета испитивања, финансијских ефеката, кадровских ресурса), може се закључити да Лабораторија има перманентан узлазни тренд, тако да су садашњим тешко упоредиви резултати и од пре само 5-6 година. Проф. Поповић је као руководиоца Лабораторије ЦИАХ изузетно допринео развоју ове лабораторије, и проширењу њених капацитета, како у кадровском, тако и у инфраструктурном сегменту. Лабораторија ЦИАХ је дуго година један од најважнијих ослонаца сарадње Машинског факултета са привредом, а последњих неколико, можда и кључни. Кадровска политика Лабораторије, коју је у знатној мери профилисао и др Поповић, је била да ангажује најбоље студенте који су завршили Модул за моторна возила, као и чланове тима Формула студент. Последица изванредне сарадње Лабораторије ЦИАХ са великим бројем привредних субјеката у Републици Србији, али и ван ње, огледа се и у чињеници да је велики број студената који су завршили Модул за моторна возила успевао релативно лако да пронађе своје прво радно место, у чему је улога проф. Поповића такође веома важна.

Према Извештају Центра за квалитет наставе и акредитацију Машинског факултета у Београду, бр. 1799/2 од 28. августа 2017. године, оцене студентског вредновања педагошког рада наставника др Владимира Поповића, ванредног професора, за период 2012/2013. - 2016/2017., дате су у следећој табели:

Период у којем је кандидат оцењен	Назив предмета	Оцена
2012/2013 - 2016/2017	Безбедност возила	4.68
	Мехатроника на возилу	4.87
	Форензичко инжењерство	4.90
	Возила и животна средина	4.71
	Стручна пракса М-МОВ	5.00

В. 1. Уџбеници и помоћна наставна литература

Кандидат др Владимир Поповић је аутор/коаутор следећих монографских издања, која се користе и као уџбеничка литература из уже научне области за коју се бира:

- **Поповић Владимир:** ЖЕНЕВА-БЕОГРАД: ТЕХНИЧКИ ПРОПИСИ У ОБЛАСТИ ХОМОЛОГАЦИЈЕ ВОЗИЛА (ISBN 978-86-7083-778-2), Машински факултет Универзитета у Београду (стр. 243), Београд, 2015.
- Васић Бранко, **Поповић Владимир:** ИНЖЕЊЕРСКЕ МЕТОДЕ МЕНАЏМЕНТА (ISBN 987-86-84231-15-6), *ИПП* - Институт за истраживања и пројектовања у привреди (стр. 120), Београд, 2007.
- Васић Бранко, Тодоровић Јован, Цуровић Дејан, **Поповић Владимир**, Станојевић Нада, Цуровић Нада: ОДРЖАВАЊЕ ТЕХНИЧКИХ СИСТЕМА (ISBN 86-84231-13-9), *ИПП* - Институт за истраживања и пројектовања у привреди (стр. 478), Београд, 2006.

Осим наведених издања, кандидат др Владимир Поповић има и јавно доступну помоћну наставну литературу у електронској форми (за студенте који слушају одговарајући предмет у текућој школској години), и то за следеће активне предмете чији је носилац:

- Поповић Владимир: *Форензичко инжењерство – електронска скрипта* (мастер академске студије)
- Поповић Владимир: *Испитивање возила – електронска скрипта* (мастер академске студије)
- Поповић Владимир: *Мехатроника на возилу – електронска скрипта* (мастер академске студије)

В.2. Менторства и чланства у комисијама

В.2.1. Магистарске тезе и Мастер радови

1. Милан Велимировић, *Побољшање параметара ефикасности система одржавања моторних возила применом брзог сервисног концепта*, Универзитет у Београду, Машински факултет, Београд, 2014. (магистарска теза, по старим наставним плановима и програмима)
2. Александар Ђурић, *Употреба вибродијагностичких алата у оцени стања преносника снаге теренских возила*, Универзитет у Београду, Машински факултет, Београд, 2014. (магистарска теза, по старим наставним плановима и програмима)

Поре ове две тезе, где је био ментор, био је и члан комисија за оцену и одбрану 2 магистарске тезе (по старим наставним плановима и програмима).

Био је ментор више од 50 мастер (дипломских) радова, а учествовао је, као члан комисија, у одбрани више од 250 мастер (дипломских) радова.

В.2.2. Докторске тезе

В.2.2.1. Менторство докторских дисертација

1. Александар Мићовић, *Интеграција и оцена утицаја параметара комфора и безбедности моторних возила за посебну намену*, Универзитет у Београду, Машински факултет, Београд, 2015.
2. Драгана Велимировић, *Модел управљања квалитетом услуге*, Универзитет у Београду, Машински факултет, Београд, 2016.

В.2.2.2. Менторство докторских дисертација (одобрене теме)

1. Томаж Светина, *Модел за примену међународних прописа и стандарда, са техничког аспекта, у области испитивања возила у државама југоисточне Европе*, Универзитет у Београду, Машински факултет, 2013.
2. Драган Стаменковић, *Модел управљања аутономним моторним возилом*, Универзитет у Београду, Машински факултет, 2016.
3. Мирко Гордић, *Модел унапређења еколошких и безбедносних параметара моторних возила њиховом модификацијом на електро-погон*, Универзитет у Београду, Машински факултет, 2016.

В.2.2.3. Учешће у комисијама за писање извештаја о подобности теме и одбрану докторске дисертације

1. Драгана Макајић-Николић, *Нови приступи анализи поузданости система применом инверзних Петријевих мрежа*, Универзитет у Београду, Факултет организационих наука, Београд, 2012. (члан Комисије)
2. Саша Митић, *Методологија усмереног пројектовања структура аутобуса у погледу чврстоће*, Универзитет у Београду, Машински факултет, Београд, 2012. (члан Комисије)
3. Сандра Касалица, *Унапређење безбедности саобраћаја на путно-пругним прелазима*, Универзитет у Београду, Машински факултет, Београд, 2013. (члан Комисије)
4. Миланко Дамјановић, *Пројекта преосталог радног вијека система за пренос снаге*, Универзитет у Београду, Машински факултет, Београд, 2013. (члан Комисије)

Био је члан и 5 комисија за оцену подобности теме докторске дисертације, све на Универзитету у Београду.

Г. Библиографија научних и стручних радова

Објављени радови у наставку су подељени у две групе: радови из претходних изборних периода и радови који се односе на меродавни изборни период. Категорије референци су наведене у складу са важећим законским и подзаконским актима у години публикавања одређене референце.

Г.1. Библиографија научних и стручних радова пре избора у звање ванредног професора

Г.1.1. Група резултата М20

Г.1.1.1. Рад у врхунском међународном часопису (М21)

1. Венцл Александар, Манић Небојша, **Поповић Владимир**, Мрдак Михаило: POSSIBILITY OF THE ABRASIVE WEAR RESISTANCE DETERMINATION WITH SCRATCH TESTER (DOI:10.1007/s11249-009-9556-x), *Tribology Letters* (IF2010=1.574; ISSN 1573-2711), 37(2010)3, стр. 591-604.
2. Венцл Александар, *Arostegui Saioa*, *Favaro Gregory*, Живић Фатима, Мрдак Михаило, Митровић Слободан, **Поповић Владимир**: EVALUATION OF ADHESION/COHESION BOND STRENGTH OF THE THICK PLASMA SPRAY COATINGS BY SCRATCH TESTING ON COATINGS CROSS-SECTIONS (DOI: 10.1016/j.triboint.2011.04.002), *Tribology International* (IF2011=1.553; ISSN 0301-679X), 44(2011)11, стр. 1281-1288.
3. **Поповић Владимир**, Васић Бранко, Ракићевић Бранислав, Воротовић Горан: OPTIMIZATION OF MAINTENANCE CONCEPT CHOICE USING RISK-DECISION FACTOR – A CASE STUDY (DOI:10.1080/00207721.2011.563868), *International Journal of Systems Science* (IF2012=1.305; ISSN 0020-7721), 43(2012)10, стр. 1913-1926.

Г.1.1.2. Рад у истакнутом међународном часопису (М22)

1. **Поповић Владимир**, Васић Бранко, Петровић Милош, Митић Саша: SYSTEM APPROACH TO VEHICLE SUSPENSION SYSTEM CONTROL IN CAE ENVIRONMENT (DOI:10.5545/sv-jme.2009.018), *Strojniški Vestnik – Journal of Mechanical Engineering* (IF2011=0.398; ISSN 0039-2480), 57(2011)2, стр. 100-109.
2. Благојевић Иван, Воротовић Горан, Ивановић Градимир, Јанковић Слободан, **Поповић Владимир**: ENERGY EFFICIENCY IMPROVEMENT BY GEAR SHIFTING OPTIMIZATION (DOI:10.2298/TSCI 120129035B), *Thermal Science* (IF2013=0.962; ISSN 0354-9836), 17(2013)1, стр. 91-105.

Г.1.1.3. Рад у међународном часопису (М23)

1. **Поповић Владимир**, Васић Бранко, Петровић Милош: THE POSSIBILITY FOR FMEA METHOD IMPROVEMENT AND ITS IMPLEMENTATION INTO BUS LIFE CYCLE (UDC 658.56:629.34), *Strojniški Vestnik – Journal of Mechanical Engineering* (IF2010=0.466; ISSN 0039-2480), 56(2010)3, стр. 179-185.
2. Васић Бранко, **Поповић Владимир**, Вучић Р. Вукан, Данон Градимир, Венцл Александар: DEFINING FUNCTIONAL AND PHYSICAL COMPATIBILITY OF A MODERNIZED TRAMWAY ROLLING STOCK WITH A NEWLY PLANNED LRT SYSTEM: A CASE STUDY OF BELGRADE (DOI:10.1080/03081060.2012.671019), *Transportation Planning and Technology* (IF2012=0.427; ISSN 0308-1060), 35(2012)3, стр. 241-261.
3. Благојевић Иван, Ивановић Градимир, Јанковић Слободан, **Поповић Владимир**: A MODEL FOR GEAR SHIFTING OPTIMIZATION IN MOTOR VEHICLES (UDC 629.33:519.8), *Transactions of FAMENA* (IF2012=0.232; ISSN 1333-1124), 36(2012)2, стр. 51-66.

Г.1.1.4. Рад у националном часопису међународног значаја (М24)

1. Ракићевић Бранислав, Митић Саша, **Поповић Владимир**, Воротовић Горан, Радивојевић Јован: STRENGTH VERIFICATION OF SEMI-TRAILER'S SELF-SUPPORTING ADR TANK BODY, *FME TRANSACTIONS*, 40(2012)1, стр. 25-30.

Г.1.1.5. Уређивање националног научног часописа - на годишњем нивоу (М29в)

1. *Journal of Applied Engineering Science* (ISSN 1451-4117-UDC33; rang časopisa M51) - od 2010.

Г.1.2. Група резултата М30

Г. 1.2.1. Предавање по позиву са међународног скупа штампано у целини (М31)

1. **Поповић Владимир**: RISK ASSESSMENT MANAGEMENT WITH MAINTENANCE PLAN DEVELOPMENT (*Workshop*); 21st EuroMaintenance Congress; Proceedings - 25 стр.; Београд, 2012.

Г. 1.2.2. Саопштење са међународног скупа штампано у целини (М33)

1. Јанковић Димитрије, **Поповић Владимир**: KINEMATIC FEATURES OF THE SUSPENSION SYSTEM OF A VEHICLE; XVI Међународни научно-стручни скуп НАУКА И МОТОРНА ВОЗИЛА '97; Proceedings JUMV-SP-9702 - стр. 57-61 (рад YU-97354); Београд, 1997.
2. Васић Бранко, **Поповић Владимир**, Папић Љубиша: DEPENDABILITY MODELING AND PREDICTION UNDER FUZZINESS; 4th Balkan Conference on Operational Research; Proceedings - стр. 439-453; Солун, 1997.
3. Васић Бранко, **Поповић Владимир**, Папић Љубиша, Вујановић Никола: THE UNCERTAINTY ANALYSIS OF RELIABILITY PERFORMANCES; 4th ISSAT International Conference on Reliability and Quality in Design; Proceedings - стр. 106-110; Сиетл, 1998.
4. Ивановић Градимир, **Поповић Владимир**, Митић Саша: SOME ASPECTS OF FMEA METHOD APPLICATION IN QUALITY ASSURANCE AND MANAGEMENT IN MOTOR VEHICLE INDUSTRY; EAEC 1999 - European Automotive Congress; Proceedings - 10 стр. (рад STA99C302); Барселона, 1999.
5. Васић Бранко, **Поповић Владимир**, Јанковић Светозар, Јанковић Димитрије: FUZZY LOGIC AND PROBABILITY THEORY IN VEHICLE FLEET MAINTENANCE MANAGEMENT; 5th International Conference of the Decision Sciences Institute; Proceedings - 4 стр. (рад RM-001); Атина, 1999.
6. **Поповић Владимир**, Јанковић Димитрије, Васић Бранко: DESIGN AND SIMULATION OF ACTIVE SUSPENSION SYSTEM BY USING MATLAB; FISITA 2000 - World Automotive Congress; Proceedings - 8 стр. (рад F2000G269); Сеул, 2000.
7. **Поповић Владимир**, Јанковић Димитрије, Благојевић Иван, Васић Бранко: MODELLING AND DESIGNING ACTIVE SUSPENSION SYSTEM BY ROOT LOCUS METHOD; XI Међународни научни симпозијум МОТОРНА ВОЗИЛА И МОТОРИ; Proceedings - стр. 309-312 (рад YU-00074); Крагујевац, 2000.
8. Јанковић Димитрије, Митић Саша, **Поповић Владимир**: THE TREND OF MAKING MODERN PASSENGER CARS AND TRUCKS FROM THE ASPECT OF PARAMETERS OF MASS AND DIMENSIONS; XI Међународни научни симпозијум МОТОРНА ВОЗИЛА И МОТОРИ; Proceedings - стр. 313-316 (рад YU-00075); Крагујевац, 2000.

9. Васић Бранко, **Поповић Владимир**, Савић Радивоје: EVALUATION OF MAINTENANCE FUNCTION IN LARGE VEHICLE FLEETS IN SERBIA; 10th International MIRCE Symposium - System Operational Effectiveness; Proceedings - стр. 96-101; Екситер, 2000.
10. **Поповић Владимир**, Јанковић Димитрије, Васић Бранко: ACTIVE CONTROL OF VEHICLE SUSPENSION SYSTEM IN CAE ENVIRONMENT; XVIII Међународни научно-стручни скуп НАУКА И МОТОРНА ВОЗИЛА '01; Proceedings JUMV-SP-0102 - стр. 5-8 (рад YU-01112); Београд, 2001.
11. **Поповић Владимир**, Јанковић Димитрије, Васић Бранко: SYSTEM APPROACH TO VEHICLE SUSPENSION SYSTEM CONTROL; EAEC 2001 - European Automotive Congress; Proceedings - 9 стр. (рад SAITS 01015); Братислава, 2001.
12. **Поповић Владимир**, Васић Бранко, Јанковић Димитрије: DEVELOPMENT OF SEMI-ACTIVE SUSPENSION SYSTEM IN CAE ENVIRONMENT; FISITA 2002 - World Automotive Congress; Proceedings - 8 стр. (рад F02V062); Хелсинки, 2002.
13. **Поповић Владимир**, Васић Бранко, Митић Саша: INTEGRATION OF SYSTEM SIMULATION AND TESTING PROCESS; XII Међународни научни симпозијум МОТОРНА ВОЗИЛА И МОТОРИ; Proceedings - стр. 257-260 (рад YU-02062); Крагујевац, 2002.
14. Благојевић Иван, Ивановић Градимир, **Поповић Владимир**: POSSIBILITIES FOR BETTER AUTOMOTIVE WARRANTY MANAGEMENT; XII Међународни научни симпозијум МОТОРНА ВОЗИЛА И МОТОРИ; Proceedings - стр. 261-264 (рад YU-02063); Крагујевац, 2002.
15. **Поповић Владимир**, Васић Бранко, Митић Саша: IMPLEMENTATION OF FMEA METHOD IN BUS SUPERSTRUCTURE DESIGN PROCESS; Конференција "Computer-Simulation in Automotive Engineering"; Proceedings - 7 стр.; Грац, 2003.
16. Митић Саша, Ракићевић Бранислав, **Поповић Владимир**: CALCULATION OPTIMIZATION OF BUS SUPERSTRENGTH, APPLIED AT SAFETY RINGS OF BUS SUPERSTRUCTURE; Конференција "Computer-Simulation in Automotive Engineering"; Proceedings - 6 стр.; Грац, 2003.
17. **Поповић Владимир**, Благојевић Иван: DILEMMAS AND PROBLEMS IN APPLICATION OF JUS ISO/ IEC 17025 STANDARD IN VEHICLE TESTING LABORATORIES; XIX Међународни научно-стручни скуп НАУКА И МОТОРНА ВОЗИЛА '03; Proceedings JUMV SP-0301 - 5 стр.; Београд, 2003.
18. Митић Саша, **Поповић Владимир**, Ракићевић Бранислав, Манески Ташко: CHARACTERISTIC RINGS OF BUS SUPERSTRUCTURE AS BASIS OF BUS STRENGTH DURING ROLLOVER; FISITA 2004 - World Automotive Congress; Proceedings - 8 стр. (рад F2004V253); Барселона, 2004.
19. **Поповић Владимир**, Васић Бранко, Митић Саша: IMPROVEMENT OF FMEA METHOD AND ITS IMPLEMENTATION INTO VEHICLE LIFE CYCLE; 2005 JSAE Annual Congress; Proceedings No. 67-05 - стр. 1-5; Јокохама, 2005.
20. **Поповић Владимир**, Васић Бранко, Станојевић Нада: CONTRIBUTION TO DEVELOPMENT OF NEW FAILURE ANALYSIS METHODS; 18th EuroMaintenance Congress /3rd World Congress of Maintenance; Proceedings - стр. 155-160; Базел, 2006.
21. **Поповић Владимир**, Вујановић Никола, Васић Бранко: CONTRIBUTION TO DEVELOPMENT OF NEW RISK ANALYSIS METHODS; 12th ISSAT International Conference on Reliability and Quality in Design; Proceedings - стр. 98-102; Чикаго, 2006.
22. Митић Саша, Воротовић Горан, **Поповић Владимир**, Ракићевић Бранислав: SIMULATION PROCESS OF BUS SUPERSTRUCTURE BEHAVIOUR DURING

- ROLLOVER; Конференција "Virtual Product Development In Automotive Engineering"; Proceedings - 9 стр.; Минхен, 2007.
23. **Поповић Владимир**, Васић Бранко: SOME ASPECTS OF CALCULATION OF MOTOR VEHICLES LIFE CYCLE COST; XXI Међународни научно-стручни скуп НАУКА И МОТОРНА ВОЗИЛА '07; Proceedings JUMV SP-0702 - 8 стр. (рад NMV0762S); Београд, 2007.
 24. **Поповић Владимир**, Васић Бранко, Цуровић Дејан: COST-BENEFIT ANALYSIS OF THE TRAM ROLLING STOCK; International Applied Reliability Symposium; Proceedings - 15 стр.; Сингапур, 2008.
 25. **Поповић Владимир**, Васић Бранко, Благојевић Иван, Цуровић Дејан: IMPLEMENTATION OF MODIFIED FMEA METHOD INTO THE PROCESS OF LOGISTIC SUPPORT TO BUS LIFE CYCLE; 15th ISSAT International Conference on Reliability and Quality in Design; Proceedings - стр. 480-484; Сан Франциско, 2009.
 26. **Поповић Владимир**, Васић Бранко, Станојевић Нада: OPTIONS FOR THE CHOICE OF MAINTENANCE CONCEPT USING RISK-DECISION FACTORS; EuroMaintenance Conference; Proceedings - стр. 93-97; Верона, 2010.
 27. Јанковић Александар, Спасојевић-Бркић Весна, **Поповић Владимир**, Гунтрум Радмила: APPLICATION OF GPS SYSTEM IN DUNAV INSURANCE COMPANY TO REDUCE RISK OF VEHICLE THEFT; 2nd iNTeg-Risk Conference: New Technologies & Emerging Risks; Proceedings - стр. 371-378; Штутгарт, 2010.
 28. Милутиновић Миодраг, **Поповић Владимир**: PROCEDURES FOR RISK BASED MANAGEMENT AND MAINTENANCE - RIMAP PRINCIPLE; 10th Anniversary International Conference on Accomplishments in Electrical and Mechanical Engineering and Information Technology - DEMI 2011; Proceedings - стр. 985-996; Бања Лука, 2011.
 29. Стаменковић Драган, **Поповић Владимир**, Спасојевић-Бркић Весна, Радивојевић Јован: AN APPROACH TO OPTIMIZATION OF WARRANTY POLICY – A CASE STUDY; 21st EuroMaintenance Congress; Proceedings - стр. 24-32; Београд, 2012.
 30. **Поповић Владимир**, Стаменковић Драган, Ракићевић Бранислав: CHOOSING THE RIGHT WARRANTY POLICY – FROM THE CUSTOMER'S TO THE MANUFACTURER'S POINT OF VIEW; International Conference on Pure and Applied Mathematics - ICPAM 2012; Proceedings - *International Journal of Applied Physics and Mathematics* - стр. 333-335; Париз, 2012.
 31. Стаменковић Драган, **Поповић Владимир**, Александрић Драган: FULLY RENEWING COMBINATION FREE REPLACEMENT AND PRO-RATA WARRANTY COST ASSESSMENT USING MONTE CARLO SIMULATION; 18th ISSAT International Conference on Reliability and Quality in Design; Proceedings - стр. 315-319; Бостон, 2012.
 32. **Поповић Владимир**, Митић Саша, Поповић Борка: REGION OF SOUTHEAST EUROPE – VEHICLE TECHNICAL REGULATIONS AND TYPE APPROVAL; IJAS (International Journal of Arts & Sciences) Annual Conference - 2011; Proceedings - *International Journal of Arts & Sciences* 5(2012)4 - стр. 87-105; Рим, 2011.
 33. Мићовић Александар, **Поповић Владимир**, Јовановић Снежана: ACOUSTIC TESTING INSIDE CABIN AND PASSENGER SPACE OF OFF-ROAD VEHICLE LAND ROVER DEFENDER 110 SOFT TOP; 4th International Conference - Noise and Vibration; Proceedings - стр. 233-235; Ниш, 2012.

Г. 1.2.3. Саопштење са међународног скупа штампано у изводу (М34)

1. **Поповић Владимир**: DESIGN AND SIMULATION OF VEHICLE SEMI-ACTIVE SUSPENSION SYSTEM IN CAE ENVIRONMENT; 6th Balkan Conference on Operational Research; Књига резимеа: стр. 24; Солун, 2002.
2. **Поповић Владимир**, Васић Бранко, Митић Саша: APPLICATION OF RISK ANALYSIS AND FMEA METHOD DURING VEHICLE LIFE CYCLE; EURO XX – 20th European Conference on Operational Research; Књига резимеа: стр. 200 (рад-ИД:822); Родос, 2004.

Г. 1.2.4. Уређивање зборника саопштења међународног научног скупа (М36)

1. *21st EuroMaintenance Congress: Maintenance Excellence for Sustainable Development* - Београд, 14-16. мај 2012. (ISBN 978-86-89141-00-9) – уредници: Васић Бранко, Франлунд Јан, Тодоровић Јован, Данон Градимир, **Поповић Владимир**.

Г.1.3. Група резултата М40

Г. 1.3.1. Монографија националног значаја (М42)

1. Васић Бранко, Тодоровић Јован, Цуровић Дејан, **Поповић Владимир**, Станојевић Нада, Цуровић Нада: ОДРЖАВАЊЕ ТЕХНИЧКИХ СИСТЕМА (ISBN 86-84231-13-9), ПРР - Институт за истраживања и пројектовања у привреди (стр. 478), Београд, 2006.
2. Васић Бранко, **Поповић Владимир**: ИНЖЕЊЕРСКЕ МЕТОДЕ МЕНАЏМЕНТА (ISBN 987-86-84231-15-6), ПРР - Институт за истраживања и пројектовања у привреди (стр. 120), Београд, 2007.

Г.1.4. Група резултата М50

Г. 1.4.1. Рад у водећем часопису националног значаја (М51)

1. Јанковић Димитрије, **Поповић Владимир**, Митић Саша, Драгутиновић Сениша: FMEA - AN INTEGRAL PART OF THE QUALITY SYSTEM QS 9000 (UDC 658.27), *TRANSACTIONS - Саопштења Машиноског факултета*, бр.1-1999, стр. 24-32.
2. **Поповић Владимир**, Васић Бранко: REVIEW OF HAZARD ANALYSIS METHODS AND THEIR BASIC CHARACTERISTICS, *FME TRANSACTIONS*, 36(2008)4, стр. 181-187.
3. **Поповић Владимир**, Дамјановић Миланко, Благојевић Иван, Симовић Сретен: TECHNICAL REGULATIONS AND CONDITIONS FOR IMPORTING PASSENGER VEHICLES ON THE TERRITORY OF SOUTHEAST EUROPE, *FME TRANSACTIONS*, 39(2011)3, стр. 105-116.
4. Светина Томаж, Зајц Љубо, **Поповић Владимир**: THE INFLUENCE OF SLOVENIAN TRAFFIC SAFETY AGENCY ON MOTOR VEHICLE LEGISLATION (DOI:10.5937/JAES10-2080), *Journal of Applied Engineering Science (ISSN 1451-4117 - UDC 33)*, 10(2012)2, стр. 93-98.

Г. 1.4.2. Рад у часопису националног значаја (М52)

1. Јанковић Димитрије, Митић Саша, **Поповић Владимир**, Благојевић Иван: АНАЛИЗА ПОГОДНОСТИ ОДРЖАВАЊА ПРИМЕНОМ СИМУЛТАНОГ

- ИНЖЕЊЕРСТВА, *Одржавање машина и опреме - The Journal of Terotechnology (YU ISSN 0350-1647)*, 29(2000)1-2, стр. 10-18.
2. Васић Бранко, Вукићевић Игор, Цуровић Дејан, **Поповић Владимир**: САВРЕМЕНЕ ИНФОРМАЦИОНЕ ТЕХНОЛОГИЈЕ У ОДРЖАВАЊУ, *Одржавање машина и опреме - The Journal of Terotechnology (YU ISSN 0350-1647)*, 29(2000)7-8, стр. 283-285.
 3. Благојевић Иван, Митић Саша, **Поповић Владимир**: УТИЦАЈ ВРЕМЕНА НАСТАЈАЊА ОТКАЗА НА ОПЕРАТИВНУ ГОТОВОСТ ВОЗИЛА У ОРГАНИЗОВАНИМ ВОЗНИМ ПАРКОВИМА, *Одржавање машина и опреме - The Journal of Terotechnology (YU ISSN 0350-1647)*, 29(2000)7-8, стр. 353-355.
 4. **Поповић Владимир**: АНАЛИЗА РИЗИКА И ФМЕА МЕТОДА, *Истраживања и пројектовања за привреду (ISSN 1451-4117 - UDC 33)*, бр.2(2003), стр. 7-14.
 5. Цуровић Дејан, Васић Бранко, **Поповић Владимир**: ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА СОФТВЕРА ПОДРШКЕ ЗА ОДБОР/СЛУЖБУ КВАЛИТЕТА; *Менаџмент тоталним квалитетом (ISSN 0354-9771)*, 32(2004)2.
 6. **Поповић Владимир**, Васић Бранко, Цуровић Дејан: АНАЛИЗА ОБЛИКА, ПОСЛЕДИЦА И РИЗИКА ОТКАЗА - ФМЕРА МЕТОДА, *Истраживања и пројектовања за привреду (ISSN 1451-4117 - UDC 33)*, бр.20(2008), стр. 33-42.
 7. Цуровић Дејан, Васић Бранко, **Поповић Владимир**, Цуровић Нада: ЕКСПЕРТСКО ПЛАНИРАЊЕ ПРОИЗВОДЊЕ, *Истраживања и пројектовања за привреду (ISSN 1451-4117 - UDC 33)*, бр.20(2008), стр. 49-58.
 8. **Поповић Владимир**, Васић Бранко, Цуровић Дејан: A POSSIBLE ANSWER TO THE QUESTION: WHAT IS ASSET MANAGEMENT?, *Journal of Research and Design in Commerce & Industry (ISSN 1451-4117 - UDC 33)*, 8(2010)4, стр. 205-214.
 9. Митић Саша, Ракићевић Бранислав, Стаменковић Драган, **Поповић Владимир**: ADVANCED THEORETICAL-EXPERIMENTAL METHOD FOR OPTIMIZATION OF DYNAMIC BEHAVIOUR OF FIREFIGHTING VEHICLE MODULAR SUPERSTRUCTURE, *Journal of Applied Engineering Science (ISSN 1451-4117 - UDC 33)*, 9(2011)1, стр. 267-275.
 10. Павић Ненад, **Поповић Владимир**, Васић Милош: DRIVERS AGE AS THE DOMINANT DEMOGRAPHIC FACTOR IN TRAFFIC ACCIDENT, *Journal of Applied Engineering Science (ISSN 1451-4117 - UDC 33)*, 9(2011)3, стр. 411-416.
 11. Стаменковић Драган, **Поповић Владимир**, Спасојевић-Бркић Весна, Радивојевић Јован: COMBINATION FREE REPLACEMENT AND PRO-RATA WARRANTY POLICY OPTIMIZATION MODEL (DOI:10.5937/JAES9-1202), *Journal of Applied Engineering Science (ISSN 1451-4117 - UDC 33)*, 9(2011)4, стр. 457-464.

Г.1.5. Група резултата М60

Г.1.5.1. Предавање по позиву са скупа националног значаја штампано у целини (М61)

1. **Поповић Владимир**: АНАЛИЗА РИЗИКА И ТРОШКОВИ ЖИВОТНОГ ЦИКЛУСА; XXXIII Научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме; Зборник радова - 18 стр.; Београд, 2008.
2. **Поповић Владимир**, Ракићевић Бранислав, Митић Саша: КОНТРОЛА САОБРАЗНОСТИ ВОЗИЛА И ДОКУМЕНТАЦИЈЕ У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ – ИСКУСТВА ИЗ ПРАКСЕ; Стручни скуп "Хомологација возила 2010"; Зборник радова - 27 стр.; Сарајево, 2010.

Г.1.5.2. Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (М63)

1. Јанковић Димитрије, Митић Саша, **Поповић Владимир**: СОФТВЕРСКИ ПАКЕТ ЗА ДИЈАГНОСТИКУ И ПРЕВЕНТИВНО ОДРЖАВАЊЕ ЕЛЕМЕНАТА СПОЈНИЦА НА ПУТНИЧКИМ МОТОРНИМ ВОЗИЛИМА; XXI Мајски скуп одржавалаца; Зборник радова - стр. 412-417; Котор, 1998.
2. Јанковић Димитрије, Митић Саша, **Поповић Владимир**, Благојевић Иван: АНАЛИЗА ПОГОДНОСТИ ОДРЖАВАЊА ПРИМЕНОМ СИМУЛТАНОГ ИНЖЕЊЕРСТВА; XXII Мајски скуп одржавалаца; Зборник радова - стр. 73-84; Бања Врујци, 1999.
3. Јанковић Димитрије, **Поповић Владимир**, Митић Саша, Благојевић Иван: ПРИМЕНА МЕТОДЕ МОНТЕ-КАРЛО НА ПРИМЕРУ СЕРВИСА ЗА ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА; XXII Мајски скуп одржавалаца; Зборник радова - стр. 155-164; Бања Врујци, 1999.
4. Благојевић Иван, **Поповић Владимир**, Митић Саша: КВАЛИТЕТ У УПОТРЕБИ СИСТЕМА УПРАВЉАЊА ДИНАМИЧКОМ СТАБИЛНОШЋУ ВОЗИЛА; XXII Мајски скуп одржавалаца; Зборник радова - стр. 189-200; Бања Врујци, 1999.
5. **Поповић Владимир**, Јанковић Димитрије, Васић Бранко, Митић Саша: МОДЕЛИРАЊЕ СИСТЕМА АКТИВНОГ ОСЛАЊАЊА АУТОБУСА КОРИШЋЕЊЕМ ПРОГРАМСКОГ ПАКЕТА *MATLAB* 5.2; XXVI Југословенски Симпозијум о Операционим Истраживањима SIM-OP-IS '99; Зборник радова - стр. 367-370; Београд, 1999.
6. Митић Саша, Јанковић Димитрије, **Поповић Владимир**, Благојевић Иван: ЈЕДНОСТРУКИ ИЛИ УДВОЈЕНИ ПНЕУМАТИЦИ ТЕРЕТНИХ МОТОРНИХ И ПРИКЉУЧНИХ ВОЗИЛА - ОПРЕДЕЉЕЊЕ ПРИ ИЗБОРУ; I Научно-стручни скуп о пнеуматичима - PneuMAtici 2000; Зборник радова - стр. 178-186; Врњачка Бања, 2000.
7. Благојевић Иван, **Поповић Владимир**, Јанковић Димитрије: РЕИНЖЕЊЕРИНГ ПРОЦЕСА И СИСТЕМА ОДРЖАВАЊА АУТОБУСА НА ТЕРЕНУ; XXIV Мајски скуп одржавалаца; Зборник радова - стр. 219-225; Будва, 2001.
8. **Поповић Владимир**, Митић Саша, Јанковић Димитрије: СИСТЕМ ОД 42V И ЊЕГОВЕ ИМПЛИКАЦИЈЕ НА ОДРЖАВАЊЕ МОТОРНИХ ВОЗИЛА; XXIV Мајски скуп одржавалаца; Зборник радова - стр. 269-275; Будва, 2001.
9. **Поповић Владимир**, Митић Саша: МЕСТО И УЛОГА МЕТОДЕ ФМЕА У ПРОЦЕСУ ОДРЖАВАЊА ТЕХНИЧКИХ СИСТЕМА; XXV Мајски скуп одржавалаца; Зборник радова - стр. 221-229; Будва, 2002.
10. Ракићевић Бранислав, Благојевић Иван, **Поповић Владимир**: АНАЛИЗА МОГУЋНОСТИ ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ РАСПОЛОЖИВОСТИ НАДГРАДЊИ СПЕЦИЈАЛНИХ ВОЗИЛА; XXV Мајски скуп одржавалаца; Зборник радова - стр. 132-135; Будва, 2002.
11. Благојевић Иван, **Поповић Владимир**, Ракићевић Бранислав: ЗНАЧАЈ УНАПРЕЂИВАЊА СИСТЕМА КВАЛИТЕТА У ЛАБОРАТОРИЈАМА ЗА ИСПИТИВАЊЕ ВОЗИЛА И КОМПОНЕНТИ; XXVIII Научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме; Зборник радова - стр. 213-218; Будва, 2003.
12. Цуровић Дејан, Васић Бранко, **Поповић Владимир**: ОДРЖАВАЊЕ КАО МЕХАНИЗАМ СЕРИЈЕ СТАНДАРДА ИСО 9000; XXVIII Научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме; Зборник радова - стр. 219-233; Будва, 2003.
13. **Поповић Владимир**, Васић Бранко, Цуровић Дејан, Ракићевић Бранислав: НЕДОСЛЕДНОСТИ ТРАДИЦИОНАЛНЕ ФМЕА И МОГУЋНОСТИ ЊЕНЕ

- МОДИФИКАЦИЈЕ; XXVIII Научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме; Зборник радова - стр. 256-263; Будва, 2003.
14. **Поповић Владимир**, Васић Бранко: МОГУЋНОСТИ ЕФИКАСНИЈЕ ПРИМЕНЕ ФМЕА МЕТОДЕ ТОКОМ ЖИВОТНОГ ЦИКЛУСА ВОЗИЛА; XXX Симпозијум о Операционим Истраживањима SIM-OP-IS 2003; Зборник радова - стр. 447-450; Херцег-Нови, 2003.
 15. **Поповић Владимир**, Васић Бранко: АНАЛИЗА РИЗИКА И ОЧЕКИВАНИХ ТРОШКОВА ПРИМЕНОМ ФМЕА МЕТОДЕ; XXX Симпозијум о Операционим Истраживањима SIM-OP-IS 2003; Зборник радова - стр. 443-446; Херцег-Нови, 2003.
 16. Цуровић Дејан, Васић Бранко, **Поповић Владимир**: РАЗВОЈ СОФТВЕРА И СЕРИЈА СТАНДАРДА ИСО 9000; X Симпозијум о рачунарским наукама и информационим технологијама YU INFO 2004; Зборник радова - постер рад; Копаоник, 2004.
 17. **Поповић Владимир**, Васић Бранко, Благојевић Иван: ИЗБОР КОНЦЕПЦИЈЕ ОДРЖАВАЊА ПРИМЕНОМ ФАКТОРА КРИТИЧНОСТИ; XXIX Научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме; Зборник радова - стр. 144-151; Бања Врујци, 2004.
 18. Митић Саша, **Поповић Владимир**: УТИЦАЈ ЗАШТИТНИХ СТРУКТУРА ТРАКТОРА СА СТАНОВИШТА БЕЗБЕДНОСТИ И ОДРЖАВАЊА; XXIX Научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме; Зборник радова - стр. 152-162; Бања Врујци, 2004.
 19. **Поповић Владимир**, Митић Саша, Поповић Владан: ХОМОЛОГАЦИЈА ПОЉОПРИВРЕДНИХ И ШУМСКИХ ТРАКТОРА – АКТУЕЛНО СТАЊЕ; Стручно саветовање ОДРЖАВАЊЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЈА МЕХАНИЗАЦИЈЕ; Зборник радова - стр. 101-107; Београд, 2005.
 20. Митић Саша, **Поповић Владимир**, Ракићевић Бранислав: ЗАШТИТНЕ СТРУКТУРЕ ТРАКТОРА У СЛУЧАЈУ ПРЕВРТАЊА И ЊИХОВ ЗНАЧАЈ ЗА ПОВЕЋАЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ У ЕКСПЛОАТАЦИЈИ; Стручно саветовање ОДРЖАВАЊЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЈА МЕХАНИЗАЦИЈЕ; Зборник радова - стр. 35-44; Београд, 2005.
 21. **Поповић Владимир**, Васић Бранко, Станојевић Нада: ТРОШКОВИ ЖИВОТНОГ ЦИКЛУСА – ОСНОВНЕ СМЕРНИЦЕ; XXX Научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме; Зборник радова - стр. 239-245; Београд-Будва, 2005.
 22. Митић Саша, **Поповић Владимир**, Ракићевић Бранислав: ОПРАВДАНОСТ РЕМОНТА НОСЕЋЕ СТРУКТУРЕ АУТОБУСА У ОРГАНИЗОВАНИМ ВОЗНИМ ПАРКОВИМА; Стручно саветовање "Управљање животним циклусом механизације и транспортних система"; Зборник радова - стр. 71-76; Тара, 2006.
 23. **Поповић Владимир**, Васић Бранко, Станојевић Нада: ПРИЛОГ РАЗВОЈУ НОВИХ МЕТОДА АНАЛИЗЕ ОТКАЗА; Стручно саветовање "Управљање животним циклусом механизације и транспортних система"; Зборник радова - стр. 53-61; Тара, 2006.
 24. Митић Саша, **Поповић Владимир**, Ракићевић Бранислав: ОПТИМИЗАЦИЈА РАСПОРЕДА И КАРАКТЕРИСТИКА СЕГМЕНАТА СТРУКТУРЕ АУТОБУСА СА СТАНОВИШТА ПЕРФОРМАНСИ КОНСТРУКЦИЈЕ У СЛУЧАЈУ ПРЕВРТАЊА; II Симпозијум Истраживања и пројектовања за привреду; Зборник радова - стр. 75-81; Ниш, 2006.
 25. **Поповић Владимир**, Васић Бранко, Митић Саша: АНАЛИЗА И ПРЕГЛЕД ОСНОВНИХ РИЗИКА ТОКОМ ЖИВОТНОГ ЦИКЛУСА СИСТЕМА

- (ПОСТРОЈЕЊА); XXXII Научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме; Зборник радова - стр. 154-165; Београд-Будва, 2007.
26. **Поповић Владимир**, Васић Бранко, Цуровић Дејан: ПРИМЕНА ФМЕРА МЕТОДЕ У АНАЛИЗИ РИЗИКА КОД ОРГАНИЗОВАНИХ ВОЗНИХ ПАРКОВА; XXXIII Научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме; Зборник радова - стр. 184-195; Будва, 2008.
 27. Цуровић Дејан, Васић Бранко, **Поповић Владимир**: ПРИНЦИПИ И ПРЕДНОСТИ *LEAN* ПРЕДУЗЕЋА; XXXIV Научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме; Зборник радова - стр. 88-96; Београд, 2009.
 28. Цуровић Дејан, Васић Бранко, **Поповић Владимир**: МЕТОДЕ И ТЕХНИКЕ *LEAN* ПРОИЗВОДЊЕ; XXXIV Научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме; Зборник радова - стр. 97-104; Београд, 2009.
 29. Цуровић Дејан, Васић Бранко, **Поповић Владимир**: МТМ МЕТОДА У ФУНКЦИЈИ *LEAN* КОНЦЕПТА; XXXV Научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме; Зборник радова - стр. 112-121; Београд-Будва, 2010.
 30. **Поповић Владимир**, Васић Бранко, Цуровић Дејан: УПРАВЉАЊЕ ОДРЖАВАЊЕМ НА БАЗИ РИЗИКА; XXXV Научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме; Зборник радова - стр. 101-111; Београд-Будва, 2010.
 31. **Поповић Владимир**, Поповић Владан: ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА УНЕЦЕ ПРОПИСА У ОБЛАСТИ ВОЗИЛА И МЕЂУНАРОДНОГ ТРАНСПОРТА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ – САДАШЊИ СТАТУС, МЕЂУНАРОДНА АКТИВНОСТ И ПЕРСПЕКТИВЕ; VI Симпозијум Истраживања и пројектовања за привреду; Зборник радова - стр. 11-24; Београд, 2010.
 32. Благојевић Иван, **Поповић Владимир**, Митић Саша: ИНДИКАТОРИ ЕКОНОМИЧНОСТИ ВОЖЊЕ И ЊИХОВ УТИЦАЈ НА ВОЗАЧА; XXXVI Научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме; Зборник радова - стр. 78-85; Београд-Будва, 2011.
 33. **Поповић Владимир**, Митић Саша, Благојевић Иван: УВОЗ ПУТНИЧКИХ ВОЗИЛА НА ТЕРИТОРИЈИ ЈУГОИСТОЧНЕ ЕВРОПЕ СА АСПЕКТА УНЕЦЕ ПРОПИСА; XXXVI Научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме; Зборник радова - стр. 94-108; Београд-Будва, 2011.
 34. Павић Ненад, **Поповић Владимир**, Васић Милош: ОДРЖАВАЊЕ СИСТЕМА ОСИГУРАЊА МОТОРНИХ ВОЗИЛА ПОД УТИЦАЈЕМ ПРЕВАРА; XXXVI Научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме; Зборник радова - стр. 109-114; Београд-Будва, 2011.
 35. **Поповић Владимир**, Васић Бранко, Стаменковић Драган: УЛОГА И ЗНАЧАЈ СЕКТОРА ТРАНСПОРТА У ОКВИРУ УНЕЦЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ; VII Симпозијум Истраживања и пројектовања за привреду; Зборник радова - стр. 113-120; Београд, 2011.
 36. Стаменковић Драган, **Поповић Владимир**: ОДРЕЂИВАЊЕ ИМПУЛСНОГ ОДЗИВА ЛИНЕАРНОГ СИСТЕМА СА КОНАЧНИМ БРОЈЕМ СТЕПЕНИ СЛОБОДЕ ПОМОЋУ *MATLAB*-А; XXXVII Научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме; Зборник радова - стр. 67-77; Београд, 2012.
 37. **Поповић Владимир**, Васић Бранко, Стаменковић Драган: АНАЛИЗА СТАЊА ВОЗНОГ ПАРКА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ И МЕЂУНАРОДНИ ПРОПИСИ О ХОМОЛОГАЦИЈИ ВОЗИЛА; XXXVII Научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме; Зборник радова - стр. 1-18; Београд, 2012.

Г.1.5.3. Уређивање зборника саопштења скупа националног значаја (М66)

1. XXXVII Научно-стручни скуп *Одржавање машина и опреме* – ОМО 2012, Београд 16. мај 2012. (ISBN 978-86-84231-28-6); XXXVI Научно-стручни скуп *Одржавање машина и опреме* – ОМО 2011, Београд 16-17. јун 2011., Будва 21-24. јун 2011. (ISBN 978-86-84231-24-7); XXXV Научно-стручни скуп *Одржавање машина и опреме* – ОМО 2010, Београд 18. јун 2010., Будва 21-24. јун 2010. (ISBN 978-86-84231-21-7);
2. VII Симпозијум *Истраживања и пројектовања за привреду* – ПРП 2011, Београд 21. децембар 2010. (ISBN 978-86-84231-25-5); VI Симпозијум *Истраживања и пројектовања за привреду* – ПРП 2010, Београд 22. децембар 2010. (ISBN 978-86-84231-23-1)

Г.1.6. Група резултата М80

Г.1.6.1. Ново лабораторијско или експериментално постројење, нови технолошки поступак (М83)

1. Благојевић Иван, Ивановић Градимир, Воротовић Горан, **Поповић Владимир**, Митић Саша: ЕКСПЕРИМЕНТАЛНО ПРАЋЕЊЕ И АНАЛИЗА ПОТРОШЊЕ ГОРИВА МОТОРНОГ ВОЗИЛА У РЕАЛНИМ УСЛОВИМА ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ КОРИШЋЕЊЕМ ОБД ТЕХНОЛОГИЈЕ - одлука Истраживачко-стручног већа Машинског факултета бр. 156/3 од 22.04.2010.
2. Ракићевић Бранислав, Митић Саша, **Поповић Владимир**, Благојевић Иван, Воротовић Горан: МЕТОДОЛОГИЈА РЕВИТАЛИЗАЦИЈЕ НОСЕЋЕ СТРУКТУРЕ АУТОБУСА - одлука Истраживачко-стручног већа Машинског факултета бр. 235/3 од 22.04.2010.
3. Воротовић Горан, Ракићевић Бранислав, Стаменковић Драган, **Поповић Владимир**, Радивојевић Јован: ИСПИТНА СТАНИЦА ЗА ИСПИТИВАЊЕ ПРЕМА ЗАХТЕВИМА АТП СПОРАЗУМА - одлука Истраживачко-стручног већа Машинског факултета бр. 2991/2 од 15.12.2011.
4. Воротовић Горан, Стаменковић Драган, Ракићевић Бранислав, **Поповић Владимир**, Благојевић Иван, Манић Радољуб: ПРОБНИ СТО СА ДИНАМОМЕТРИЈСКИМ ВАЉЦИМА ЗА СИМУЛАЦИЈУ РЕАЛНИХ ОПТЕРЕЋЕЊА ВОЗИЛА - одлука Истраживачко-стручног већа Машинског факултета бр. 1832/3 од 11.10.2012.
5. Ракићевић Бранислав, Стаменковић Драган, Митић Саша, **Поповић Владимир**, Арсенић Живан: ПРОБНИ СТО ЗА ИСПИТИВАЊЕ ВУЧНИХ УРЕЂАЈА - одлука Истраживачко-стручног већа Машинског факултета бр. 1845/3 од 11.10.2012.

Г.1.6.2. Битно побољшан постојећи производ или технологија (М84)

1. Васић Бранко, **Поповић Владимир**, Цуровић Дејан, Митић Саша, Манчић Бојан: ИСТРАЖИВАЊЕ ФУНКЦИОНАЛНЕ КОМПАТИБИЛНОСТИ ТРАМВАЈСКОГ ПОДСИСТЕМА СА БУДУЋИМ ЛРТ-ОМ, СА АСПЕКТА ВОЗИЛА - одлука Истраживачко-стручног већа Машинског факултета бр. 162/3 од 22.04.2010.
2. Васић Бранко, Данон Градимир, **Поповић Владимир**, Цуровић Дејан, Воротовић Горан, Манчић Бојан: ГЕНЕРАЛНИ ПЛАН САОБРАЋАЈА ЗА СРБИЈУ - одлука Истраживачко-стручног већа Машинског факултета бр. 159/3 од 22.04.2010.
3. Ракићевић Бранислав, Митић Саша, **Поповић Владимир**, Благојевић Иван, Воротовић Горан: АНАЛИЗА И РЕКОНСТРУКЦИЈА НАДГРАДЊЕ РАДНОГ

АУТОМОБИЛА ЗА ОДВОЖЕЊЕ ВОЗИЛА - ПАУК - одлука Истраживачко-стручног већа Машинског факултета бр. 236/3 од 22.04.2010.

4. Ракићевић Бранислав, Митић Саша, **Поповић Владимир**, Благојевић Иван, Воротовић Горан: НОСЕЋА КОНСТРУКЦИЈА АУТОБУСА ЕЛИТЕ-Р818Д УСАГЛАШЕНА СА ЗАХТЕВИМА УН/ЕЦЕ ПРАВИЛНИКА БР. 66 - одлука Истраживачко-стручног већа Машинског факултета бр. 237/3 од 22.04.2010.

Г.1.6.3. Прототип, нова метода, софтвер (М85)

1. **Поповић Владимир**, Васић Бранко, Лучанин Војкан, Благојевић Иван, Милковић Драган: ПРИЛОГ РАЗВОЈУ НОВИХ МЕТОДА АНАЛИЗЕ ОТКАЗА – ФМЕРА МЕТОДА - одлука Истраживачко-стручног већа Машинског факултета бр. 161/3 од 22.04.2010.

Г.1.6.4. Критичка евалуација података, база података, приказани детаљно као део међународних пројеката (М86)

1. Васић Бранко, Лучанин Војкан, **Поповић Владимир**, Цуровић Дејан, Станојевић Нада: КОСТ-БЕНЕФИТ АНАЛИЗА ТРАМВАЈСКОГ ВОЗНОГ ПАРКА ГРАДА БЕОГРАДА - одлука Истраживачко-стручног већа Машинског факултета бр. 116/3 од 22.04.2010.

Руковођење националним пројектима (Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије)

- НАУЧНО-ТЕХНОЛОШКА ПОДРШКА УНАПРЕЂЕЊУ БЕЗБЕДНОСТИ СПЕЦИЈАЛНИХ ДРУМСКИХ И ШИНСКИХ ВОЗИЛА, евиденциони број пројекта ТР35045 - руководилац пројекта проф. др **Владимир Поповић**, Машински факултет, Београд, 2011-2017.

Учешће у националним пројектима (Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије)

- НАУЧНЕ ПОДЛОГЕ ИНЖЕЊЕРСТВА МОТОРА И ВОЗИЛА, евиденциони број пројекта 11М03СВ1 - руководилац пројекта проф. др Стојан Петровић, Машински факултет, Београд, 1997-1999.
- РАЗВОЈ И ОСВАЈАЊЕ ПРИВРЕДНИХ И СПЕЦИЈАЛНИХ ВОЗИЛА, УНАПРЕЂЕЊА СИСТЕМА КОРИШЋЕЊА И ОДРЖАВАЊА ВОЗНИХ ПАРКОВА И РАЗВОЈ И ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА ОДГОВАРАЈУЋЕГ ИНФОРМАЦИОНОГ СИСТЕМА - евиденциони број пројекта МИС3.06.0243 - руководилац пројекта проф. др Градимир Ивановић, Машински факултет, Београд, 2002-2004.
- УНАПРЕЂЕЊЕ УПРАВЉАЊА ЕКСПОАТАЦИЈОМ И ОДРЖАВАЊЕМ ПНЕУМАТИКА У ОРГАНИЗОВАНИМ ВОЗНИМ ПАРКОВИМА, евиденциони број пројекта СГР0173А - руководилац пројекта проф. др Градимир Данон, Шумарски факултет, Београд, 2003.
- РАЗВОЈ НОВЕ ГЕНЕРАЦИЈЕ АУТОБУСА ДОМАЋЕ ПРОИЗВОДЊЕ, евиденциони број пројекта ТР6402А - руководилац пројекта проф. др Срећко Жежељ, Саобраћајни факултет, Београд, 2005-2007.

- УПРАВЉАЊЕ РЕСУРСИМА У ГРАДСКОМ САОБРАЋАЈНОМ ПРЕДУЗЕЋУ БЕОГРАД, евиденциони број пројекта ТД7052А - руководилац пројекта проф. др Градимир Данон, Шумарски факултет, Београд, 2005-2007.
- РАЗВОЈ ФАМИЛИЈЕ АУТОБУСА СА ХИБРИДНИМ ПОГОНОМ, евиденциони број пројекта ТР15024 - руководилац пројекта проф. др Срећко Жежељ, Саобраћајни факултет, Београд, 2008-2010.
- НУМЕРИЧКО-ЕКСПЕРИМЕНТАЛНО ПРОАКТИВНО ПРОЈЕКТОВАЊЕ МОДУЛАРНИХ СТРУКТУРА НАДГРАДЊЕ ВАТРОГАСНИХ ВОЗИЛА, евиденциони број пројекта ТР14023 - руководилац пројекта проф. др Ташко Манески, Машински факултет, Београд, 2008-2010.
- РАЗВОЈ САВРЕМЕНИХ МЕТОДА ДИЈАГНОСТИКЕ И ИСПИТИВАЊА МАШИНСКИХ СТРУКТУРА, евиденциони број пројекта ТР35040 - руководилац пројекта проф. др Ташко Манески, Машински факултет, Београд, 2011-2017.

Учешће и руковођење у изради пројеката, елабората и студија (само важније)

- ДЕФИНИСАЊЕ КОНСТРУКЦИЈЕ НОСЕЋЕ СТРУКТУРЕ УНИВЕРЗАЛНЕ ПОЛУПРИКОЛИЦЕ ПРЕМА ИЗМЕЊЕНОЈ КОНЦЕПЦИЈИ ГРАДЊЕ - руководилац пројекта проф. др Димитрије Јанковић, Машински факултет (извештај бр. МВ1253 - Ц185/98), Београд, 1998.
- ОПТИМИЗАЦИЈА РЕЗЕРВОАРА СПЕЦИЈАЛНОГ КОМБИНОВАНОГ КОМУНАЛНОГ ВОЗИЛА - руководилац пројекта проф. др Димитрије Јанковић, Машински факултет (извештај бр. 09-1367), Београд, 1999.
- НОСЕЋА СТРУКТУРА УНИВЕРЗАЛНЕ ПОЛУПРИКОЛИЦЕ УТВА ПП3486/Л1 ПРЕМА ИЗМЕЊЕНОЈ КОНЦЕПЦИЈИ ГРАДЊЕ - руководилац пројекта проф. др Бранислав Ракићевић, Машински факултет, Београд, 2000.
- ХАРДВЕРСКО-СОФТВЕРСКА ПОДРШКА ИДЕНТИФИКАЦИЈИ И ПРАЋЕЊУ ПЕРФОРМАНСИ И СТАЊА СИСТЕМА И КОМПОНЕНТИ СПЕЦИЈАЛНИХ ВОЗИЛА - руководилац пројекта проф. др Бранислав Ракићевић, Машински факултет (извештај бр. МВ1962 - Ц848/03), Београд, 2004.
- РЕВИТАЛИЗАЦИЈА НОСЕЋЕ СТРУКТУРЕ АУТОБУСА У ПРЕДУЗЕЋУ „ИКАРБУС“ А.Д. - руководилац пројекта проф. др Бранислав Ракићевић, Машински факултет (извештај бр. МВ2195 - Ц1359/05), Београд, 2005.
- *Међународни пројект* КОСТ-БЕНЕФИТ АНАЛИЗА ТРАМВАЈСКОГ ВОЗНОГ ПАРКА - финансијери пројекта Европска банка за обнову и развој и Европска инвестициона банка, руководилац пројекта проф. др Бранко Васић, Машински факултет и Институт за истраживања и пројектовања у привреди, Београд, 2005.
- ИДЕНТИФИКАЦИЈА ТЗВ. НЕСТАНДАРДНИХ ДЕЛОВА И СКЛОПОВА ТРАМВАЈА, КОЈИ СЕ СА АСПЕКТА БЕЗБЕДНОСТИ И ПОУЗДАНОСТИ МОГУ СМАТРАТИ ВИТАЛНИМ - руководилац пројекта проф. др Бранко Васић, Машински факултет (МФ 942/07), Београд, 2007.
- ИСТРАЖИВАЊЕ ФУНКЦИОНАЛНЕ КОМПАТИБИЛНОСТИ ТРАМВАЈСКИХ ПОДСИСТЕМА СА БУДУЋИМ ЛРТ-ОМ, СА АСПЕКТА ВОЗИЛА - руководилац пројекта проф. др Бранко Васић, Машински факултет (МФ 941/08), Београд, 2008.
- *Међународни пројект* МАСТЕР ПЛАН САОБРАЋАЈА ЗА РЕПУБЛИКУ СРБИЈУ - пројекат Европске уније (број 05SER01/04/016), којим је руководила Делегација Европске комисије у Републици Србији - руководилац пројекта др Антонело Пући, координатор локалног тима проф. др Бранко Васић, Београд, 2008-2009.

- ИСПИТИВАЊЕ ПОД ПРИТИСКОМ, МЕРЕЊЕ ДЕЉИНЕ ЗИДА И ИЗРАДА КОНТРОЛНОГ ПРОРАЧУНА ЧВРСТОЋЕ ЦИЛИНДРИЧНЕ ПОСУДЕ ЗА ТЕЧНИ НАФТНИ ГАС АТИКЕР 315 - руководилац пројекта проф. др Бранислав Ракићевић, Машински факултет (извештај бр. МВ3100 - Ц2447/09), Београд, 2009.
- ИСПИТИВАЊЕ АУТОБУСА МАЛОГ КАПАЦИТЕТА СА СТАНОВИШТА ОПШТИХ КОНСТРУКЦИОНИХ ЗАХТЕВА - руководилац пројекта проф. др Бранислав Ракићевић, Машински факултет (извештај бр. МВ3178 - Ц2408/09), Београд, 2009.
- СТУДИЈА О БИОГОРИВИМА ЗА САОБРАЋАЈ - руководилац израде студије проф. др Драгослава Стојиљковић, Машински факултет, Београд, 2012.

Г.2. Библиографија научних и стручних радова који се односи на меродавни изборни период

Г.2.1. Група резултата М10

Г.2.1.1. Поглавље у истакнутој монографији међународног значаја (М13)

1. **Поповић Владимир**, Стаменковић Драган: SYSTEM APPROACH TO VEHICLE SUSPENSION SYSTEM CONTROL IN CAE ENVIRONMENT (DOI:10.1049/PBCE092E_ch11), *Handbook of Vehicle Suspension Control Systems - Chapter 11 (ISBN 978-1-84919-633-8)*, стр. 303-326 (2014).

Г.2.2. Група резултата М20

Г.2.2.1. Рад у врхунском међународном часопису (М21)

1. Стаменковић Драган, **Поповић Владимир**: WARRANTY OPTIMISATION BASED ON THE PREDICTION OF COSTS TO THE MANUFACTURER USING NEURAL NETWORK MODEL AND MONTE CARLO SIMULATION (DOI:10.1080/00207721.2013.792972), *International Journal of Systems Science (IF2015=1.947; ISSN 0020-7721)*, 46(2015)3, стр. 535-545.

Г.2.2.2. Рад у међународном часопису (М23)

1. **Поповић Владимир**, Васић Бранко, Лазовић Татјана, Грбовић Александар: APPLICATION OF NEW DECISION MAKING MODEL BASED ON MODIFIED COST-BENEFIT ANALYSIS - A CASE STUDY: BELGRADE TRAM TRANSIT (DOI: 10.1142/S0217595912500340), *Asia-Pacific Journal of Operational Research (IF2012=0.303; ISSN 0217-5959)*, 29(2012)6, 1250034 (25 стр.).
2. Мићовић Александар, **Поповић Владимир**, Седмак Александар: POTENTIAL FOR IMPROVEMENT OF COMFORT PARAMETERS IN OFF-ROAD VEHICLES (UDC/UDK 623.437.4:629.3.04), *Tehnički vjesnik - Technical Gazette (IF2014=0.579; ISSN 1330-3651)*, 21(2014)5, стр. 1009-1016.
3. Дамјановић Миланко, **Поповић Владимир**, Симовић Сретен: FLUCTUATION OF THE DYNAMIC LOAD NATURE IN THE POWER TRANSMISSION TRAIN (DOI:10.17559/TV-20141127151825), *Tehnički vjesnik - Technical Gazette (IF2016=0.723; ISSN 1330-3651)*, 23(2016)3, стр. 741-748.
4. Симовић Сретен, **Поповић Владимир**, Дамјановић Миланко: ANALYSIS OF THE INFLUENCE OF PAVEMENT IRREGULARITIES ON THE LIFESPAN OF A

VEHICLE'S DRIVE-WHEEL HALF SHAFT (DOI: 10.5545/sv-jme.2015.2495), *Strojniški Vestnik – Journal of Mechanical Engineering (IF2016=0.914; ISSN 0039-2480)*, 62(2016)2, стр. 116-126.

5. Гордић Мирко, Стаменковић Драган, **Поповић Владимир**, Муждека Славко, Мићовић Александар: ELECTRIC VEHICLE CONVERSION: OPTIMISATION OF PARAMETERS IN THE DESIGN PROCESS (DOI:10.17559/TV-20160613131757), *Tehnički vjesnik - Technical Gazette (IF2016=0.723; ISSN 1330-3651)*, 24(2017)4, стр. 1213-1219.

Г.2.2.3. Рад у националном часопису међународног значаја (M24)

1. Стаменковић Драган, **Поповић Владимир**, Тировић Марко: OPERATOR'S REACTION TIME PROLONGATION INDUCED BY WHOLE-BODY VIBRATION, *FME TRANSACTIONS*, 42(2014)4, стр. 297-304.
2. Матијевић Дејан, **Поповић Владимир**: OVERVIEW OF MODERN CONTRIBUTIONS IN VEHICLE NOISE AND VIBRATION REFINEMENT WITH SPECIAL EMPHASIS ON DIAGNOSTICS, *FME TRANSACTIONS*, 45(2017)3, стр. 448-458.

Г.2.2.4. Уређивање међународног научног часописа - на годишњем нивоу (M29а)

1. *Strojniški Vestnik – Journal of Mechanical Engineering* (ISSN 0039-2480; категорија часописа M23) - од почетка 2015. године

Г.2.2.5. Уређивање националног научног часописа - на годишњем нивоу (M29в)

1. *Journal of Applied Engineering Science* (ISSN 1451-4117-UDC33; категорија часописа M51) - од почетка 2010. године

Г.2.3. Група резултата M30

Г.2.3.1. Предавање по позиву са међународног скупа штампано у целини (M31)

1. **Поповић Владимир**: RESEARCH AND INNOVATION CAPACITY OF THE REPUBLIC OF SERBIA; Maintenance Forum 2017; Proceedings - 21 стр.; Бечићи, 2017.

Г.2.3.2. Саопштење са међународног скупа штампано у целини (M33)

1. Стаменковић Драган, **Поповић Владимир**: COST BASED WARRANTY OPTIMISATION USING GENETIC ALGORITHM; International Conference on Mathematical Engineering - ICME 2013; Proceedings - *World Academy of Science, Engineering and Technology, Issue 77* - стр. 1010-1013; Берлин, 2013.
2. Стаменковић Драган, **Поповић Владимир**, Благојевић Иван: EFFECTS OF WHOLE-BODY VIBRATION ON OPERATOR'S REACTION TIME; 22nd EuroMaintenance Congress / 6th World Congress on Maintenance; Proceedings - стр. 109-116; Хелсинки, 2014.
3. Стаменковић Драган, **Поповић Владимир**, Благојевић Иван: ACTIVE SUSPENSION SYSTEM CONTROL USING NEURAL NETWORK MODEL TO REDUCE PASSENGERS' WHOLE-BODY VIBRATION; FISITA 2014 - World Automotive Congress; Proceedings - 7 стр. (рад F2014-NVH-021); Мастрихт, 2014.

4. **Поповић Владимир**, Стаменковић Драган, Поповић Борка: TECHNICAL REGULATIONS IN THE AREA OF VEHICLE HOMOLOGATION - 1958 AGREEMENT AND FORMER YUGOSLAVIA; 27th ThePIER International Conference; Proceedings - стр. 40-48; Санкт Петербург, 2015.
5. Стаменковић Драган, **Поповић Владимир**, Воротовић Горан: ATP-APPROVED EQUIPMENT FOR REFRIGERATED ROAD TRANSPORT - SERBIA'S EXPERIENCES; 24th IIR International Congress of Refrigeration; Proceedings - 6 стр. (рад ID:41); Јокохама, 2015.
6. Стаменковић Драган, **Поповић Владимир**, Тировић Марко, Благојевић Иван: EFFECTS OF LATERAL VEHICLE DYNAMICS PARAMETERS ON MOTION SICKNESS; XXI International Conferences on Material Handling, Constructions and Logistics; Proceedings - стр. 231-234; Беч, 2015.
7. Стаменковић Драган, **Поповић Владимир**, Воротовић Горан: LANE DETECTION ALGORITHM USING IMAGE PROCESSING FOR AUTONOMOUS VEHICLE MODEL; 23rd EuroMaintenance Congress; Proceedings - стр. 413-417; Атина, 2016.
8. Стаменковић Драган, **Поповић Владимир**, Воротовић Горан, Митић Саша: THE CHOICE OF DISTANCE SENSOR FOR AN AUTONOMOUS VEHICLE MODEL; 9th International Conference „Science and Higher Education in Function of Sustainable Development“, Proceedings - стр. 1/13-1/17 (paper 1-3, Session 1); Ужице, 2016.
9. Стаменковић Драган, **Поповић Владимир**, Благојевић Иван: A BRIEF REVIEW OF STRATEGIES USED TO CONTROL AN AUTONOMOUS VEHICLE; Maintenance Forum 2017; Proceedings - стр. 19-25; Бечићи, 2017.

