

САЖЕТАК ИЗВЕШТАЈА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

I - О КОНКУРСУ

Назив факултета: Машински факултет Универзитета у Београду
Ужа научна, односно уметничка област: Бродоградња
Број кандидата који се бирају: један
Број пријављених кандидата: један
Имена пријављених кандидата:
1. Александар Симић

II - О КАНДИДАТИМА

Под 1.

1) - Основни биографски подаци

- Име, средње име и презиме: Александар, Петар, Симић
- Датум и место рођења: 08.07.1972., Београд
- Установа где је запослен: Машински факултет Универзитета у Београду
- Звање/радно место: сарадник у лабораторији
- Научна, односно уметничка област: Бродоградња

2) - Стручна биографија, дипломе и звања

Основне студије:

- Назив установе: Машински факултет Универзитета у Београду
- Место и година завршетка: Београд, 1998.

Магистеријум:

- Назив установе: Машински факултет Универзитета у Београду
- Место и година завршетка: Београд, 2005.
- Ужа научна, односно уметничка област: Бродоградња

Докторат:

- Назив установе: Машински факултет Универзитета у Београду
- Место и година одбране: Београд, 2012.
- Наслов дисертације: *Енергетска ефикасност речних самоходних теретних бродова*
- Ужа научна, односно уметничка област: Бродоградња

Досадашњи избори у наставна и научна звања:

1999. Асистент приправник на Катедри за бродоградњу Машинског факултета у Београду
2003. Реизбор у звање асистента приправника на Катедри за бродоградњу Машинског факултета у Београду
2005. Асистент на Катедри за бродоградњу Машинског факултета у Београду,
2009. Реизбор у звање асистента на Катедри за бродоградњу Машинског факултета у Београду

3) Објављени радови

Име и презиме: <i>Александар Симић</i>	Звање у које се бира: <i>доцент</i>		Ужа научна, односно уметничка област за коју се бира: <i>бродоградња</i>	
Научне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора
Рад у водећем научном часопису међународног значаја објављен у целини				
Рад у научном часопису међународног значаја објављен у целини				1+1*
Рад у научном часопису националног значаја објављен у целини		1		
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен у целини				
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен у целини				
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини				
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини				
Научна монографија, или поглавље у монографији са више аутора				1
Стручне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора
Рад у стручном часопису или другој периодичној публикацији стручног или општег карактера				
Уџбеник, практикум, збирка задатака, или поглавље у публикацији те врсте са више аутора				
Остале стручне публикације (пројекти, софтвер, друго)		6		13

Напомена: 1. Muller-Graf, B., Radojčić, D., **Simić, A.**, "Discussion of Paper 1: Resistance and Propulsion Characteristics of the VWS Hard Chine Catamaran Hull Series '89", Marine Technology and SNAME News, ISSN 0025-3316, Vol. 40, No. 4, pp. 303-313, M23, IF:0.151, 2003.

4) - Оцена о резултатима научног, односно уметничког и истраживачког рада

Кандидат је као аутор или коаутор објавио један рад на SCI листи, један рад у зборнику радова машинског факултета – FME Transactions (*рад прихваћен за штампу, решење бр. 12-39, потврда о прихватању је дата у прилогу*) и по један рад у престижним зборницима радова британског Краљевског удружења инжењера бродоградње (*Transactions of the Royal Institution on Naval Architects*) и америчког Удружењу бродограђевних и бродо-машинских инжењера (*Transactions of the Society of Naval Architects and Marine Engineers*). Последња два поменута рада, иако нису на SCI листи, у међународној стручној јавности имају далеко већи значај од осталих радова које је кандидат објавио, имајући у виду специфичност области којом се кандидат бави. Осим тога, кандидат је учествовао у већем броју пројеката кроз које је у сарадњи са домаћим и иностраним наручиоцима стекао значајно искуство. Почев од 1999. године, као члан Катедре за бродоградњу, учествовао је у четири национална пројекта финансирана од надлежног Министарства за науку. Кандидат је тренутно ангажован и на два међународна пројекта.

