



УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
МАШИНСКИ ФАКУЛТЕТ



ПРАВИЛНИК О КОРИШЋЕЊУ ПАРКИНГ ПРОСТОРА МАШИНСКОГ ФАКУЛТЕТА

БЕОГРАД, 2022.

На основу члана 37. Статута Машинског факултета Универзитета у Београду и сагласности Колегијума декана, Декан Машинског факултета доноси:

ПРАВИЛНИК О КОРИШЋЕЊУ ПАРКИНГ ПРОСТОРА МАШИНСКОГ ФАКУЛТЕТА

Члан 1.

Овим Правилником дефинишу се услови и начин коришћења паркинг места на паркинзима Машинског факултета Универзитета у Београду (у даљем тексту **Факултет**).

Члан 2.

Паркинг простори на које се овај Правилник односи су:

1. паркинг испред зграде Факултета ка Рузвелтовој улици са укупно 33 обележених и нумерисаних паркинг места (предњи горњи паркинг – **паркинг бр. 1**),
2. паркинг испред зграде Факултета ка Карнегијевој улици са укупно 29 обележених и нумерисаних паркинг места (предњи доњи паркинг – **паркинг бр. 2**),
3. паркинг иза зграде Факултета (**паркинг бр. 3**) са укупно 115 паркинг места. Од тог броја:
 - 63 места је иза зграде Факултета у нивоу улаза на Факултет са задње стране (48 обележених и нумерисаних паркинг места и приближно 15 необележених која су резервисана за активности Лабораторије ЦИАХ),
 - 7 места у пролазу ка старој згради факултета,
 - приближно 40 необележених паркинг места налази се на простору изнад објекта аеро-тунела
4. паркинг испред улазне рампе иза зграде Факултета, 5 места (**паркинг бр. 4**)
5. паркинг испред старе зграде факултета у Рузвелтовој 1 (улаз из Булеvara Краља Александра), 12 места (**паркинг бр. 5**)
6. паркинг испред зграде у Иванковачкој улици, 4 места (**паркинг бр. 6**)

На **паркингу бр. 3** се налази портирница Службе физичко-техничког обезбеђења која се затвара преко викенда. На **паркингу бр. 3** се налази 1 паркинг место резервисано за особе са посебним потребама које је јасно обележено и 3 паркинг места резервисана за службена возила Факултета.

Члан 3.

Декан доноси одлуку о начину коришћења и приступа **паркингу бр. 1**. У том смислу: члановима актуелног деканског колегијума, претходним деканима који су и даље у статусу запослених на Факултету, председнику Савета, директору Иновационог центра, професорима емеритусима и шефовима служби може бити омогућено коришћење **паркинга бр. 1**. Декан може да одобри приступ **паркингу бр. 1** одређеном броју пензионисаних наставника, студентским представницима као и важним гостима.

Корисници овог паркинга немају приступ осталим паркинзима осим чланова деканског колегијума у случају потребе.

Паркинг бр. 2 и **паркинг бр. 3** могу да користе **искључиво лица** који су на Факултету запослени на неодређено време (у даљем тексту **корисници**).

Изузетно од става 3. овог члана, **паркинг бр. 2** и **паркинг бр. 3** могу да користе и запослени који имају Уговор о раду на одређен временски период, а који су при томе и чланови ННВ. Чланови ННВ који имају Уговор о раду на одређен временски период сматрају се **корисницима** паркинг простора са једнаким правима која имају запослени на неодређено.

Корисници који нису чланови ННВ имају приступ само **паркингу бр. 3**. Појединим **корисницима** који нису чланови ННВ може бити омогућен приступ и на **паркинг бр. 2**, уколико опис радног места то оправдава, уз претходни захтев непосредног руководиоца односно шефа службе. Захтев се упућује Колегијуму декана. Коначну одлуку о захтеву доноси Декан.

После 13:30 сати **паркинг бр. 3** могу да користе и запослени који имају Уговор о раду на одређен временски период а нису чланови ННВ.

Престанком радног односа **корисник** губи право коришћења паркинг места на паркинзима Машинског факултета.

Обзиром на ограничен број паркинг места паркинг место није загарантовано већ зависи од заузетости паркинг простора возилима других **корисника**.

Паркинг простор иза зграде Факултета који се користи за активности Лабораторије ЦИАХ (необележена паркинг места из Члана 2.) се налази целом дужином зида аеро-тунела, преко пута улаза у Лабораторију ЦИАХ. Службена возила Лабораторије ЦИАХ могу бити паркирана само у том простору. Овај простор се, поред коришћења за паркирање службених возила Лабораторије ЦИАХ и возила која су на испитивању, користи и као полигон за одређена испитивања која се спроводе у Лабораторији ЦИАХ.

Паркинг бр. 4 је предвиђен за госте, **Паркинг бр. 5** је предвиђен за запослене у Иновационом центру факултета (10 места) и Завода за аутоматско управљање (2 места) а **Паркинг бр. 6** је предвиђен за кориснике простора у згради у Иванковачкој улици.

О **корисницима** се води Евиденција 1 док се о возилима која користе услуге Лабораторије ЦИАХ води посебна евиденија у самој Лабораторији.

Члан 4.

Остваривање права на коришћење паркинг простора стиче се тако што **корисник** за возило којим намерава да користи паркинг просторе Факултета, доставља шефу Службе за физичко-техничко обезбеђење попуњен захтев и очитану саобраћајну дозволу. Возило којим **корисник** намерава да користи паркинг просторе Факултета мора да буде регистровано искључиво на физичко лице и то на запосленог или члана његове уже породице. Корисник може поднети захтев за једно возило.

