

В) ГРУПАЦИЈА ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ НАУКА

С А Ж Е Т А К
РЕФЕРАТА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА
ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

I - О КОНКУРСУ

Назив факултета: Универзитет у Београду, Машински факултет
 Ужа научна, односно уметничка област: Мотори
 Број кандидата који се бирају: 1
 Број пријављених кандидата: 1
 Имена пријављених кандидата:
 1. Др. Слободан Ј. Поповић

II - О КАНДИДАТИМА

1) - Основни биографски подаци

- Име, средње име и презиме: Слободан, Јован, Слободан
 - Датум и место рођења: 04.12.1967, Београд, Република Србија
 - Установа где је запослен: Универзитет у Београду, Машински факултет
 - Звање/радно место: доцент
 - Научна, односно уметничка област: Машинство

2) - Стручна биографија, дипломе и звања

Дипломске студије:

- Назив установе: Универзитет у Београду, Машински факултет
 - Место и година завршетка: Београд, 1994. год.

Магистеријум:

- Назив установе: Универзитет у Београду, Машински факултет
 - Место и година завршетка: Београд, 1999. год.
 - Ужа научна, односно уметничка област: Мотори

Докторат:

- Назив установе: Универзитет у Београду, Машински факултет
 - Место и година одбране: Београд, 2013. год.
 - Наслов дисертације: Истраживање и развој методе за анализу радног процеса мотора на основу мерења тренутне угаоне брзине коленастог вратила
 - Ужа научна, односно уметничка област: Мотори

Досадашњи избори у наставна и научна звања:

1994. – асистент-приправник на Катедри за моторе Машинског факултета у Београду
 1999. – избор у асистента на Катедри за моторе Машинског факултета у Београду
 2003. – реизбор у асистент на Катедри за моторе Машинског факултета у Београду
 2007. – реизбор у асистента на Катедри за моторе Машинског факултета у Београду
 2010. – реизбор у асистента на Катедри за моторе Машинског факултета у Београду
 2013. – избор у доцента на Катедри за моторе Машинског факултета у Београду

3) Испуњени услови за избор у звање ванредни професор

ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ:

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	оцена / број година радног искуства
1	Пристапно предавање из области за коју се бира, позитивно оцењено од стране високошколске установе	*)
2	Позитивна оцена педагошког рада у студентским анкетама током целокупног претходног изборног периода	Просечна оцена педагошког рада у меродавном изборном периоду: 4.81 – школска 2012/2013: 4.96 – школска 2013/2014: 4.75 – школска 2014/2015: 4.94 – школска 2015/2016: 4.72 – школска 2016/2017: 4.85 – школска 2016/2017: 4.67
3	Искуство у педагошком раду са студентима	24 (двадесет четири), Универзитет у Београду, Машински факултет

*) Према Правилнику о минималним условима за стицање звања наставника и сарадника на Универзитету у Београду, Машинском факултету, а у складу са одлуком Сената Универзитета о извођењу пристапног предавања на Универзитету у Београду, пристапно предавање није потребно за кандидате који имају одговарајуће педагошко искуство у настави и испуњавају услове за избор у звање ванредног професора.

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	Број менторства / учешћа у комисији и др.
4	Резултати у развоју научнонаставног подмлатка	– Менторство над 7 (седам) одбрањених дипломских радова – Менторство над 2 (два) одбрањена мастер рада
5	Учешће у комисији за одбрану три завршна рада на академским специјалистичким, мастер или докторским студијама	– Учешће у комисијама за одбрану, завршних, дипломских и мастер радова (више од 40); – Учешће у комисији за оцену и одбрану докторске дисертације (1);