Г.2.4. Група резултата М40

Г. 2.4.1. Истакнута монографија националног значаја (М41)

1. **Поповић Владимир**: ЖЕНЕВА-БЕОГРАД: ТЕХНИЧКИ ПРОПИСИ У ОБЛАСТИ ХОМОЛОГАЦИЈЕ ВОЗИЛА (ISBN 978-86-7083-778-2), Машински факултет Универзитета у Београду (стр. 243), Београд, 2015.

Г.2.5 Група резултата М50

Г. 2.5.1. Рад у водећем часопису националног значаја (М51)

1. Мићовић Александар, **Поповић Владимир**, Мићовић Драгослава, Јовановић Снежана: TESTING THE CHARACTERISTICS OF FREE AND FORCED OSCILLATIONS ON FAP 2228 OFF-ROAD VEHICLE (DOI:10.5937/JAES11-4984), *Journal of Applied Engineering Science (ISSN 1451-4117 - UDC 33)*, 11(2013)4, стр. 185-190.
2. Матијевић Дејан, Иванковић Иван, **Поповић Владимир**: MODERN DESIGN AND CONTROL OF AUTOMATIC TRANSMISSION AND THE PROSPECTS OF DEVELOPMENT (DOI:10.5937/JAES13-7727), *Journal of Applied Engineering Science (ISSN 1451-4117 - UDC 33)*, 13(2015)1, стр. 51-59.

Г.2.6. Група резултата М60

Г.2.6.1. Предавање по позиву са скупа националног значаја штампано у целини (М61)

1. **Поповић Владимир**: ТЕХНИЧКИ ПРОПИСИ У ОБЛАСТИ ХОМОЛОГАЦИЈЕ ВОЗИЛА; XI Симпозијум *Истраживања и пројектовања за привреду*; Зборник радова: 10 стр. (CD-ром); Београд, 2015.

Г.2.6.2. Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (М63)

1. **Поповић Владимир**, Благојевић Иван, Васић Бранко: ТРАНСПОРТ И ОДРЖИВИ РАЗВОЈ; VIII Симпозијум *Истраживања и пројектовања за привреду*; Зборник радова - стр. 1-12; Београд, 2012.
2. Стаменковић Драган, **Поповић Владимир**, Митић Саша: УТИЦАЈ АЕРОДИНАМИЧКИХ КАРАКТЕРИСТИКА ВОЗИЛА НА ПОТРОШЊУ ГОРИВА; VIII Симпозијум *Истраживања и пројектовања за привреду*; Зборник радова - стр. 39-45; Београд, 2012.
3. **Поповић Владимир**, Васић Бранко, Стаменковић Драган: ОРГАНИЗАЦИОНА СТРУКТУРА И УЛОГА СВЕТСКОГ ФОРУМА ЗА ХАРМОНИЗАЦИЈУ ПРАВИЛНИКА ЗА ВОЗИЛА; XXXVIII Научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме; Зборник радова - стр. 1-11; Београд-Будва, 2013.
4. Стаменковић Драган, **Поповић Владимир**, Иванковић Иван: ПРЕПОРУКЕ ЗА АНАЛИЗУ РАДИЈАЛНИХ ВИБРАЦИЈА ВРАТИЛА ПРИМЕНОМ БРЗЕ ФУРИЈЕОВЕ ТРАНСФОРМАЦИЈЕ; XXXVIII Научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме; Зборник радова - стр. 77-83; Београд-Будва, 2013.
5. Ђурић Александар, Јовановић Снежана, **Поповић Владимир**: САВРЕМЕНЕ ДИЈАГНОСТИЧКЕ МЕТОДЕ У СИСТЕМУ ОДРЖАВАЊА; XXXVIII Научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме; Зборник радова - стр. 12-24; Београд-Будва, 2013.
6. **Поповић Владимир**, Стаменковић Драган, Васић Бранко: АТП СПОРАЗУМ И ЊЕГОВА ПРИМЕНА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ; IX Симпозијум *Истраживања и пројектовања за привреду*; Зборник радова - стр. 32-36; Београд, 2013.
7. Стаменковић Драган, **Поповић Владимир**, Воротовић Горан: ПРОВЕРА ЕФЕКТИВНОСТИ РАСХЛАДНИХ УРЕЂАЈА СПЕЦИЈАЛНИХ СРЕДСТАВА ЗА ПРЕВОЗ ЛАКОКВАРЉИВИХ НАМИРНИЦА ОДОБРЕНИХ ПРЕМА АТП СПОРАЗУМУ - ИСКУСТВА ИЗ ПРАКСЕ; IX Симпозијум *Истраживања и пројектовања за привреду*; Зборник радова - стр. 9-15; Београд, 2013.
8. Ђурић Александар, **Поповић Владимир**, Јовановић Снежана: *VEHICLE TESTING AS PART OF DEVELOPMENT*; IX Симпозијум *Истраживања и пројектовања за привреду*; Зборник радова - стр. 75-81; Београд, 2013.
9. Стаменковић Драган, **Поповић Владимир**, Воротовић Горан, Благојевић Иван: ОБРАДА И АНАЛИЗА СИГНАЛА ДОБИЈЕНОГ МЕРЕЊЕМ УБРЗАЊА ПРИЛИКОМ ИСПИТИВАЊА УДАРОМ; XXXIX Научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме; Зборник радова - стр. 149-152; Београд-Будва, 2014.
10. **Поповић Владимир**, Васић Бранко, Стаменковић Драган: УНЕЦЕ ПРОПИСИ У ОБЛАСТИ ХОМОЛОГАЦИЈЕ ВОЗИЛА И ПРОСТОР БИВШЕ ЈУГОСЛАВИЈЕ; X Симпозијум *Истраживања и пројектовања за привреду*; Зборник радова - стр. 209-219; Београд, 2014.
11. Стаменковић Драган, **Поповић Владимир**, Воротовић Горан: ЗАМЕНА МОТОРА СА УНУТРАШЊИМ САГОРЕВАЊЕМ ЕЛЕКТРОМОТОРОМ У ПУТНИЧКОМ ВОЗИЛУ - КРАТКА СТУДИЈА СЛУЧАЈА; X Симпозијум *Истраживања и пројектовања за привреду*; Зборник радова - стр. 262-265; Београд, 2014.
12. Стаменковић Драган, **Поповић Владимир**: УТИЦАЈ КАРАКТЕРИСТИКА СИСТЕМА ЗА ОСЛАЊАЊЕ ВОЗИЛА НА ПОЈАВУ МУЧНИНЕ КОД ПУТНИКА;

- XL Научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме; Зборник радова - стр. 148-154; Београд-Будва, 2015.
13. Станојевић Дарко, Димитријевић Милош, Васић Милош, Тица Славен, **Поповић Владимир**: ЗНАЧАЈ ПРИМЕНЕ СТАНДАРДА ИСО 39001:2012 - СИСТЕМ МЕНАЏМЕНТА БЕЗБЕДНОШЋУ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА; XL Научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме; Зборник радова - стр. 515-519; Београд-Будва, 2015.
 14. Стаменковић Драган, **Поповић Владимир**, Воротовић Горан: КРАТКА ИСТОРИЈА АУТОНОМНИХ ВОЗИЛА; XI Симпозијум Истраживања и пројектовања за привреду; Зборник радова - стр. 142-149; Београд, 2015.
 15. Воротовић Горан, Благојевић Иван, **Поповић Владимир**, Стаменковић Драган: МОГУЋНОСТ КОРИШЋЕЊА *BLUETOOTH* ТЕХНОЛОГИЈЕ У ТЕЛЕМЕТРИЈСКОМ СИСТЕМУ МЕРЕЊА МОМЕНТА БРЗОБРТНИХ ВРАТИЛА; XI Симпозијум Истраживања и пројектовања за привреду; Зборник радова - стр. 135-141; Београд, 2015.
 16. Јовановић Бранислав, Митић Саша, **Поповић Владимир**: *MagneRide*[®] - АДАПТИВНИ СИСТЕМ ОСЛАЊАЊА СА МАГНЕТО-РЕОЛОШКИМ ПРИГУШНИМ ЕЛЕМЕНТИМА; XI Симпозијум Истраживања и пројектовања за привреду; Зборник радова - стр. 150-153; Београд, 2015.
 17. Стаменковић Драган, **Поповић Владимир**, Ракићевић Бранислав, Воротовић Горан: ЕН СТАНДАРДИ У ОБЛАСТИ СПЕЦИЈАЛНИХ ВОЗИЛА И ЊИХОВА ПРИМЕНА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ; Научно-стручни скуп о испитивању возила у Републици Србији; Зборник радова - стр. 74-80; Београд, 2016.
 18. Стаменковић Драган, **Поповић Владимир**, Благојевић Иван: АУТОНОМНА ВОЗИЛА И ПРОПИСИ - СТАЊЕ У СВЕТУ; XLI Научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме; Зборник радова - стр. 1-4; Београд-Будва, 2016.
 19. Јовановић Бранислав, Митић Саша, **Поповић Владимир**: ОТКАЗ РАЧУНАРСКИХ СИСТЕМА НА ВОЗИЛУ УЗРОКОВАН ВИСОКОТЕХНОЛОШКИМ КРИМИНАЛОМ; XLI Научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме; Зборник радова - стр. 21-26; Београд-Будва, 2016.
 20. Ристивојевић Милета, **Поповић Владимир**, Костић Димитрије: МЕСТО И УЛОГА РЕПАРАЦИЈЕ У АУТОМОБИЛСКОЈ ИНДУСТРИЈИ; XLI Научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме; Зборник радова - стр. 83-87; Београд-Будва, 2016.

Руковођење националним пројектима (Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије)

- НАУЧНО-ТЕХНОЛОШКА ПОДРШКА УНАПРЕЂЕЊУ БЕЗБЕДНОСТИ СПЕЦИЈАЛНИХ ДРУМСКИХ И ШИНСКИХ ВОЗИЛА, евиденциони број пројекта TR35045 - руководиоца пројекта проф. др **Владимир Поповић**, Машински факултет, Београд, 2011-2017.

Учешће у националним пројектима (Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије)

- РАЗВОЈ САВРЕМЕНИХ МЕТОДА ДИЈАГНОСТИКЕ И ИСПИТИВАЊА МАШИНСКИХ СТРУКТУРА, евиденциони број пројекта TR35040 - руководиоца пројекта проф. др Ташко Манески, Машински факултет, Београд, 2011-2017.

Учешће и руковођење у изради пројеката, елабората и студија (само важније)

- УНАПРЕЂЕЊЕ ВЕРИФИКАЦИЈЕ ПЕРФОРМАНСИ СПЕЦИЈАЛНИХ ВОЗИЛА ЗА ДЕЛОВАЊЕ У ВАНРЕДНИМ СИТУАЦИЈАМА И ПРАЂЕЊЕ МЕРОДАВНИХ ПАРАМЕТАРА ТОКОМ ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ У ЦИЉУ ПОБОЉШАЊА ЊИХОВЕ ГОТОВОСТИ И ЕФИКАСНОСТИ - пројект Министарства унутрашњих послова, руководилац пројекта проф. др Бранислав Ракићевић, Машински факултет, Београд, 2013-2015.
- УНАПРЕЂЕЊЕ СИСТЕМА ИСПИТИВАЊА И КОНТРОЛИСАЊА ВОЗИЛА, ПРИКАЗ СТАЊА У ОКРУЖЕЊУ И ПРЕДЛОГ МЕРА ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ СИСТЕМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ - пројект Агенције за безбедност саобраћаја Републике Србије (ЈН 38/16), руководилац пројекта проф. др Владимир Поповић, Машински факултет, Београд, 2016.
- Међународни билатерални пројект *ROAD AND RAIL INTERMODAL TRANSPORT LINK BETWEEN MONTENEGRO AND SERBIA MODELING AND SUSTAINABLE DEVELOPMENT* - пројект Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије (451-03-01414/2016-09/3), руководилац пројекта проф. др Ненад Зрнић, 2017-2018.
- РАЗВОЈ И ЕФИКАСНА ПРИМЕНА ТЕХНИЧКИХ ПРОПИСА У ОБЛАСТИ ХОМОЛОГАЦИЈЕ ВОЗИЛА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ - пројект Агенције за безбедност саобраћаја Републике Србије (ЈН 58/16), руководилац пројекта проф. др Владимир Поповић, Машински факултет, Београд, 2016.

Ненаставне активности

Од самог почетка рада на факултету, поред ангажовања на одвијању наставе, активан је и у раду Института (Центра) за моторна возила, углавном у оквиру Лабораторије ЦИАХ. Учествовао је у изради преко 3000 извештаја о обављеним испитивањима моторних возила и њихових компоненти, од којих је у значајном броју испитивања био руководилац, о чему се води евиденција у архиви Машинског факултета. Велики број поменутих испитивања је обављен за највеће светске произвођаче возила, или за потребе њихових представника у нашој земљи. Од октобра 2013. године обавља дужност руководиоца Лабораторије ЦИАХ, која је свакако највећи научно-истраживачки потенцијал Републике Србије у широкој области испитивања возила. Проф. Поповић је као руководилац Лабораторије ЦИАХ изузетно допринео развоју ове лабораторије, и проширењу њених капацитета, како у кадровском, тако и у инфраструктурном сегменту. Лабораторија ЦИАХ је дуго година један од најважнијих ослонаца сарадње Машинског факултета са привредом.

Од 01. октобра 2012. од 30. септембра 2015. године успешно је обављао дужност продекана за финансије Машинског факултета Универзитета у Београду. Својим управљачким и комуникацијским вештинама знатно је допринео добром функционисању Машинског факултета у том периоду. За све ове године рада, али и године рада у бројним комисијама Машинског факултета, кандидат др Владимир Поповић је са изузетном посвећеношћу и исказаним великим професионализмом обављао све поменуте послове, и својим приступом и озбиљношћу може да служи као пример млађим колегама. Однос колеге Поповића према наставном кадру Машинског факултета, млађим колегама и студентима је одличан и може бити узор другима.

Члан је IIR-а (*International Institute of Refrigeration*), ДОТС-а (Друштво одржавалаца техничких система; био је члан оснивачке скупштине ДОТС-а) и ЈУМВ-а (Удружење за моторна возила). Био је и члан програмских и организационих одбора више од 40 домаћих научно-стручних скупова, као и програмског одбора значајног међународног конгреса

експерата из области одржавања - *Euromaintenace 2012*. У оквиру истог конгреса био је организатор и модератор важне радионице, са преко 30 иностраних учесника. Учествовао је у реализацији већине одржаних *Школа одржавања* и *Школа квалитета* у нашој земљи, у организацији *ИПП*-а. Био је представник ДОТС-а приликом полагања међународног испита за добијање *EFNMS Certifikata (European Federation of National Maintenance Societes)*, тј. звања Европски менаџер одржавања.

Др Поповић је од 2010. године званични представник Републике Србије у Радној групи за превоз лакокварљивих намирница (*WP.11*), као и у Радној групи за пасивну безбедност (у оквиру Светског форума за хармонизацију Правилника за возила *WP.29/GRSP*) - обе Радне групе су при Економској комисији за Европу Уједињених нација (УНЕЦЕ), са средиштем у Женеви.

Професор Поповић је био први ментор *Друмске стреле* (сезона 2010/11), Формула студент тима Универзитета у Београду. И наредних сезона је дао одређени допринос успесима овог тима.

Учествовао је, као члан радних група, у изради неколико законских и подзаконских аката Републике Србије у области безбедности саобраћаја. Укључен је у организовање и извођење бројних курсева за последипломске иновације знања, семинара и научно-стручних скупова, углавном у оквиру Машинског факултета и *ИПП*-а. Завршио је низ међународних и националних курсеве везаних за: управљање и анализу ризика, одржавање техничких система, безбедност саобраћаја, менаџмент система квалитета, АДР прописе, акредитовање испитних и контролних организација. Има звање *Risk Examiners - Equipment Track (Certificate Nr. 16580 - 3/4/2010)*, добијено од стране *Steinbeis University Berlin*. Такође, проф. Поповић је носилац првог сертификата за предаваче и испитиваче у области унапређења знања из безбедности саобраћаја (*Агенција за безбедност саобраћаја, сертификат број: 1-31/2011*), као и члан Стручне радне групе за унапређење квалитета роба (производа и услуга) у безбедности саобраћаја - у оквиру Тела за координацију безбедности саобраћаја на путевима. Члан је Савета Акредитационог тела Србије, а раније је био члан и Секторског комитета за контролна тела у области контролисања возила, при АТС-у. Поседује значајно искуство у изради докумената према различитим стандардима система квалитета, као и у оцењивању тих система. Члан је више комисија за стандарде и сродне документе, при Институту за стандардизацију Србије.

Учествовао је у рецензији укупно 39 радова за следеће часописе: *International Journal of Systems Science (M21)*, *Surface and Coatings Technology (M21)*, *International Journal of Production Research (M22)*, *IIE Transactions (M22)*, *Strojniški Vestnik – Journal of Mechanical Engineering (M22)*, *Thermal Science (M22)*, *FME Transactions (M24)* и *Journal of Applied Engineering Science (M51)*. У току досадашњег научно-стручног рада учествовао је на веома важним конгресима и конференцијама широм света, на којима је саопштавао своје радове (Јапан, Кореја, САД, Финска, Шпанија, Италија, Холандија, Сингапур, Аустрија,...), тако да је и у овом сегменту један од најактивнијих наставника Машинског факултета.

Од 2015. је члан уређивачког одбора међународног часописа (M23) *Strojniški Vestnik - Journal of Mechanical Engineering*, и то као једини представник Универзитета у Београду. Члан је и уређивачког одбора научно-стручног часописа *Journal of Applied Engineering Science (M51)*, као и уређивачког одбора Зборника саопштења научно-стручног скупа *Одржавање машина и опреме* и симпозијума *Истраживања и пројектовања за привреду*.

На основу Уговора са Европском комисијом, у фебруару 2016. године био је рецензент три предлога за пројекте у оквиру програма *Horizon 2020*, а за позив *Marie Skłodowska-Curie Innovative Training Networks*.

Проф. Поповић је свакако један од најактивнијих наставника Машинског факултета и у широј академској заједници. Од новембра 2014. до септембра 2016. године обављао је дужност председника Управног одбора Института за нуклеарне науке Винча. И овај изузетно велики изазов је успео да савлада на задовољавајући начин, по мишљењу чланова шире научне заједнице, али и истраживача из Института за нуклеарне науке Винча.

Одлуком Владе Републике Србије 13. септембра 2016. године је именован за државног секретара у Министарству просвете, науке и технолошког развоја. Задужен је да надзире и прати секторе науке, технолошког развоја, међународне сарадње и ЕУ интеграција у Министарству. Колега Поповић се својим претходним активностима квалификовао да обавља ову вероватно и најзахтевнију државну дужност у области науке. Др Владимир Поповић је поново именован за државног секретара 13. јула ове године.

Д. Приказ и оцена научног рада кандидата

У свом научно истраживачком раду др Владимир Поповић је у претходних 20 година постигао изузетне резултате у области Моторних возила, али и знатно шире, у смислу мултидисциплинарности. Радови објављени у часописима, монографијама, зборницима радова на научним конференцијама, могу се разврстати у неколико група.

Д.1. Приказ и оцена научног рада пре избора у звање ванредног професора

У раду **1.1.1.2.** је анализирана могућност одређивања затезне чврстоће везе (адхезиона и кохезиона чврстоћа) дебелих превлака, помоћу скреч тестера, а у складу са радним нацртом ISO стандарда (ISO/WD 27307). Добијени резултати су упоређени са резултатима добијеним применом стандарде тест методе (ASTM C 633). У испитивањима су коришћене четири различите превлаке нанете плазма спреј поступком у атмосферским условима. Анализа резултата је показала да скреч тест може да се користи као ефикасан метод за процену кохезионе затезне чврстоће везе дебелих превлака.

Пројектовање система одржавања и одговарајуће логистичке подршке је сложен процес, у току кога се тежи изналажењу компромисних решења у погледу односа различитих врста поступака одржавања и начина њиховог спровођења. Због тога могу да буду усвојена различита решења, јер је то условљено низом утицајних фактора и критеријума, који понекад могу бити и контрадикторни. Постоје разлике у гледањима на путеве решавања практичних проблема у одржавању, односно дилеме у погледу избора концепције одржавања. Основна дилема је како и када одлучивати о спровођењу поступака одржавања. Да ли се заснивати на теоријским подлогама или на емпирији, како помирити ове две крајности, ко о томе треба да одлучује? У раду **1.1.1.3.** је понуђено једно, у основи, ново решење као могућност за избор концепције одржавања, које је базирано на значајној модификацији широко коришћене ФМЕА методе. То решење је *risk-decision faktor* (РДФ). РДФ је производ седам параметара (са различитим значајем и тежинама), који кључно утичу на процес производње и логистичке подршке. Примена овог фактора је илустрована на примеру планирања, организације и функционисања система одржавања Завода за израду новчаница и кованог новца у Београду. Овај рад је наставак истраживања приказаних у раду **1.2.2.26.**

Рад **1.1.3.1.** показује како ФМЕА метода, која је широко коришћена у индустрији моторних возила, може бити побољшана и касније коришћена током одређених фаза животног циклуса возила. То је илустровано на примеру развоја надградњи аутобуса. Велика пажња је посвећена анализи ризика и укључивању овог параметра у ФМЕА методу, истовремено инсистирајући на недоследностима традиционалне методе. Резултат овог рада је нов, и по мишљењу аутора побољшан приступ анализи отказа возила, који даје нову димензију комплетном процесу. Евидентно је да је решавање предметног проблема витално и са аспекта гарантног периода возила.

Индустрија моторних возила се све више креће ка замени електро-механичких компоненти мехатроничким системима са интелигентним и аутономним способностима. Ову замену карактеришу интеграција хардверских компоненти и имплементација напредних контролних функција. У раду **1.1.2.1.** је примењен системски прилаз и методе системског инжењерства у почетној фази развоја активног система ослањања возила. Акцент је стављен на међусобне везе између компјутерске подршке симулације система и осталих елемената развојног процеса. Предности примене симулације система ослањања су вишеструке: смањење времена од тренутка рађања идеје до тренутка појаве на тржишту, нове и побољшане функције, као и повећана поузданост система. Ово наглашава значај системског прилаза и оправдава трошкове везане за њега.

Према решењима Генералног плана Београда до 2021., развој јавног градског и приградског превоза у Београду треба да се заснива на три вида шинског саобраћаја: градске и приградске железнице, лаки шински транспорт (ЛРТ) и трамваји. Сваки од ових подсистема у наредним годинама треба да се осмишљено и међусобно складно развија. Увођење ЛРТ-а предвиђа се у више етапа, а у почетним етапама овај систем ће се делимично поклапати са деловима трамвајске мреже. Даљи развој трамвајског система предвиђа, поред осталог, и набавку нових савремених трамваја, високих перформанси. Имајући у виду да ће се у међувремену развијати и ЛРТ, логична је потреба да нови трамвају по свим својим важним карактеристикама буду функционално компатибилни са ЛРТ-ом. Истраживање могућности и начина усклађивања карактеристика нових трамваја са ЛРТ-ом, представља и основни циљ рада **1.1.3.2.** Дефинисане су основне техничко-експлоатационе карактеристике нових трамваја, који треба суштински да побољшају постојећи трамвајски возни парк и систем трамвајског саобраћаја у целини, с тим да нови трамваји у највећој мери буду компатибилни са ЛРТ-ом. Као резултат овог рада, проистекло је и техничко решење **1.6.2.1.**

Радови **1.1.2.2.** и **1.1.3.3.** су проистекли као резултат оригиналне идеје о томе на који начин је могуће извршити оптимизацију промене степена преноса у мењачу у циљу смањења потрошње горива. Оригинално се огледа и у начину решавања предметног проблема, при чему се није радило на усавршавању постојећих модела, већ је развијен нов теоријско-експериментални приступ истраживању, уз коришћење ОБД технологије која се до сада није користила у ову сврху, а која се, за потребе развијеног модела, може користити у свакодневној експлоатацији возила. Значај приказаног решења се не огледа само у развијеном моделу који испуњава задату функцију циља оптимизације промене степена преноса, већ и у његовој широј примени на моторним возилима која је обезбеђена његовом оригиналном припремном фазом, без икаквих измена на самом возилу. Као резултат ових радова, проистекло је и техничко решење (ново лабораторијско/експериментално постројење) **1.6.1.1.** Такође, анализа која је урађена у раду **1.5.2.32.** је послужила као добра теоријска основа за развој резултата до којих се дошло у радовима 1.1.2.2. и 1.1.3.3.

Проблематика која је разматрана у раду **1.1.4.1.** је везана за дистрибуцију оптерећења кроз зону ослањања резервоара. У раду се потенцира значај утицаја који конструкција ослоних јастука резервоара, односно интеракција са доњим постројем цистерне, има на његово понашање и поузданост. У раду је разматрано актуелно стање, уз коментар захтева и критеријума који нормативно регулишу овај сегмент. Основни циљ рада је да укаже на недоследност и непрецизност актуелне регулативе и понуди начин за превазилажење уочених проблема примерен стању технике у сегменту идентификације понашања и верификације конструкција са становишта чврстоће. У овом смислу представљена је конкретна примена развијеног методолошког прилаза на примеру специфичног решења ослањања самоносећег АДР резервоара полуприколице цистерне у зони вучног чепа, уз илустративно представљање прорачунских одзива карактеристичних варијанти и режима оптерећења, укључујући сва потребна појашњења и коментаре добијених резултата.

Кроз двочасовно предавање (**1.2.1.1.**) које је др Поповића одржао као модератор и организатор радионице *Risk Assessment Management with Maintenance Plan Development*, у оквиру значајног међународног конгреса експерата из области одржавања – *Euromaintenance 2012.*, кандидат је приказао пресек свог досадашњег рада у веома инжењерски интересантној области менаџмента ризиком. Приказани су и основни елементи трошкова животног циклуса, интеграција анализе ризика и система одржавања техничких система, као и примена поменутог концепта кроз значајне пројекте из области јавног градског превоза у Београду.

Основна тема рада **1.2.2.27.** је увођење *GPS* система у процес осигурања моторних возила, односно његова имплементација у компанији „Дунав осигурање“. Рад се базира на практичној примени *GPS* система, као и на анализи спроведеној на основу емпиријских података. Хипотеза која је постављена и потврђена је да је увођење *GPS* система у област осигурања возила економски прихватљиво решење, као и да оно отвара могућност развоја нових стандарда и норми у овој значајној области везаној за индустрију возила. Предности ове иновације су бројне (повећана продаја каско осигурања, смањење броја украдених возила, број пронађених украдених возила је повећан,...), и детаљно су објашњене у раду.

У радовима **1.2.2.28.** и **1.5.2.30.** су приказане најважније новине које је донео документ CWA 15740 (*CEN Workshop Agreement*), који даје основне елементе за процену индустријских средстава на бази ризика, а према RIMAP приступу (*Risk-Based Inspection and Maintenance Procedures* - Поступци контроле и одржавања на бази ризика). Један од основних циљева овог документа, а тиме и рада, је да допринесе саобразности регулаторних захтева Европске уније, а који се односе на програме управљања и одржавања индустријских капацитета, чинећи их рентабилнијим, са истовременим побољшањем перформанси безбедности, здравља људи и заштите околине.

Радови **1.2.2.29.** до **1.2.2.31.**, као и рад **1.4.2.11.** се баве проблематиком оптимизације гаранције бесплатне замене, парцијалне гаранције и комбинације ова два типа гаранције. Циљ оптимизације је смањење трошкова који настају као последица пружања гаранције, уз задржавање маркетиншког потенцијала који она пружа. Трошкови гаранције директно зависе од трошкова замене неисправних производа, с обзиром да се овакви типови гаранције пружају за непоправљиве производе, односно производе чија је поправка неисплатива. Оптимизација се врши на основу предвиђања броја замена у гарантном року, коришћењем аналитичких метода и нумеричких симулација укључујући и Монте Карло симулацију. Оптимизирају се параметри гаранције – дужина периода бесплатне замене, дужина периода парцијалне гаранције, као и коефицијенти који дефинишу трошкове замене у периоду парцијалне гаранције. Такође је спроведено и испитивање тржишта у

циљу утврђивања става купаца према различитим варијантама гаранција. Добијени резултати су смерница за произвођаче приликом одлуке о типу гаранције коју ће понудити уз свој производ, у циљу смањења трошкова и привлачења купаца.

Радови **1.2.2.32.** и **1.4.1.3.** се баве техничким прописима у области хомологације возила, као и условима за увоз путничких возила. Подручје које је анализирано обухвата регион југоисточне Европе, односно све републике некадашње Југославије, и додатно, територију Албаније. Рад је базиран на два кључна, паралелна система који дефинишу услове и критеријуме за увоз возила на територијама поменутих држава, и то на: прописима Економске комисије за Европу Уједињених нација (УНЕЦЕ), и прописима Европске уније (ЕУ). Обе групе ових прописа, који су у значајној мери компатибилни, су детаљно анализирани, са посебним акцентом на њихову примену у региону југоисточне Европе, и то кроз анализу прописа свих држава и територија појединачно. Надаље, рад се бави и краткорочним предвиђањима, до краја 2012. године, у погледу измене техничких прописа и услова за увоз возила. Закључна разматрања укључују и дугорочна предвиђања у погледу поменутих прописа на предметној територији. Сличном проблематиком се бави и рад **1.5.2.33.**

Развој аутомобилске индустрије и брз пораст конкурентности на тржишту возила поставља пред произвођаче све комплексније и међусобно повезане захтеве у погледу безбедности, комфора, заштите животне средине, али и цене возила. Утицај вибрација и буке на човека, као веома важан сегмент безбедности и комфора, анализира се и у лабораторијским и у експлоатационим условима. У раду **1.2.2.33.** су приказани резултати мерења буке у возачкој кабини и простору за путнике у реалним условима експлоатације, а код моторног возила *Land Rover Defender 110 Soft*.

Циљ рада **1.4.1.4.** је преглед система одобрења типа возила у Републици Словенији. Кроз анализу националних прописа за моторна возила, урађена је и компарација са прописима Европске Уније. Приказан је утицај Агенција за безбедност саобраћаја Републике Словеније на поменуте прописе, али и утицај предметног законодавства на безбедност саобраћаја у целини и заштиту животне средине.

Управљање средствима (*Asset Management*) је кулминација дуге историје развоја управљања физичким средствима. Оно се фокусира на постизање одређеног нивоа услуге, облике ризика и финансијске захтеве, који су прихватљиви за деоничаре (власнике), током животног циклуса тих средстава. Управљање средствима укључује доношење одлука о мерама које се предузимају према физичким средствима ради постизања горе наведених циљева, и често може подразумевати прављење компромиса између краткорочних и дугорочних добити. Добро управљање средствима тиче се оправданости одлука које су засноване на доступним информацијама и подразумева употребу адекватних алата и техника за одређивање оптималног баланса између трошкова и ризика који су битни за све активности животног циклуса средстава. Обезбеђивање да организације добро управљају средствима је од све већег интереса и значаја, не само за саме организације, које као резултат имају велику уштеду новца и боље контролишу ризике, већ и за државу и кориснике који траже максималну вредност за свој новац, као и стандардно добар квалитет услуге, не само у овом тренутку, већ и у будућности. Разумевање, мерење и унапређење способности управљања средствима, које је приказано у раду **1.4.2.8.** је, стога, од све већег значаја.

У раду **1.4.2.9.** представљена је теоријско-експериментална метода, развијена са циљем оптимизације динамичког понашања модуларних надградњи ватрогасних возила. Тешки услови експлоатације у којима се ватрогасна возила користе, као и посебни захтеви за ову врсту возила, захтевају посвећеност у приступу оптимизацији надградњи са становишта

напона, деформација, замора, буке, као и удобности и ефикасности возила. Оптимизација подразумева избор оптималних облика, материјала, димензија, веза, ослањања, пригушења и изолације модула, са циљем постизања оптималног динамичког понашања надградње. Метода описана у раду састоји се од два међусобно повезана дела – теоријског и експерименталног. Теоријски део састоји се од нумеричког моделирања варијанти надградње и прорачуна одзива на динамичке побуде коришћењем методе коначних елемената, чији се резултати накнадно верификују кроз експерименте. Експериментални део заснива се на побуди физичких модела надградњи помоћу посебно развијеног механичког побудног уређаја, праћењу одзива надградњи, као и промени улазних параметара у процесу пројектовања надградњи, са циљем добијања надградње са што бољим динамичким карактеристикама. Целокупна испитна инсталација коришћена кроз ову методу илустративно је приказана у раду.

Елементи система који чине возач, возило и околина, представљају и саставни део сваке настале саобраћајне незгоде. И поред многобројних иновација и унапређења самих возила, ширења и побољшања путне инфраструктуре, број несрећа се повећава. Главни кривац је човек који, са учешћем од преко 50% (у комбинацији са осталим факторима и преко 90%) у саобраћајним незгодама, представља најслабију карику у ланцу. Радам **1.4.2.10.** су обухваћени и објашњени бројни људски фактори који чине узрочнике на које можемо утицати. У обзир су узете мере обухваћене новим Законом о безбедности саобраћаја. Извршена је анализа незгода у функцији година старости возача. Предложене мере за сузбијање и превенцију имају за циљ смањене и опадање негативних трендова.

У радовима **1.5.1.2.** и **1.5.2.31.** је приказана процедура имплементације УНЕЦЕ прописа у области возила и међународног транспорта у Републици Србији (са аспекта садашњег статуса, међународне активности наше државе и перспективе развоја ових прописа). Такође, детаљно је објашњен поступак контроле саобразности возила и документације у нашој земљи приликом њиховог увоза, и све то је илустровано кроз бројне примере и велико искуство аутора ових радова стечено у пракси.

LEAN концепт унапређује целокупно предузеће елиминишући губитке који настају током процеса рада. Губици могу бити у различитим облицима, али се код *LEAN* предузећа сви процеси прецизно анализирају како би се схватили и елиминисали непотребни елементи и сувишни процеси. Основни принципи и предности ових предузећа су приказани у раду **1.5.2.29.** Често се *LEAN* концепција назива методом, што сигурно није. Она је пре свега скуп метода, процесно оријентисаних, са циљем идентификовања и отклањања губитака и све то са аспекта купца. Због тога све методе и технике у *LEAN* производњи имају за циљ константно уклањање губитака. С тога су у раду описане и методе које се користе приликом имплементације *LEAN* концепта.

У раду **1.5.2.34.** су представљени учестали облици нелегалних активности приликом осигурања моторних возила са којима се осигуравајуће куће свакодневно сусрећу. Објашњен је њихов утицај на премију осигурања, важност смањења истих, као и видови превенције. Презентоване су методе фингирања доказа и докумената, са освртом на поједине откривене случајеве превара. Основни закључак је да облици противправног деловања нису, на срећу, попримили размере из окружења али да је неопходно доста труда, услед ширења тржишта и услуга, да тако и остане. Циљ рада је да укаже на постојеће проблеме и начине деловања ради елиминисања или смањења истих.

Економска комисија за Европу Уједињених нација (УНЕЦЕ) је једна од 5 регионалних комисија Уједињених нација. Област експертности УНЕЦЕ-а, преко одговарајућих комитета, покрива 8 различитих секторе, од којих је један и сектор транспорта, чији је рад, али и изазови који се налазе пред њим, анализиран у раду **1.5.2.35.** Анализа

организације и активности сектора транспорта је обухватила следеће: комитет за унутрашњи транспорт и његова помоћна тела; административне или извршне комитете законских инструмената УНЕЦЕ-а у транспорту; промоцију и администрирање законским инструментима УНЕЦЕ-а у транспорту; промоцију имплементација и међурегионалне сарадње; интеракцију са другим телима; и, уместо закључка, изазове са којима се суочава сектор транспорта.

Одређивање импулсног одзива линеарног система са коначним бројем степени слободe представља важан задатак у циљу упознавања динамичког понашања реалног система под утицајем побуда које систем добија у току експлоатације. Импулсни одзив система представља одзив на улазе облика Диракове функције времена. У раду **1.5.2.36.** је представљен алгоритам написан за програмски пакет *MATLAB*, чији је задатак одређивање импулсног одзива линеарног система на основу његових карактеристика (матрица инерције, пригушења и крутости). Такав програм омогућава да се, након одређивања импулсног одзива система, исти систем оптимизира како би се постигле његове задовољавајуће карактеристике.

Возила која се продају и учествују у саобраћају у било којој земљи морају да испуне прописе и стандарде те земље. Поступак регистрације возила у одређеној држави углавном захтева хомологацију возила и/или његових компоненти. Постојање посебних националних прописа и хомологационих процедура у различитим земљама захтева скупе промене конструкције, додатне тестове и дуплирање хомологација. Стога, постоји потреба да се хармонизују различити национални технички захтеви за возила и да се разраде јединствени међународни прописи. Рад **1.5.2.37.** се бави техничким прописима у области хомологације возила, као и условима за увоз возила у Републику Србију. Акцент је стављен на организован увоз возила, односно тзв. хомологацију типа возила. Такође, у уводном делу рада је приказана анализа стања комплетног возног парка у нашој држави.

Техничко решење **1.6.1.2.** представља значајан допринос у области одржавања и експлоатације возила. Аутори су реално сагледали актуелно стање и могућности подмлађивања возног парка аутобуса у наредном периоду. Приказани прилаз генералног ремонта аутобуса представља системско решење које је директно применљиво у пракси, са циљем организације процедура и технологија које се примењују у појединим фазама ремонта, на начин који обезбеђује потребан квалитет и поузданост ремонтваног возила. Ово решење посебно добија на значају ако се узме у обзир да не постоје подаци о активностима у свету везаним за ову проблематику. Детаљним дефинисањем методологије у оквиру техничког решења стварају се услови за ширу примену ове врсте ремонта, нарочито у делу света где су улагања у саобраћај и саобраћајна средства веома ограничена.

Техничко решење **1.6.1.3.** (АТП испитна станица) је реализовала група аутора из Лабораторије ЦИАХ, у сарадњи са компанијом „Унипласт-Живановић“ из Шапца. Кроз ово решење је развијена мерна, контролна и аквизициона опрема, као и одговарајући софтвер. Испитна станица постоји неколико година и налази се на званичној листи овлашћених станица при Економској комисији Уједињених нација за Европу (УНЕЦЕ) – Радна група WP.11., тако да су резултати техничког решења верификовани кроз бројна успешна испитивања за домаће и међународне компаније. Професор Поповић је и званични представник Републике Србије у Радној групи WP.11.

Техничко решење **1.6.1.4.** представља допринос у развоју испитивања емисије издувних гасова, а пробни сто се може лако модификовати и прилагодити неким другим врстама испитивања возила, која захтевају симулацију реалних услова, и примену како статичких тако и динамичких оптерећења. При изради пробног стола, поред техничких услова, у

обзир је узет и аспект финансијске исплативости овог техничког решења, односно могућност повраћаја уложених средстава.

Аутори техничког решења **1.6.1.5.** су јасно приказали и теоријски обрадили комплетну структуру свих захтева које треба да испуњава једно техничко решење. Ово решење представља допринос у развоју испитивања вучних уређаја (према УНЕЦЕ Правилнику бр.55), а пробни сто се може лако модификовати и прилагодити неким другим испитивањима која захтевају симулацију реалних услова, како статичким тако и динамичким оптерећењем. При изради пробног стола, поред техничких услова, у обзир је узет и аспект финансијске исплативости система.

Техничко решење **1.6.2.2.** представља део великог пројекта групе аутора. Оно ће донекле кориговати недостатке у краткорочном, средњорочном и дугорочном планирању саобраћајне инфраструктуре, ослањајући се на карактеристике и стање превозних средстава, као и на њихов утицај на оптималне трошкове одржавања и обнове инфраструктуре. С обзиром на изражену комплексност проблема, аутори су реално и свеобухватно представили проблем у чијем решавању су принципи вишекритеријумске анализе уграђени у комплексно софтверско решење. Важно је истаћи да корисници решења имају потпуно поверење у модел и да су у могућности да га користе и ажурирају по потреби.

Техничко решење **1.6.2.3.** представља допринос у области реконструкције носећих структура и надградњи специјалних возила. У реализацији техничког решења коришћене су савремене методе пројектовања и прорачуна носећих конструкција. Приказани прилаз реконструкцији носеће структуре специјалних возила представља системско решење које је директно применљиво у свим околностима експлоатације и одржавања специјалних надградњи, са циљем поузданијег, функционалнијег и безбеднијег коришћења. Ово решење посебно добија на значају јер се не заснива на искуствима решавања сличних проблема у свету, већ се ради о комплетно аутентичним искуствима аутора решења.

Техничко решење **1.6.2.4.** представља допринос у области праћења и идентификације стања носећих структура аутобуса, у чијој су реализацији примењене најсавременије методе пројектовања и прорачуна. Предложени прилаз усаглашавању са захтевима међународне регулативе представља системско решење које је директно применљиво за све произвођаче и надграђиваче, где се применом постојеће опреме могу врло ефикасно и брзо обавити све неопходне припреме и испитивања за добијање резултата који би верификовали постојећа решења. Оно је веома значајно и због чињенице да је једна домаћа институција оспособљена за спровођење методологије испитивања чврстоће аутобуса и пре званичне обавезе на нашем тржишту поседовања Саопштења о хомологацији према УНЕЦЕ Правилнику бр.66. То је и веома важна подршка домаћим произвођачима, јер ће се неопходна испитивања обављати у земљи, што умногоме смањује и време и трошкове неопходне за тај процес. У прилог афирмације представљеног техничког решења говори и мишљење корисника истог (компанија „Ристић“, Ивањица).

Техничко решење **1.6.3.1.** представља допринос у развоју метода анализе отказа, са доказаном могућношћу примене у јавном градском транспорту (сектор трамвајског превоза), о чему говори и веома позитивно мишљење његовог корисника („ГСП Београд“). Ово техничко решење је и један од резултата докторске дисертације кандидата. Оно представља јединствено и напредно решење, неопходно за даљи поступак техно-економског одлучивања у поменутој компанији.

Техничко решење **1.6.4.1.** представља допринос у развоју јавног градског саобраћаја за сектор шинских возила. У доношењу одлука у срединама где су експлицитни механизми трошкова делимични или не постоје, неопходно је поредити трошкове и користи. Овде лежи основни изазов *cost-benefit* анализе која се односи на проблем вредновања неновчаних трошкова и користи. Пошто вешто окупља оба облика анализа, техничко решење може да квантификује и монетарне и немонетарне трошкове и користи, и да их повеже са техничким критеријума. Према томе, ово техничко решење проширује традиционални оквир анализе трошкова и користи укључујући вишекритеријску анализу која се базира на процени критеријума као што су потрошња енергије, трошкови одржавања, одлагање трошкови, брзина, удобност, безбедност и поузданост. И ово техничко решење је један од резултата докторске дисертације др Поповића.

Д.2. Приказ и оцена научног рада у меродавном изборном периоду

Поглавље у истакнутој монографији међународног значаја **2.1.1.1.** обрађује системски приступ управљању активних система ослањања у *CAE* окружењу. Посматрана су два приступа – управљање *PID* контролерима и коришћење вештачких неуронских мрежа.

Радови **2.2.1.1.** и **2.3.2.1.** анализирају погодности примене пропорционалне гаранције која се даје на различите системе, а у циљу повећања профита. Да би се добили жељени резултати, коришћени су алати као што су Монте Карло симулација, вештачке неуронске мреже и генетски алгоритам.

Трамвајски превоз има веома важно место у јавном саобраћају града Београда. У раду **2.2.2.1.** дата је процена оправданости улагања у ревитализацију шинског система. Анализа је спроведена комбинацијом *Cost-Benefit* анализе, анализе трошкова животног циклуса и мултипараметарске анализе.

У радовима **2.2.2.2.** и **2.5.1.1.** су приказани резултати испитивања параметара удобности у кабинама два различита теренска возила која су у употреби у Војсци Србије. Испитивања су обављена на полигону и у лабораторији. Испитиване су карактеристике система за ослањање, мерена је бука у простору за путнике, испитивана је ефикасност система за грејање, али и простор за смештај посаде.

У раду **2.2.2.3.** анализиран је утицај параметара режима рада, конструкционих параметара и параметара стања преносника снаге на динамичко оптерећење појединих његових елемената. Дати су и резултати експерименталног испитивања утицаја параметара режима рада и стања преносника на вредност момента полувршила једног путничког возила. На основу теоријских и експерименталних испитивања донети су закључци о утицају параметара на оптерећење елемената преносника снаге. Додатно, у раду **2.2.2.4.** дата је анализа утицаја карактеристика неравнина пута на животни век полувршила. Дат је математички модел и спроведена је рачунарска симулација.

Један од праваца ка стварању чистијих и економичнијих возила јесте прихватање концепта електричног возила. Рад **2.2.2.5.** представља савремене концепте конструкције електричних возила широм света, као и начине снабдевања возила енергијом. Описана је преправка возила како би се могло погонити електро-мотором. Приказани су резултати вучно-динамичког прорачуна и симулације стабилности пре и после преправке. Добијени резултати и утицајни чиниоци су анализирани како би се могли оптимизовати у циљу утицаја на карактеристике преправљеног возила. Закључено је да је процес оптимизације неопходно извршити пре почетка саме преправке како би се избегле нежељене последице, тј. нежељене карактеристике преправљеног возила и високи трошкови преправке.

У радовима **2.2.3.1.** и **2.3.2.2.** утицај вибрација целог тела на време реакције анализиран је уз помоћ, за ову сврху направљеног, пробног стола са механичким побудним уређајем. Испитаници су излагани вибрацијама различитих учестаности, при чему су мерена времена њихових реакција на визуелне побуде.

У раду **2.2.3.2.** приказана су одређена разматрања везана за карактеристике буке и вибрација савремених моторних возила. Поред научног, проблематика је разматрана и са практичног аспекта у циљу структурирања потребних знања, неопходних за правилну дијагностику проблема. Такође су размотрене напредне анализе сигнала буке и вибрација.

У предавању по позиву **2.3.1.1.** детаљно су описани истраживачки и развојни капацитети Републике Србије.

Рад **2.3.2.3.** анализира могућност употребе вештачких неуронских мрежа за управљање системом активног ослањања како би се умањио негативан утицај вибрација на путнике у возилу. Вибрације целог тела имају доказан негативан утицај на здравље (како физичко, тако и психичко) путника/возача/оператера, што додатно даје на важности оптимизацији управљања система активног ослањања.

Возила која се продају и учествују у саобраћају у било којој земљи морају да испуне прописе и стандарде те земље. Поступак регистрације возила у одређеној држави углавном захтева хомологацију возила и/или његових система и компоненти. Постојање посебних националних прописа и хомологационих процедура у различитим земљама захтева скупе промене конструкције, додатна испитивања и дуплирање хомологација. Стога, евидентно је да постоји потреба да се хармонизују различити национални технички захтеви за возила и да се разраде јединствени међународни прописи. Једном када су возила или њихова опрема и делови произведени и одобрени у складу са тим прописима, њима се може трговати у међународној размени, без икаквог даљег испитивања или одобрења. У циљу смањења међународних трговинских баријера и промоције глобалне трговине возилима и њиховим компонентама, чине се напори да се хармонизују прописи за возила широм света. Радови **2.3.2.4.**, **2.6.1.1.**, **2.6.2.1.**, **2.6.2.3.** и **2.6.2.10.** баве се техничким прописима у области хомологације возила, условима за увоз возила и правцима развоја сектора транспорта у Економској комисији за Европу Уједињених нација.

У циљу заштите квалитета лакокварљивих намирница током њиховог превоза у међународном саобраћају, ефикаснијег регулисања тог вида транспорта и смањења међународних трговинских баријера, развијен је Споразум о међународном превозу лакокварљивих намирница и специјалним средствима за њихов превоз – АТП споразум. У радовима **2.3.2.5.**, **2.6.2.6.** и **2.6.2.7.** извршена је анализа самог Споразума, његових одредби, као и анализа могућности за бољу имплементацију истог у Републици Србији. Осим тога, на основу искустава из праксе периодичних испитивања која је спровела Лабораторија ЦИАХ, дате су смернице за унапређење методологије испитивања транспортних средстава у употреби.