Изузетно од става 1. овог члана, возило којим **корисник** намерава да користи паркинг просторе Факултета може бити регистровано и на правно лице, уколико је то правно лице давалац лизинга (најма возила), а корисник прималац лизинга (најма возила).

Члан 5.

На улазу на **паркинг бр. 1** и **паркинг бр. 2** постоје рампе које се аутоматски подижу (систем аутоматског препознавања таблица); на улазу на **паркинг бр. 3** постоје рампа и клизна капија које се аутоматски отварају (систем аутоматског препознавања таблица); на **паркунгу бр. 4** постоји ланац који спушта/подиже овлашћено лице; **паркингу бр. 5** се приступа по процедури прописаној од стране Грађевинског факултета; **паркингу бр. 6** се приступа из Иванковачке улице кроз капију која се откључава/закључава.

Промена регистарских ознака возила онемогућава улазак на паркинге па корисници треба промену да пријаве писменим путем шефу Службе физичко-техничког обезбеђења уз обновљен захтев и очитану саобраћајну дозволу возила.

Члан 6.

Факултет је у обавези да одржава паркинг у исправном стању, што подразумева одржавање исправности имплементиране опреме која омогућава приступ паркинзима Машинског факултета.

Факултет је у обавези да спречи паркирање лицима која немају право да користе паркинг простор Факултета.

Факултет не сноси одговорност за евентуалну штету насталу на возилима **корисника** који користе паркинг простор Машинског факултета. **Корисници** су дужни да надокнаде евентуалну штету коју причине несавесним коришћењем свог возила на паркинг просторима Машинског факултета.

Члан 7.

Корисник не сме да на било који начин омогући коришћење паркинг простора другим лицима. Овакав вид злоупотребе права коришћења паркинга ће се санкционисати.

Члан 8.

Лица која користе услуге Лабораторије ЦИАХ (у даљем тексту: **клијенти**) своја возила могу паркирати искључиво на резервисаном простору за паркирање дефинисаном Чланом 3. Правилника. **Клијентима** је најстроже забрањено паркирање ван овог простора.

Лица која долазе по позиву лица запосленог на Факултету (у даљем тексту: **гости**) могу да користе искључиво наменски паркинг простор са временским ограничењем од 3 сата. **Домаћин** (запослени код кога гост долази) лично дочекује **госта**. Изузетно, после 13:30 сати, гост може паркирати возило и на **паркингу бр. 3** уколико попуњеност **паркинга бр. 3** то дозвољава тј. уколико у датом тренутку постоје слободна паркинг места.

Изузетно од Става 2. овог члана, уколико је у питању особа са посебним потребама, **гост** може користити и наменско паркинг место на **паркингу бр. 3**.

Приликом доласка **госта**, овлашћено лице у портирници уписује податке о **госту** и **домаћину** у своју евиденцију (Евиденција 2) и обавештава **госта** о временском ограничењу (максимално 3 сата).

У изузетним случајевима Декан може одобрити коришћење паркинга изван ограничења дефинисаних овим Чланом.

Члан 9.

Запосленима у Служби физичко-техничког обезбеђења није дозвољено управљање рампама. Изузеци су случајеви наилаaska клијента, утовар-истовар робе или нека непредвиђена ситуација. Свако управљање рампом од стране Службе физичко-техничког обезбеђења мора бити забележено у Евиденцији 2. Шеф Службе физичко-техничког обезбеђења путем видео надзора обавезно врши контролу коришћења рампе.

Члан 10.

Евиденцију о бази података регистарских ознака возила **корисника** воде два продекана које именује Декан и председник Комисије за паркинг.

Свака промена у бази података регистарских ознака возила **корисника** се доставља шефу Службе за физичко-техничко обезбеђење.

За контролу правилног и наменског коришћења паркинг простора Факултета задужена је Служба физичко-техничког обезбеђења. Контрола коришћења паркинг места врши се провером регистарске ознаке затеченог возила са подацима у Евиденцији 1 и Евиденцији 2. Шеф Службе физичко-техничког обезбеђења врши контролу обиласком свих паркинг простора. Након обављене контроле, писмено (уколико су уочене неправилности) односно усмено (уколико нису уочене неправилности), подноси се кратак извештај Декану.

Члан 11.

Најстроже је забрањено паркирање од стране **корисника**: на простору **паркинга бр. 3** који се налази испред улазних врата Факултета, на резервисаном паркинг простору **паркинга бр. 3** који се користи

за активности Лабораторије ЦИАХ, на паркинг простору **паркинга бр. 3** резервисаном за службена возила факултета, као и на паркинг простору резервисаном за особе са посебним потребама (у смислу злоупотребе).

Најстроже је забрањено паркирање од стране **корисника, госта** или **клијента** на начин да се заузму два паркинг места.

Члан 12.

Свако непридржавање одредаба овог Правилника од стране било ког **корисника** или **госта** представља основ за тренутно укидање права коришћења паркинга на дужи временски период о чему одлуку доноси Декан. Евиденцију возила и лица која су прекршила одредбе овог Правилника и којима на основу тога није дозвољено коришћење паркинг простора води шеф Службе физичко-техничког обезбеђења.

Свако **непридржавање одредаба** овог Правилника од стране шефа или запосленог у Служби физичко-техничког обезбеђења представља основ за изрицање одговарајуће дисциплинске мере.

Члан 13.

Овај Правилник ступа на снагу 01.11.2022. године, када престаје да важи Правилник бр.1573/3 од 19.09.2016. године.

Декан

Машинског факултета

Проф. др Владимир Поповић