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	Број радова, сапштења, цитата и др	Навести часописе, скупове, књиге и друго
6	Објављен један рад из категорије М21, М22 или М23 из научне области за коју се бира	1 x М22	1. Popović, S. J., Tomić, M. V.: Possibilities to identify engine combustion model parameters by analysis of the instantaneous crankshaft angular speed, Thermal Science Vol. 18, No. 1, 2014, pp. 97-112, (ISSN 0354-9836),
7	Саопштена два рада на научном или стручном скупу (категије М31-М34 и М61-М64). Категорија М33:	18 радова: 16 x М33 2 x М63	Категорија М33: 1. Миљковић, М., Петровић, С., Обрадовић, Б., Марковић, Ј., Поповић, С.: Могућност смањења токсичне издувне емисије дизел мотора уградњом турбокомпресора, ЈУ-95255, НМВ'95, ЈУМВ СП-9501, Београд, 1995. 2. Поповић, С., Томић, М.: Актуелни

		<p>трендови у конструкцији и развоју дизел-мотора за путничка возила, ЦГ-12097Б09, Извор и Пренос Снаге ИПС'97, ИВ Међународни научно-стручни скуп, Подгорица-Бечићи, 1997.</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. Matejić, M., Petrović, S., Tomić, M., Obradović, B., Popović, S., Kolendić, P.: Diesel Engine Exhaust Emissions Reduction, Motauto '97, Proceedings, Vol. 1, Bulgaria, Russe, 1997. 4. Tomić, M., Popović, S.: Actual Trends in Passenger Cars Spark Ignition Engine Design and Development, YU-97101, NMV '97, JUMV SP-9701, Beograd, 1997. 5. Кнежевић, Д., Петровић, С., Матејић, М., Поповић, С.: Утицај хлађења EGR на квалитет издувне емисије дизел-мотора, НМВ '01, Београд 2001. 6. Поповић, С., Кнежевић, Д., Петровић, С.: Анализа утицаја принципа мерења протока гаса и калибрације на тачност одређивања степена разблажења и еквивалентног протока издувног гаса код микро-тунела, МВМ '02, Крагујевац, 2002. 7. Кнежевић, Д., Петровић, С., Поповић, С., Матејић, М.: Утицај система EGR на корелацију NOx-дим и NOx-НС код дизел-мотора са директним убризгавањем, Међународни научни симпозијум Моторна Возила и Мотори - МВМ '02, Крагујевац, 2002. 8. Поповић, С., Међо, Б.: Средњи и тренутни масени проток горива - аутоматизација дисконтинуалног мерења у реалном времену, Међународни научни симпозијум Моторна Возила и Мотори - МВМ '04, Крагујевац, 2004. 9. Popović, S., Miljić, N., Cvetić, M., Tomić, M., Nauparas, D.: Hydraulic hybrid technology review - perspectives and benefits in urban traffic, Proceedings of the International Congress Motor Vehicles & Motors 2010 (MVM 2010), ISBN 978-86-86663-57-3, pp. 366-374, Kragujevac, October 2010, Serbia, 2010. 10. Tomić, M., Petrović, S., Popović, S., Miljić, N., Dual port induction system for DMB 1.4 MPI Engine, Proceedings of the 10th International conference on accomplishments in Electrical and Mechanical Engineering and Information Technology DEMI 2011, pp. 651-659, Banja Luka, Bosnia And Herzegovina, 2011. 11. Kitanović, M., Popović, S.J., Miljić, N., Cvetić, M., Tomić, M., Mrđa, P.: Hydraulic hybrid technology review – perspectives and benefits of its implementation on public transportation vehicles, Proceedings, 15th Symposium on Thermal Science and engineering of Serbia, Sokobanja 2011, pp. 752-760. 12. Miljić, N., Tomić, M., Popović, S., Kitanović, M., Mrđa, P.: Comparative Study on Combustion Features Extraction Methods in IC Engines Using Neural Networks Models, Proceedings of the International Congress Motor Vehicles & Motors 2012 (MVM 2012), ISBN 978-86-86663-91-7, pp. 159-173 Kragujevac, October 2012, Serbia, 2012.
--	--	--

			<p>13. Mrđa, P., Miljić, N., Kitanović, M., Popović, S., Tomić, M.: Model based approach in Yamaha R6 Formula Student Engine control parameters optimisation, Proceedings of the International Congress Motor Vehicles & Motors 2012 (MVM 2012), ISBN 978-86-86663-91-7, pp. 137-147, Kragujevac, October 2012, Serbia, 2012.</p> <p>14. Kitanović, M., Popović, S., Miljić, N., Tomić, M., Mrđa, P.: A simulation study of the effects of turbo-expansion concept implementation on combustion and gas-exchange processes of a 1.4 l spark-ignition engine, Proceedings of the International Congress Motor Vehicles & Motors 2012 (MVM 2012), ISBN 978-86-86663-91-7, pp. 147-159, Kragujevac, October 2012, Serbia, 2012.</p> <p>15. Popović, S., Tomić, M., Miljić, N., Kitanović, M., Mrđa, P.: The influence of dynamic engine model parameters on crankshaft instantaneous angular speed - sensitivity and error analysis, Proceedings of the International Congress Motor Vehicles & Motors 2012 (MVM 2012), ISBN 978-86-86663-91-7, pp. 173-186 Kragujevac, October 2012, Serbia, 2012.</p> <p>16. Mrđa, P., Miljić, N., Popović, S., Kitanović, M., Petrović, V.: Assessment of Fuel Economy Improvement Potential for a Hydraulic Hybrid Transit Bus, Proceedings, CIB W115 Green Design Conference, ISBN 978-90-365-3451-2, pp. 129-133, Sarajevo, 27-30 September 2012, Bosnia and Herzegovina, 2012.</p> <p>Категорија М63:</p> <p>1. Томић, М., Петровић, С., Поповић, С., Миљић, Н.: Развој бензинског мотора ДМБ 1.4 са турбопуњењем и електронским убризгавањем, Зборник радова са 14. симпозијума термичара Србије, Соко Бања 2009, стр. 353-362.</p> <p>2. Томић, М., Поповић, С., Миљић, Н., Петровић, С., Стајић, В.: Примена турбопуњења на мотору ДМБ 1.4 МР1, Зборник радова са конференције ДЕМИ 2009, Бања Лука 2009, стр. 541-546.</p>
8	Објављена два рада из категорије М21, М22 или М23 од првог избора у звање доцента из научне области за коју се бира	2 рада: 2 x М23	<p>Категорија М23</p> <p>1. Miljić Nenad L., Popović Slobodan J., Mrđa Predrag D., Kitanović Marko N.: Slow Dynamic Slope method in IC engine benchmarking, Thermal Science, OnLine-First, No. 00, 2017, pp. 226-226. (ISSN 0354-9836, IF = 1.093 за 2016).</p> <p>2. Mrđa Predrag D., Miljić Nenad, Popović Slobodan J., Kitanović Marko: A method for quick estimation of engine moment of inertia based on an experimental analysis of transient working process, Thermal Science, OnLine-First, No. 00, 2017, pp. 224-224. (ISSN 0354-9836, IF = 1.093 за 2016).</p>
9	Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (категорије М31-М34 и М61-М64) од избора у претходно звање из научне области за коју се бира.	13 радова: 13 x М33	<p>Категорија М33:</p> <p>1. Marko Kitanović, Predrag Mrđa, Vladimir Petrović, Nenad Miljić, Slobodan J. Popović, Miroljub Tomić: A Simulation Study of Fuel Economy Improvement Potentials of a</p>

		<p>Transit Bus, Proceedings of the 24th International Automotive Conference Science and Motor Vehicles 2013., Belgrade 2013., pp. 56 - 67.</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Nenad Miljić, Slobodan Popović, Marko Kitanović, Predrag Mrda, Mirosljub Tomić: Neural Networks Models Usage in Methods for Combustion Process Information Extraction in IC Engines, Proceedings of the 11th International Conference on Accomplishments in Electrical and Mechanical Engineering and Information Technology (DEMI 2013), Banja Luka 2013., pp. 917 – 922. 3. Predrag Mrda, Vladimir Petrović, Nenad Miljić, Slobodan Popović, Marko Kitanović: Combustion Parameters Calibration and Intake Manifold Redesign for Formula Student YAMAHA YZF-R6 Engine, Proceedings of the 11th International Conference on Accomplishments in Electrical and Mechanical Engineering and Information Technology (DEMI 2013), Banja Luka 2013., pp. 855 – 860. 4. Marko Kitanović, Slobodan Popović, Nenad Miljić, Predrag Mrda, Mirosljub Tomić: Simulation Study of a Transit Bus Equipped with an Ultracapacitor-Based Hybrid System, Proceedings of the 11th International Conference on Accomplishments in Electrical and Mechanical Engineering and Information Technology (DEMI 2013), Banja Luka 2013., pp. 943 – 948. 5. Slobodan Popović, Nenad Miljić, Marko Kitanović, Predrag Mrda, Mirosljub Tomić: High-fidelity, angle-resolved simulation model for predictions of multi-cylinder engine instantaneous speed and torque, Proceedings of the 11th International Conference on Accomplishments in Electrical and Mechanical Engineering and Information Technology (DEMI 2013), Banja Luka 2013., pp. 893 – 898. 6. Nenad Miljić, Slobodan J. Popović, Marko Kitanović: Engine Crankshaft Speed Measurement Error Compensation, Proceedings of the International Congress “Motor Vehicles & Motors 2014”, Kragujevac 2014., pp. 363 – 371. 7. Vladimir Marjanović, Marko Kitanović, Slobodan Popović, Nenad Miljić: A Comparative Study of Conventional and Series Hybrid Powertrain Performance for Passenger Car in Taxi Service, Proceedings of the International Congress “Motor Vehicles & Motors 2014”, Kragujevac 2014., pp. 352 – 362. 8. Slobodan Popović, Nenad Miljić, Marko Kitanović: Effective Approach to Analytical, Angle Resolved Simulation of Piston-Cylinder friction in IC Engines, Proceedings of the International Congress “Motor Vehicles & Motors 2014”, Kragujevac 2014., pp. 340 – 351. 9. Marko Kitanović, Predrag Mrda, Slobodan Popović, Nenad Miljić: Fuel Economy Comparative Analysis of Conventional and Ultracapacitors-Based, Parallel Hybrid Electric Powertrains for a Transit Bus, Proceedings of the International Congress
--	--	---

			<p>“Motor Vehicles & Motors 2014”, Kragujevac 2014., pp. 258 – 267.</p> <p>10. Vladimir Petrović, Stefan Đinić, Marko Kitanović, Nenad Miljić, Slobodan Popović: Software and Hardware Challenges of Engine Test Bed Automation – Example of FME ICED Lab, Proceedings of the 17th Symposium on Thermal Science and Engineering of Serbia, Soko Banja 2015., pp. 1062 – 1065, ISBN 978-86-6055-076-9.</p> <p>11. Nenad Miljić, Slobodan Popović: Local Model Networks as Virtual Combustion Sensors in IC Engines, Proceedings of the 17th Symposium on Thermal Science and Engineering of Serbia, Soko Banja 2015, pp. 1038 - 1043, ISBN 978-86-6055-076-9.</p> <p>12. Slobodan J. Popović, Nenad Miljić: Parameterisation of friction in engine piston-cylinder assembly, Proceedings of the 17th Symposium on Thermal Science and Engineering of Serbia, Soko Banja 2015., pp. 1066 – 1073, ISBN 978-86-6055-076-9.</p> <p>13. Stefan Đinić, Vladimir Petrović, Predrag Mrđa, Slobodan Popović, Nenad Miljić: Light Vehicles Test Procedures on an Automated Engine Test Bed, Proceedings of the 17th Symposium on Thermal Science and Engineering of Serbia, Soko Banja 2015., pp. 1056 – 1061, ISBN 978-86-6055-076-9.</p>
10	Оригинално стручно остварење или руковођење или учешће у пројекту	<p>2 x M81 3 x M85 1 x међ. прој. 13 x МПНТР</p>	<p>Категорија М81:</p> <p>1. Поповић, С., Миљић, Н., 4-канални универзални модул за кондиционирање сигнала MSGA-41 (нови производ (M81): универзална појачивачка картица развијена као надоградња аквизиционих система за напајање и кондиционирање давача са мерним мостовима, терморезистивних давача и термопарова; развијена у оквру пројекта 6380-ТР МНТР Владе Републике Србије).</p> <p>2. Петровић, М., Миљић, Н., Поповић С., Дистрибуирани аквизициони систем LTT-200 (нови производ (M81): вишеканални аквизициони систем за напајање давача и кондиционирање сигнала са етернет преносом података; развијен у оквиру пројекта ПТР-2124 МНТР Владе Републике Србије).</p> <p>Категорија М85:</p> <p>1. Поповић, С, Миљић, Н., Масени протокомер за ваздух великог капацитета HCHFME-FME 5000 (мерни инструмент М85): термални масени протокомер уз који је развијана и проширен капацитет инсталације за калибрацију протокомера по стандарду ISO5167; развијен у пројекту 6380-ТР МНТР Владе Републике Србије)</p> <p>2. Поповић С., Миљић Н., Цветић М., Систем за континуирано мерење масеног протока горива FCMS-3000 (мерни инструмент М85): мерни систем високе класе тачности за динамичко мерење масеног протока горива; развијен у пројекту 6380-ТР МНТР Владе Републике Србије)</p> <p>3. Јурковић Т., Томић М., Петровић С., Цветић М., Поповић С., Миљић Н., Усисни систем мотора варијабилне</p>

		<p>геометрије „Dual Port" (прототип М85): систем за варијацију попречног пресека усисних канала четвороцилиндарског мотора; развијен у пројекту 14074-ТР МНТР Владе Републике Србије</p> <p>Учешће у међународним научним пројектима:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Research of the possibilities to increase the efficiency of ic engines by application of turboexpansion (Истраживање могућности повећања степена корисности мотора сус применом турбоекспандера), 2. Билатерални пројекат између србије и кине, руководиоца пројекта у Р. Србији: Проф. др Мирољуб Томић, руководиоца пројекта у НР Кини: Проф др Ши Сјин. Пројекат финансиран из фондова Министарства науке и просвете Републике Србије и НР Кине (програм научне и технолошке сарадње између Републике Србије и НР Кине за период 2011-2012). <p>Учешће у научним пројектима финансираним од стране МПНТР:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Моноцилиндрични истраживачки отомотор ДМБ-360, мотор за испитивање ефекта различитих комора сагоревања, Машински факултет Београд, 1994. (пројекат МНТ1107). 2. Прототип дизел мотора ДМ33 са катализатором, развој и примена домаћег катализатора на моторима у унутрашњем транспорту, ИМР, 1994 (пројекат И.6.06.0397). 3. Прототип дизел мотора ДМ33 са турбокомпресором, примена турбокомпресора ниског пуњења ради смањења емисије мотора, ИМР, 1995, (пројекат МНТ И.5.0518). 4. Развој коморе сагоревања са viseћим вентилима за моноцилиндрични четворотактни бензински мотор од 300 cm³, ДМБ, 1996, (пројекат МНТ И.5.0950). 5. Смањење токсичне емисије дизел мотора“, ИМР, 1996, (пројекат МНТ И.6.0518). 6. Истраживање и развој механички и електронски управљаних високопритисних система убризгавања горива код дизел мотора, ИПМ, 2002-2005, (пројекат МИС. 3.06.0160.Б). 7. Развој иновираниог бензинског мотора ДМБ радне запремине 1.4 литра, Машински факултет Београд, ДМБ, 2004 (иновациони пројекат 2036). 8. Усавршавање домаћих бензинских аутомобилских мотора ради побољшања еколошких и енергетских карактеристика, Машински факултет Београд, ДМБ, 2006- (пројекат НПЕЕ 290025). 9. Истраживање и развој електронски управљаних система убризгавања горива код дизел-мотора, Машински факултет Београд, ИПМ, 2005 (пројекат МНТ, 6380). 10. Развој компјутеризованог мерног система за термотехничка испитивања
--	--	--

			<p>парних турбопостројења, Машински факултет у Београду, (пројекат ПТР 2124), 2006.</p> <ol style="list-style-type: none"> 11. Развој фамилије иновираних бензинских мотора запремине 1.4-1.6 л. (14074-TP). 12. Истраживање и развој алтернативних погонских система и горива за градске аутобусе и комунална возила ради побољшања енергетске ефикасности и еколошких карактеристика, Машински факултет у Београду (пројекат TP-35042), 2011- . 13. Развој и изградња демонстрационог постројења за комбиновану производњу топлотне и електричне енергије са гасификацијом биомасе, Машински факултет у Београду, (пројекат TP-33049), 2011- .
11	Одобен и објављен уџбеник за ужу област за коју се бира, монографија, практикум или збирка задатака (са ISBN бројем)		1. Слободан Поповић, Ненад Миљић, Мотори СУС – Практикум, Универзитет у Београду – Машински факултет, 2017 (ISBN 978-86-7083-970-0).
12	Објављен један рад из категорије M21, M22 или M23 у периоду од последњег избора из научне области за коју се бира. (за поновни избор ванр. проф)		-
13	Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (категирије M31-M34 и M61-M64) у периоду од последњег избора из научне области за коју се бира. (за поновни избор ванр. проф)		-
14	Објављена два рада из категорије M21, M22 или M23 од првог избора у звање ванредног професора из научне области за коју се бира.		-
15	Цитираност од 10 хетеро цитата		(за време меродавног изборног периода) - 2 хетероцитата према бази Web of Science, - 9 хетероцитата према бази Scopus, - 11 хетероцитата према бази Google Scholar Citation, - Хиршов фактор: H=2
16	Саопштено пет радова на међународним или домаћим скуповима (категирије M31-M34 и M61-M64) од којих један мора да буде пленарно предавање или предавање по позиву на међународном или домаћем научном скупу од избора у претходно звање из научне области за коју се бира		-
17	Књига из релевантне области, одобрен уџбеник за ужу област за коју се бира, поглавље у одобреном <u>уџбенику за ужу област за коју се бира</u> или <u>превод иностраног уџбеника</u> одобреног за ужу област за коју се бира, објављени у периоду од избора у наставничко звање		-
18	Број радова као услов за менторство у вођењу докт. дисерт. – (стандард 9 Правилника о стандардима...)		-

ИЗБОРНИ УСЛОВИ:

<i>(изабрати 2 од 3 услова)</i>	<i>Заокружити ближе одреднице (најмање по једна из 2 изабрана услова)</i>
1. Стручно-професионални допринос	1. Председник или члан уређивачког одбора научног часописа или зборника радова у земљи или иностранству. 2. Председник или члан организационог одбора или учесник на стручним или научним скуповима националног или међународног нивоа. 3. Председник или члан у комисијама за израду завршних радова на академским специјалистичким, мастер и докторским студијама. 4. Аутор или коаутор елабората или студија. 5. Руководилац или сарадник у реализацији пројеката. 6. Иноватор, аутор или коаутор прихваћеног патента, техничког унапређења, експертиза, рецензија радова или пројеката. 7. Поседовање лиценце.
2. Допринос академској и широј заједници	1. Председник или члан органа управљања, стручног органа, помоћних стручних органа или комисија на факултету или универзитету у земљи или иностранству. 2. Члан стручног, законодавног или другог органа и комисија у широј друштвеној заједници. 3. Руководијење активностима од значаја за развој и углед факултета, односно Универзитета 4. Руководијење или учешће у ваннаставним активностима студената. 5. Учесће у наставним активностима који не носе ЕСПБ бодове (перманентно образовање, курсеви у организацији професионалних удружења и институција или сл.). 6. Домаће или међународне награде и признања у развоју образовања или науке.
3. Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству	1. Учесће у реализацији пројеката, студија или других научних остварења са другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству. 2. Радно ангажовање у настави или комисијама на другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству, 3. Руководијење или чланство у органима или професионалним удружењима или организацијама националног или међународног нивоа. 4. Учесће у програмима размене наставника и студената. 5. Учесће у изради и спровођењу заједничких студијских програма. 6. Гостовања и предавања по позиву на универзитетима у земљи или иностранству.

Кратак опис заокружених одредница**1. Стручно-професионални допринос**

- 1.2 Кандидат др Слободан Поповић је учествовао на међународних конференција, што је приказано у прегледу наведених радова у реферату, у поглављима Г.1.2 и Г.2.2.
- 1.3 Кандидат др Слободан Поповић је био ментор 7 (седам) одбрањених дипломских радова и 2 (два) одбрањена мастер рада као и члан комисија за одбрану и оцену више од 40 завршних, мастер и дипломских радова. Кандидат је био и члан једне комисије за оцену и одбрану докторских дисертација и члан једне комисије за писање извештаја о подобности кандидата и научној заснованости теме (наведено у реферату поглављу В.2).
- 1.4 Кандидат др Слободан Поповић је учествовао у изради више извештаја и елабората (укупно 23) и пројеката у оквиру сарадње са привредом у земљи и иностранству (наведено у реферату у поглављима Г1.6, Г.2.5, Г2.6 и Г2.7).
- 1.5 Кандидат др Слободан Поповић је учествовао на укупно 14 научно-истраживачких пројеката МПНТР Републике Србије, што је приказано у реферату у поглављима Г.1.8 и Г.2.7. Руководи реализацијом 4 међународна научно-

- истраживачка пројекта (са научно-истраживачким институтима у оквиру ауто-мото индустрије), а ко-руководилац на једном пројекту из исте категорије, што је приказано у реферату у поглављу Г.2.6).
- 1.6 Кандидат др Слободан Поповић је ко-аутор 5 техничких решења, што је наведено у реферату, у поглављу Г.1.5.

2. Допринос академској и широј заједници

- 2.2 Кандидат др Слободан Поповић је члан комисије М070, у оквиру Института за стандардизацију Србије од 2011. године, а од 2017. године председава радом Комисије М070 (наведено у реферату, у поглављу А.2.2).
- 2.4 Кандидат др Слободан Поповић активно учествује у ваннаставним активностима студената, као што је међународно студентско такмичење Formula Student под покровитељством IMechE-а у коме учествује и тим Универзитета у Београду „Друмска стрела“, што је наведено у реферату, у поглављу В.

3. Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству

- 3.1 Кандидат др Слободан Поповић је био учесник једног међународног пројекта са високошколском институцијом из иностранства (билатерална сарадња са НР Кином) што је приказано у реферату, у поглављу Г.1.7.
- 3.3 Кандидат др Слободан Поповић руководи радом Комисије М070 Института за стандардизацију Србије, што је наведено у реферату, у поглављу А.2.2.

III - ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу прегледа и анализе достављених материјала, Комисија за подношење реферата констатује да кандидат др Слободан Ј. Поповић, дипломирани машински инжењер, доцент Машинског факултета Универзитета у Београду, испуњава прописане критеријуме за избор у звање ванредног професора, као и критеријуме прописане Законом о високом образовању Републике Србије, Правилником о условима за стицање звања наставника и сарадника на Универзитету у Београду и Статутом Машинског факултета Универзитета у Београду.

Комисија предлаже Изборном већу Машинског факултета Универзитета у Београду и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду да кандидат, доцент др Слободан Ј. Поповић, дипломирани машински инжењер, буде изабран у звање ванредног професора са пуним радним временом на одређено време од 5 година на Катедри за моторе Машинског факултета Универзитета у Београду, за ужу научну област Мотори.

Београд, 29.05.2018. године

Чланови Комисије:

Проф. др Драгослава Стојиљковић,
Машински факултет Универзитета у Београду

др Мирољуб Томић, ред. проф. у пензији
Машински факултет Универзитета у Београду

Проф. др Радивоје Пешић,
Факултет инжењерских наука Универзитета у Крагујевцу