Кандидат је можда највећи допринос остварио у оквирима свог доктората где је анализирао бројне хидродинамичке појаве које прате кретање речних самоходних теретних бродова. Развијена је метода за процену снаге мотора потребне за постизање захтеване брзине брода у условима ограниченог пловног пута, а дате су и препоруке за процену појединих величина неопходних за пројектовање ових типова бродова. Кандидат је у дисертацији указао на који се начин може одредити енергетска ефикасност речних самоходних теретних бродова (*EEDI – Energy Efficiency Design Index*) и предложио увођење више референтних кривих (уместо уобичајеног приступа – по једна референтна крива за поједине типове морских бродова), што је последица врло специфичних околности у којима речне самоходке плове. Обрађена проблематика је изузетно актуелна у свету и тренутно се ради на развоју прописа којима ће бити регулисана ова област.

5) - Оцена резултата у обезбеђивању научно-наставног подмлатка

Кандидат је учествовао у бројним комисијама за одбрану дипломских радова, а од увођења новог система студирања (у складу са Болоњском декларацијом) учествовао је и у више комисија за одбрану мастер радова.

6) - Оцена о резултатима педагошког рада

Наставно педагошки рад кандидата је оцењен највишим оценама студената, што је потврђено резултатима анонимних студентских анкета. Када је школске 2006/07 године уведено да студенти путем анонимне анкете врше вредновање наставно-педагошког рада асистената и професора чији су резултати потом јавно доступни преко сајта факултета, оцене кандидата су константно у интервалу између 4.5 и 5.0.

7) - Оцена о ангажовању у развоју наставе и других делатности високошколске установе

Кандидат је одговорно, стручно и савесно држао аудиторне вежбе на различитим нивоима студија из већег броја предмета Катедре за бродоградњу на различитим нивоима студија и то: на Машинском факултету УБ - *Опрема брода, Отпор брода, Пропулзија брода, Кормиларење брода и Пројектовање брода* и на Војнотехничкој академији Војске Србије и Црне Горе - *Основи бродоградње*. Активно је радио са студентима при изради њихових дипломских и мастер радова укључујући их у савремене научне и стручне токове. Кандидат се увек трудио да предавања и вежбе осавремени. Осим што је студентима редовно доступан и ван термина за консултације, неретко је држао и допунске часове како би им помогао да што боље савладају комплексну материју из области које су обухваћене предметима на којима је ангажован. Кандидат је у свом досадашњем раду показао колегијалност, склоност ка тимском раду, и то како у организовању наставе тако и у истраживањима у којима је учествовао.

III - ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу увида у конкурсни материјал, као и на основу праћења активности кандидата, Комисија констатује да је др Александар Симић дипл. инж. маш., асистент на Катедри за бродоградњу Машинског факултета Универзитета у Београду:

1. стекао научни степен доктора наука из уже научне области Бродоградња;
2. показао склоност и способност за научно-истраживачки рад;
3. објавио рад у часопису међународног значаја (SCI);
4. објавио рад у часопису националног значаја – FME Transactions;
5. испољио изражену способност за наставни рад, што је потврђено високим оценама у студентском вредновању педагошког рада кандидата;
6. дао допринос у развоју наставе и у осавремењавању програма наставе на предметима за које је биран.

На основу претходног, чланови Комисије сматрају да кандидат др Александар Симић, дипл. инж. маш. испуњава све услове предвиђене Законом о универзитету, Статутом Универзитета у Београду, Статутом Машинског факултета Универзитета у Београду и Правилником за избор наставника и сарадника Факултета, и предлажу Изборном већу Машинског факултета у Београду да изабере др Александра Симића, дипл. инж. маш. у звање **доцента са пуним радним временом на одређено време од 5 година за ужу научну област Бродоградња** на Машинском факултету Универзитета у Београду.

Место и датум: Београд, 24.12.2012.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

др Дејан Радојчић, редовни професор
Машински факултет Универзитета у Београду

др Милорад Моток, редовни професор
Машински факултет Универзитета у Београду

др Милан Хофман, редовни професор у пензији
Машински факултет Универзитета у Београду