Задаци постављени пред систем за ослањање од конструктора возила захтевају бројне компромисе. У већини случајева, удобност путника се налази високо на листи приоритета, па се од система за ослањање захтева да умањи амплитуде осцилација којима су изложени путници, али и да њихову учестаност одржи у жељеном опсегу. Осцилације учестаности 0,5 до 80 Hz могу неповољно утицати на здравље путника, док осцилације учестаности 0,1 до 0,5 Hz доводе до појаве мучнине. У радовима **2.3.2.6.** и **2.6.2.12.** анализирани су утицаји карактеристика система за ослањање на појаву мучнине. Такође, разматране се

могућности за умањење нежељених ефеката, како у будућим конструкцијским решењима, тако и у већ постојећим.

Развој потпуно аутономних возила у све је већем замаху последњих година. Убрзан развој возила без возача у неким државама прати и развој законских прописа који третирају учешће оваквих возила у саобраћају. Много је земаља у којима такви прописи не постоје, односно у којима је учешће возила без возача у саобраћају забрањено, а међу њима је и Република Србија. У радовима **2.3.2.7.**, **2.3.2.8.**, **2.3.2.9.**, **2.6.2.14.** и **2.6.2.18.** дат је преглед историје развоја аутономних моторних возила, пресек тренутног стања прописа који дефинишу услове под којима аутономна возила могу учествовати у саобраћају, али и преглед и анализа коришћених стратегија за управљање возилима без возача.

У истакнутој монографији националног значаја **2.4.1.1.** опширно су анализирани технички прописи у области хомологације возила. Дат је историјски преглед прописа, тренутно стање и препоруке за даље унапређење ових прописа, како у свету, тако и у Србији.

Рад **2.5.1.2.** даје преглед савремених техничких решења аутоматских мењача уз њихов утицај на одрживи развој. Фази логика и вештачке неуронске мреже су предложене као управљачки алгоритам за овакве мењаче како би се постигла жељена енергетска ефикасност, смањила издувна емисија, повећао комфор и побољшале перформансе возила.

Отпори ваздуха који се јављају приликом кретања возила један су од најугицајнијих фактора на потрошњу горива. Рад **2.6.2.2.** се бави неким од начина за смањење отпора ваздуха, како код путничких аутомобила, тако и код теретних возила, а све у циљу смањења потрошње горива. Предузимање одговарајућих корака има позитивно дејство, како због уштеде горива, тако и због директног смањења количине издувних гасова испуштених у атмосферу.

Вибрације могу бити пожељне (корисне) и непожељне (штетне). У раду **2.6.2.4.** су презентоване препоруке за анализу непожељних радијалних вибрација вратила. Очитавања сензора близине, постављених у зависности од очекиваног правца осциловања, преводе се из временског у фреквентни домен применом брзе Фуријеове трансформације. Добијени резултати показују вредности највећих амплитуда и одговарајуће учестаности, на основу чега се могу анализирати могући узроци настанка непожељних вибрација. Анализа се може користити за праћење стања вратила у експлоатацији, као и приликом развоја, у циљу унапређења динамичког понашања вратила.

Вибродиагностика и праћење температурних промена су савремене незарађује методе техничке дијагностике склопова и машинских система и као такве су саставни део система одржавања машинских система. У раду **2.6.2.5.** је приказана примена вибрوديјагностичких алата и праћење промена температурних параметара склопова у циљу ране детекције и откривања проблема у раду склопова трансмисије возила.

Испитивање је део развоја возила. Основни циљ испитивања је поређење стварних карактеристика са пројектованим. У раду **2.6.2.8.** је приказан један прилаз испитивању возила који се користи у Техничком опитном центру.

Испитивање ударом данас је саставни део испитивања готово сваког типа моторног возила, али и других система и компонената. За потребе испитивања, потребно је на мноштву позиција, како на самом возилу, тако и на манекенима, поставити даваче убрзања како би се забележила убрзања, односно успорења приликом удара. Тако забележена убрзања користе се за оцену испуњења критеријума, као и за индиректно одређивање вредности силе, брзине и енергије удара. Да би се записи убрзања превели у облик погодан за даљу анализу, потребно их је филтрирати користећи нископропусни

филтер. Неправилна примена филтера може довести до изобличења сигнала, што може проузроковати велике грешке у даљој анализи. У раду **2.6.2.9.** раду представљене су неке од техника за филтрирање записа убрзања и његову каснију анализу, а све у циљу стварања услова за добијање што потпуније слике о безбедносним карактеристикама испитиваног моторног возила.

У раду **2.6.2.11.** је анализиран утицај замене мотора са унутрашњим сагоревањем електромотором блиске номиналне снаге на вучно-динамичке карактеристике путничког возила. Посматран се случај замене погонског агрегата без замене главне спојнице, мењачког и главног преносника – случај веома чест у пракси. Уз усвојену претпоставку да таква преправка не доводи до повећања масе возила показано је како у датом случају долази до промене вучног дијаграма и максималне оствариве брзине возила.

Значај примене новог стандарда *ISO 39001:2012* „Захтеви са смерницама за имплементацију, за успостављање успешног система менаџмента безбедношћу друмског саобраћаја“ назначен је у раду **2.6.2.13.** С обзиром на ту чињеницу да су саобраћајне незгоде једна од водећих узрока смрти и настанка тешких телесних повреда према истраживањима светске здравствене организације, дошло се до закључка да законске регулативе и прописи који су на снази из области безбедности друмског саобраћаја и у развијеним и слабо развијеним земљама ипак нису сасвим довољне за сузбијање појаве саобраћајних незгода, већ је неопходно обезбедити адекватни инструмент за подстицај њихове примене у пракси.

У раду **2.6.2.15.** је приказана могућност коришћења *Bluetooth* технологије у оптимизацији телеметријских система на примеру мерења момента брзообртних вратила. Овај прилаз се заснива на експерименталном утврђивању момента силе Кардановог вратила и праћењу понашања *Bluetooth* сигнала у карактеристичним условима експлоатације у реалном времену. Мерењем момента, кроз интеграцију мерних трака, појачала, интерфејс чипова и бежичне комуникације, дефинише се дигитални сигнал на основу кога се затвара аквизициона магистрала на страни система вишег реда. Истраживање подразумева интеграцију механичких, електронских и информационих технологија у циљу обезбеђивања свеобухватног сагледавања понашања брзообртног вратила у погледу момента силе телеметријском технологијом.

Постизање удобности у вожњи представља врло захтеван задатак за конструкторе возила. Данашњи системи ослањања представљају резултат вишедеценијског развоја. Конструкција возила је ослоњена путем еластичних елемената са различитим вођицама чији је задатак да одрже то чак у жељеном правцу током кретања. Пригушни елементи се користе да ублаже осциловање и доведу еластични елемент у стање мировања. Приликом конструисања система ослањања мора се направити компромис у зависности од степена пригушења и крутости опруга. Различити системи активног ослањања конструисани су да нађу решење за овај проблем. Кратка анализа једног од примењених система активног ослањања дата је у раду **2.6.2.16.**

У раду **2.6.2.17.** представљен је илустративни приказ (*SRPS*) *EN* стандарда за специјална возила са посебним освртом на назнаке и коментаре који су проистекли из њихове досадашње примене у Републици Србији. Пројектовање, производња и верификација специјалних возила (ватрогасна возила, возила са сакупљање отпада и амбулантна возила) од посебног су значаја за Републику Србију јер постоје ресурси за њихову производњу, као и потреба за обнављањем возних паркова ових врста возила.

Рад **2.6.2.19.** бави се могућим злоупотребама возила уз помоћ високотехнолошког криминала. Савремено моторно возило је сложена мрежа информационих система. Како

возило са својим развојем напредује по питању дигитализације тако расте и потенцијална опасност од неовлашћених упада у систем. Све је више демонстрација од фирми или појединаца који на врло лак начин, користећи минималне ресурсе могу да направе пометњу на возилу која може имати чак и фаталан исход по путнике. Јасно је да произвођачи возила до сада нису посвећивали превелику пажњу безбедности информационих система на возилу, па се може сматрати да је развој одбрамбене технологије у зачетку.

У раду **2.6.2.20.** је показано да организованом применом репарације машинских делова, подскопова и склопова у аутомобилској индустрији, ова индустрија може постати знатно ефикаснија са економског, енергетског и еколошког аспекта. Сагласно томе, примена репарације, не само у аутомобилској индустрији, већ и у другим гранама, треба да буде императив у XXI веку. Све интензивнији градијенти економске, енергетске и еколошке кризе налажу генерисање нових конструкционих решења, нових материјала и поступака израде, тачнијих метода прорачуна и оштријих законских регулатива. Аутомобилска индустрија представља поље у коме се налазе велики потенцијали за редукацију генерисаних криза.

Д.3. Утицајност научног рада кандидата - хетероцитати

Кандидат је аутор и коаутор великог броја научних радова. Према библиографији хетероцитата кандидата др Владимира Поповића (према бази података *Web of Science*), кандидат је цитиран 46 пута (http://kobson.nb.rs/nauka_u_srbiji.132.html?autor=Popovic%20Vladimir%20M&samoar=#.WYonIFGbyUk). Према *SCOPUS*-у, радови у међународним часописима са *SCI* листе, а чији је кандидат аутор/коаутор, цитирани су од других аутора укупно 64 пута, а Хиршов индекс цитираности је $H=5$. Кандидат је према другим изворима (*Google Scholar*) цитиран 143 пута, Хиршов индекс цитираности износи $H=6$. Као што је познато, ове разлике постоје услед чињенице да се листе цитираности креирају на различит начин (неке листе укључују и књиге, патенте,...).

Ђ. Оцена испуњености услова

На основу увида у приложену документацију као и приказа датог у овом Реферату, Комисија закључује да **кандидат др Владимир Поповић**, ванредни професор на Универзитету у Београду - Машинском факултету **има:**

- Научни степен доктора техничких наука из научне области за коју се бира, стечен на Универзитету у Београду – Машинском факултету.
- 20 година искуства у педагошком раду са студентима.
- Позитивну оцену педагошког рада, изузетан смисао и способност за наставно-педагошки рад коју је стицао током свог двадесетогодишњег рада у настави на Машинском факултету Универзитета у Београду. За период од школске 2013/2013. године до 2016/2017. године, према извештају Центра за квалитет наставе и акредитацију Машинског факултета Универзитета, оцене студентског вредновања његовог педагошког рада за предмете које предаје су “одличан”.
- Укупно 17 радова публикованих у часописима категорије M20, од чега у меродавном изборном периоду 8, од тога 1 рад категорије M21, 5 радова категорије M23 и 2 рада категорије M24.
- Позитивну цитираност (64 хетероцитата према бази *SCOPUS*, уз вредност Хиршовог индекса $H=5$; 46 хетероцитата према бази *Web of Science*).
- Укупно 105 радова саопштених на међународним и домаћим скуповима, од чега у

меродавном изборном периоду 30, од тога 1 рад категорије М31, 9 радова категорије М33, 1 рад категорије М61 и 19 радова категорије М63.

- Укупно 17 радова публикованих у часописима категорије М50, од чега у меродавном изборном периоду 2 рада у категорији М51 - водећи часопис националног значаја.
- Руковођење пројектом TR35045, који је финансиран средствима Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије, у меродавном изборном периоду.
- Аутор/коаутор је 11 техничких решења.
- Руководилац је изузетно великог броја лабораторијских испитивања у меродавном изборном периоду. Аутор/коаутор бројних елабората и студија, руководилац и учесник у реализацији бројних пројеката.
- Члан је уређивачког одбора међународног часописа (М23) *Strojniški Vestnik - Journal of Mechanical Engineering*, и то као једини представник Универзитета у Београду. Члан је и уређивачког одбора водећег часописа националног значаја (М51) *Journal of Applied Engineering Science*.
- Први аутор је једног поглавља у истакнутој монографији међународног значаја (М13), у меродавном изборном периоду.
- Аутор/коаутор је укупно 3 монографије националног значаја, од којих је 1 објављена у меродавном изборном периоду - истакнута монографија националног значаја (М41). Ове монографије се користе и као уџбеничка литература из уже научне области за коју се бира.
- Рецензент у међународним часописима на СЦИ листе (6 часописа, од којих су два категорије М21, а четири категорије М22), 1 националном часопису међународног значаја (М24), као и у 1 водећем часопису националног значаја (М51) - укупно рецензирао 39 радова.
- Рецензент предлога за пројекте у оквиру програма *Horizon 2020*, а за позив *Marie Skłodowska-Curie Innovative Training Networks* (на основу Уговора са Европском комисијом).
- Рецензент две монографије националног значаја (М42), једног уџбеника (издавач Машински факултет Универзитета у Београду), као и једног приручника/помоћног уџбеника.
- Званични је представник Републике Србије у две Радне групе (WP.11 и WP.29/GRSP), при Економској комисији за Европу Уједињених нација (УНЕЦЕ), са средиштем у Женеви, и то од 2010. године.
- Остварене запажене резултате у развоју научно-наставног подмлатка (ментор 2 одбрањене докторске дисертације, ментор више од 50 мастер радова, ментор 2 одбрањене магистарске тезе, ментор 3 докторске дисертације чије су теме одобрене и чија је израда у току; учешће у комисијама за оцену и одбрану 4 докторске дисертације на Универзитету у Београду; члан више од 10 комисија за избор у наставничка и сарадничка звања, на свом Универзитету; члан комисија за одбрану више од 250 мастер/дипломских радова).
- Стручно-професионални допринос (Члан уређивачког одбора међународног часописа (М23) *Strojniški Vestnik - Journal of Mechanical Engineering*, као једини представник Универзитета у Београду. Члан је и уређивачког одбора научно-стручног часописа *Journal of Applied Engineering Science* (М51), као и уређивачког одбора Зборника саопштења научно-стручног скупа *Одржавање машина и опреме* и симпозијума *Истраживања и пројектовања за привреду*. Био је члан програмских и организационих одбора више од 40 домаћих научно-стручних

скупова, као и програмског одбора значајног међународног конгреса експерата из области одржавања - *Euromaintenance 2012*. У оквиру истог конгреса био је организатор и модератор важне радионице, са преко 30 иностраних учесника.

- Допринос академској и широј заједници (продекан за финансије Машинског факултета Универзитета у Београду; председник Управног одбора Института за нуклеарне науке Винча; државни секретар задужен за науку и технолошки развој у Министарству просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије; званични представник Републике Србије у Радној групи за превоз лакокварљивих намирница (*WP.11*), као и у Радној групи за пасивну безбедност (у оквиру Светског форума за хармонизацију Правилника за возила *WP.29/GRSP*) - обе Радне групе су при Економској комисији за Европу Уједињених нација (УНЕЦЕ), са средиштем у Женеви; учествовао је, као члан радних група, у изради неколико законских и подзаконских аката Републике Србије у области безбедности саобраћаја; први ментор *Друмске стреле* (сезона 2010/11), Формула студент тима Универзитета у Београду;...).
- Изузетна сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, у земљи и иностранству.
- Кандидат др Владимир Поповић изводи наставу како на Основним академским, тако и на Мастер академским и Докторским студијама Машинског факултета Универзитета у Београду. Наставна материја је иновативна и обогаћена садржајима истраживања која са сарадницима изводи на пројектима и студијама. Остварио је значајне резултате у унапређењу и одржавању наставе и реализацији стручне праксе на Машинском факултету. Учествовао је у конципирању многих наставних планова и програма, од којих су тренутно актуелни они на којима сада изводи наставу.

Е. Закључак и предлог

На основу прегледа и анализе достављених материјала, Комисија за писање овог извештаја, констатује да кандидат др Владимир Поповић, ванредни професор Машинског факултета Универзитета у Београду, испуњава прописане критеријуме за стицање звања наставника на Универзитету у Београду за избор у звање редовног професора, као и критеријуме предвиђене Законом о Универзитету и Статутом Машинског факултета Универзитета у Београду.

На основу изложеног, Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Машинског факултета Универзитета у Београду, Већу научних области техничких наука и Сенату Универзитета у Београду да кандидат **др Владимир Поповић**, ванредни професор Машинског факултета Универзитета у Београду, буде изабран у звање **редовног професора** са пуним радним временом на неодређено време на Катедри за моторна возила Машинског факултета Универзитета у Београду, за ужу научну област **Моторна возила**.

У Београду, 07.08.2017.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

др Бранко Васић, редовни професор
Универзитет у Београду, Машински факултет

др Бранислав Ракићевић, редовни професор
Универзитет у Београду, Машински факултет

др Ненад Јанићијевић, редовни професор у пензији
Универзитет у Београду, Машински факултет

др Чедомир Дубока, редовни професор у пензији
Универзитет у Београду, Машински факултет

др Небојша Бојовић, редовни професор
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет