

**ИЗБОРНОМ ВЕЋУ**

**Предмет:** Реферат Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање асистента за ужу научну област Механика.

На основу одлуке Изборног већа Машинског факултета број 1352/4 од 4.11.2020. године, а по објављеном конкурс за избор једног асистента на одређено време од 3 године са пуним радним временом за ужу научну област Механика, именовани смо за чланове Комисије за подношење реферата о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у листу „ПОСЛОВИ“ број 907 од 11.11.2020. године пријавио се један кандидат и то:

1. Марко Вег, маг.инж.маш.

На основу прегледа достављене документације подносимо следећи

**РЕФЕРАТ**

**А. Биографски подаци**

Марко А. Вег је рођен 11.08.1995. године у Београду, општина Савски Венац. Основну школу „Војвода Радомир Путник“ завршио је у Београду, као носилац Вукове дипломе и титуле „Ученик генерације“. Средњи ниво образовања је стекао у „Трећој београдској гимназији“ као носилац Вукове дипломе.

Основне академске студије је уписао 2014. године на Машинском факултету Универзитета у Београду, као први на ранг листи и завршио их у јулу 2017. године са просечном оценом 10,00 (10 и 0/100).

Титулу најбољи студент на основним академским студијама из генерације уписане школске 2014/2015. године, поделио је са колегиницом из генерације.

Током завршне године основних студија био је носилац стипендије „Доситеја“ коју додељује Фонд за младе таленте Републике Србије.

Након завршених основних академских студија, уписао је мастер академске студије на Машинском факултету Универзитета у Београду, модул за Бродоградњу. Други семестар

мастер студија провео је на Универзитету у Трсту, одсек за Бродоградњу, у оквиру европског пројекта за међународну сарадњу *ERASMUS+*. Слушао је предавања на италијанском, а испите полагао на енглеском језику. Бавио се нумеричким решавањем диференцијалних једначина које моделирају кормиларење великих теретних бродова и методом коначних елемената. Испите из тих области, „*Manovrabilità delle navi*“ и „*Progetto di strutture navali*“, положио је са највишом оценом 30/30.

Током другог семестра мастер студија и летње паузе, као члан студентског такмичарског тима *Confluence Belgrade*, био је одговоран за пројектовање и извођење електронских управљачких система чамаца. Самостално је конструисао и саставио систем управљања за два такмичарска чамца, од којих је чамац „Дунав“ освојио прво место у категорији превоза тешког терета на међународном такмичењу „*Hydrocontest 2018*“, у Сен Тропеу, а чамац „Сава“ четврто место у категорији превоза лаког терета.

Мастер студије је завршио са просечном оценом 10,00 (10 и 0/100). Изради мастер рада посветио је скоро годину дана, бавећи се проблемима оптимизације бродске форме, оптимизацијом софтвера за директне бродске прорачуне и конструкцијом и оптимизацијом неуронских мрежа за предвиђање оптималних коефицијената бродске форме. Мастер рад из предмета Пројектовање брода, на Катедри за бродоградњу, под називом „Избор основних параметара бродске форме са аспекта енергетске ефикасности“ одбранио је у јулу 2020. године са оценом 10 (десет).

Школске 2020/2021. године уписао је докторске студије на Машинском факултету Универзитета у Београду (бр. индекса Д38/2020).

Кандидат течно говори енглески језик и поседује основни ниво знања италијанског језика.

У оквиру рачунарских технологија, кандидат користи Windows оперативни систем и програмске пакете *AutoCAD*, *SolidWorks*, *MATLAB* и *Simulink*, *MS Office*, *MikroC*, *DelftSHIP*, *AutoHYDRO*, *aNETka* и *Patran/Nastran*.

## **Б. Наставна активност**

У оквиру предмета Стручна пракса Б, током летњег семестра школске 2015/2016, кандидат је био ангажован у извођењу вежби на предмету Инжењерска графика као студент демонстратор.

Кандидат је ангажован у одржавању аудиторних вежби на Катедри за механику на Машинском факултету у Београду, на предмету Механика 1, од почетка зимског семестра школске 2020/2021. године.

## **В. Оцена испуњености услова**

Увидом у приложену документацију, Комисија констатује да је кандидат Марко Вег:

- завршио Машински факултет Универзитета у Београду са највишом просечном оценом (Основне академске студије – 10,00 и Мастер академске студије – 10,00),
- студент докторских студија на Машинском факултету у Београду,

- течно говори енглески језик и служи се италијанским језиком,
- изузетно познаје рад на рачунару,
- поседује све људске, моралне и стручне квалитете који су својствени кодексу Универзитета.

На основу досадашњих резултата може се закључити да ће кандидат бити активан и успешан у реализацији будућих наставних, научних, стручних и других активности на Машинском факултету у Београду.

#### **Г. Закључак и предлог**

На основу увида у приложену конкурсну документацију, Комисија за писање овог реферата закључује да кандидат Марко Вега, маг. инж. маш. студент Докторских студија, испуњава све услове за избор у звање асистента, који су прописани Законом о високом образовању, Статутом Универзитета у Београду, Статутом Машинског факултета и Правилником о минималним условима за стицање звања наставника и сарадника на Универзитету у Београду - Машинском факултету. Комисија предлаже Изборном већу Машинског факултета да **Марка Вега, маг. инж. маш., изабере у звање асистента на одређено време од 3 (три) године са пуним радним временом за ужу научну област Механика.**

#### **ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ**

.....  
Проф. др Зоран Митровић,  
Универзитет у Београду, Машински факултет

.....  
Проф. др Немања Зорић,  
Универзитет у Београду, Машински факултет

.....  
Доц. др Александар Томовић,  
Универзитет у Београду, Машински факултет

.....  
Проф. др Наташа Тришовић,  
Универзитет у Београду, Машински факултет

.....  
Проф. др Гордана Кастратовић,  
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет