

## В) ГРУПАЦИЈА ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ НАУКА

**С А Ж Е Т А К**  
**РЕФЕРАТА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА**  
**ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ**

**I - О КОНКУРСУ**

|                                       |                              |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Назив факултета:                      | <b>Машински факултет</b>     |
| Ужа научна, односно уметничка област: | <b>Мотори</b>                |
| Број кандидата који се бирају:        | <b>1 (један)</b>             |
| Број пријављених кандидата:           | <b>1 (један)</b>             |
| Имена пријављених кандидата:          | <b>1. др Драган Кнежевић</b> |

**II - О КАНДИДАТИМА**

**1) - Основни биографски подаци**

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| - Име, средње име и презиме:       | <b>Драган (Мирко) Кнежевић</b>                    |
| - Датум и место рођења:            | <b>11.08.1964., Земун - Београд</b>               |
| - Установа где је запослен:        | <b>Универзитет у Београду - Машински факултет</b> |
| - Звање/радно место:               | <b>Доцент</b>                                     |
| - Научна, односно уметничка област | <b>Машинство</b>                                  |

**2) - Стручна биографија, дипломе и звања**

|   |  |
|---|--|
| <i>Основне студије:</i>   |  |
| - Назив установе:   | <b>Универзитет у Београду - Машински факултет</b>  |
| - Место и година завршетка:   | <b>Београд, 1992. год</b>  |
| <i>Магистеријум:</i>  |  |
| - Назив установе:   | <b>Универзитет у Београду - Машински факултет</b>  |
| - Место и година завршетка:   | <b>Београд, 2000. год</b>  |
| - Ужа научна, односно уметничка област:   | <b>Мотори</b>  |
| <i>Докторат:</i>  |  |
| - Назив установе:   | <b>Универзитет у Београду - Машински факултет</b>  |
| - Место и година одбране:   | <b>Београд, 2015. год</b>  |
| - Наслов дисертације:   | <b>Истраживање процеса сагоревања у дизел мотору при раду са биогоривима и рецикулацијом издувних гасова</b> |
| - Ужа научна, односно уметничка област:   | <b>Мотори</b>  |
| <i>Досадашњи избори у наставна и научна звања:</i>                                    |  |
| <b>1995 - асистент приправник на Катедри за моторе Машинског факултета у Београду</b> |  |
| <b>2000 - реизбор асистент на Катедри за моторе Машинског факултета у Београду</b>    |  |
| <b>2004 - реизбор асистент на Катедри за моторе Машинског факултета у Београду</b>    |  |
| <b>2007 - реизбор асистент на Катедри за моторе Машинског факултета у Београду</b>    |  |
| <b>2010 - реизбор асистент на Катедри за моторе Машинског факултета у Београду</b>    |  |
| <b>2013 - реизбор асистент на Катедри за моторе Машинског факултета у Београду</b>    |  |
| <b>2015 - избор у доцента на Катедри за моторе Машинског факултета у Београду</b>     |  |

### 3) Испуњени услови за избор у звање ванредни професор

#### ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ:

|   | <i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>   | <b>оцена / број година радног искуства</b>   |
|---|---|--|
| 1 | Пристапно предавање из области за коју се бира, позитивно оцењено од стране високошколске установе  | *)   |
| 2 | Позитивна оцена педагошког рада у студентским анкетама током целокупног претходног изборног периода | Просечна оцена педагошког рада у меродавном изборном периоду:<br>Експлоатација и ремонт мотора 4.90<br>Завршни предмет – Експлоатација и ремонт мотора – 5.00<br>Конструкција мотора 1 – 4.74<br>Пројекат мотора – 4.49<br>Бродски мотори – 4.62 |
| 3 | Искуство у педагошком раду са студентима  | 24 (двадесет четири) године рада на Машинском факултету у Београду   |

\*)Према Правилнику о минималним условима за стицање звања наставника и сарадника на Универзитету у Београду, Машинском факултету, а у складу са одлуком Сената Универзитета о извођењу пристапног предавања на Универзитету у Београду, пристапно предавање није потребно за кандидате који имају одговарајуће педагошко искуство у настави и испуњавају услове за избор у звање ванредног професора.

|   | <i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>   | <b>Број менторства / учешћа у комисији и др.</b>  |
|---|---|---|
| 4 | Резултати у развоју научнонаставног подмлатка   | - Менторство над 7 одбрањених дипломских радова<br>- Менторство над 11 одбрањених завршних радова   |
| 5 | Учешће у комисији за одбрану три завршна рада на академским специјалистичким, мастер или докторским студијама | - Укупно учешће у комисијама за одбрану завршних, дипломских и мастер радова: 47<br>- Учешће у комисији за оцену и одбрану докторске дисертације: 1 |

|   | <i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>                            | <b>Број радова, сапштења, цитата и др</b>         | <b>Навести часописе, скупове, књиге и друго</b>  |
|---|--|---|--|
| 6 | Објављен један рада из категорије M21; M22 или M23 из научне области за коју се бира | <u>5 радова:</u><br>1 x M21<br>1 x M22<br>3 x M23 | <u>Рад у врхунском међународном часопису (M21)</u><br><br>1. Ž. M. Bulatović, M. S. Štavljanin, M. V. Tomić, <b>D. M. Knezević</b> , S. Lj. Biočanin : <i>Measurement and analysis of angular velocity variations of twelve – cylinder diesel engine crankshaft</i> , Mechanical Systems and Signal Processing Vol. 25 , pp. 3043 – 3061, ISSN 0888 – 32703043–3061, IF=2.471 (2011) |

|   |   |  |   |
|---|---|--|---|
|   |   |  | <p><b><u>Рад у истакнутом међународном часопису (M22)</u></b></p> <p>2. Željko M. Bulatović, Slavko N. Rakić, <b>Dragan M. Knežević</b>, Miroљjub V. Tomić, Ljubiša M. Bojer, Dragoslav B. Radić, and Goran L. Jerkin: <i>Research of Combustion in Older Generation Spark – Ignition Engines in the Condition of use Leaded and Unleaded Petrol</i>, Thermal Science, Vol. 18, No. 1, pp. 279 – 294, ISSN 0354 – 9836, IF=0.962 (2013)</p> <p><b><u>Рад у међународном часопису (M23)</u></b></p> <p>3. Miroљjub V. Tomić, Slobodan J. Popović, Nenad L. Miljić, Stojan V. Petrović, Miloš R. Cvetić, <b>Dragan M. Knežević</b>, Zoran S. Jovanović: <i>A Quick, Simplified Approach to the Evaluation of Combustion Rate From an Internal Combustion Engine Indicator Diagram</i>. Thermal Science, Vol. 12, No. 1, pp. 85 – 102, ISSN 0354 – 9836, (2008)</p> <p>4. Željko M. Bulatovic, Miroљjub V. Tomic, <b>Dragan M. Knezevic</b>, Milos. R. Cvetic: <i>Evaluation of Variable Mass Moment of Inertia of Internal Combustion Engine Piston – Crank Mechanism</i>. Proc. IMechE Vol. 225 Part D, pp. 678 – 702, ISSN 0954 – 4070, IF=0.441 (2010)</p> <p>5. Velimir S. Petrović, Slobodan P. Janković, Miroљjub V. Tomić, Zoran S. Jovanović, and <b>Dragan M. Knežević</b>: <i>The possibilities for measurement and characterization of diesel engine fine particles – a review</i>, Thermal Science, Vol. 15, No. 4, pp. 915 – 938, ISSN 0354 – 9836, IF=0.779 (2011)</p>  |
| 7 | Саопштена два рада на научном или стручном скупу (катеорије M31-M34 и M61-M64). | <u>12 радова:</u><br>10 x M33<br>2 x M63 | <p><b><u>Саопштење са међународног скупа штампано у целини (M33)</u></b></p> <p>1. <b>Кнежевић Д.:</b> <i>Нова концепција коморе за сагоревање код дизел – мотора</i>. XVI међународни научно – стручни скуп NMV 97, Зборник радова JUMV – SP – 9702, ISBN 86 – 80941 – 20 – 4, UDK 629.113:52 – 86, стр. 13 – 16, Београд, 1997, YU – 97254;</p> <p>2. Матејић М., <b>Кнежевић Д.:</b> <i>Каталитички третман издувних гасова дизел – мотора – стање технике</i>. V међународни научно – стручни скуп – IPS'99, Зборник радова, стр. 45 – 52, Подгорица – Бечићи, 1999, CG – 18399A08;</p> <p>3. <b>Кнежевић Д.</b>, Петровић С., Матејић М.: <i>Примена рецикулације издувних гасова код дизел – мотора</i>. XI међународни научни скуп MVM 2000, Зборник радова, ISBN 86 – 80581 – 44 – 5, стр. 261 – 264, Крагујевац, 2000, YU – 00062;</p> <p>4. Матејић М., <b>Кнежевић Д.:</b> <i>Дијагностика и контрола рада мотора на бази мерења тренутне угаоне брзине</i>. V међународни научно – стручни скуп – IPS'01, Зборник радова, стр. 127 – 132, Подгорица – Бечићи, 2001, CG – 27901A15;</p> <p>5. <b>Кнежевић Д.</b>, Петровић С., Матејић М., Поповић С.: <i>Утицај хлађења EGR на квалитет издувне емисије дизел – мотора</i>. XVII међународни научно – стручни скуп NMV '01, Зборник радова JUMV – SP – 0101, ISBN 86 – 80941 – 26 – 3, стр. 79 – 82 Београд, 2001, YU – 01160;</p> <p>6. <b>Кнежевић Д.</b>, Петровић С., Поповић С., Матејић М.: <i>Утицај система EGR на корелацију NOx – дим и NOx –</i></p> |

|   |   |                                      |   |
|---|---|--------------------------------------|---|
|   |   |                                      | <p><i>НС код дизел – мотора са директним убризгавањем.</i> XII Међународни научни скуп MVM 2002, Зборник радова, ISBN 86 – 80581 – 43 – 7, стр. 221 – 224, Крагујевац, 2002, YU – 02053;</p> <p>7. Поповић С., <b>Кнежевић Д.</b>, Петровић С.: <i>Анализа утицаја принципа мерења протока гаса и калибрације на тачност одређивања степена разблажења и еквивалентног протока издувног гаса код микро – тунела.</i> XII међународни научни скуп MVM 2002, Зборник радова ISBN 86 – 80581 – 43 – 7, стр. 205 – 208, Крагујевац, 2002, YU – 02049;</p> <p>8. Петровић, М. Радовановић, М. Томић, <b>Д. Кнежевић.</b>: <i>Био – дизел: да или не? – став произвођача мотора и система убризгавања,</i> XIII Међународни научни симпозијум Моторна Возила и Мотори, MVM04 – D05, Зборник радова на CD, стр. 652 – 657, Крагујевац 04. – 06.10.2004;</p> <p>9. Стојан Петровић, Мирољуб Томић, <b>Драган Кнежевић.</b>: <i>Захтеви у погледу контроле рада система за смањење токсичне емисије мотора тешких возила.</i> Међународна конференција DEMI 2009, ISBN 978 – 99938 – 39 – 23 – 1, Зборник радова, стр. 535 – 540, Бања Лука, 2009;</p> <p>10. <b>Драган Кнежевић,</b> Мирољуб Томић, Стојан Петровић, Жељко Булатовић, Влада Стајић, Петар Колендић.: <i>Утицај рецикулације издувних гасова на квалитет издувне емисије дизел – мотора,</i> Међународна конференција DEMI 2009, ISBN 978 – 99938 – 39 – 23 – 1, Зборник радова, стр. 625 – 630, Бања Лука, 2009.</p> <p><b>Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (M63)</b></p> <p>1. <b>Драган М. Кнежевић,</b> Стојан В. Петровић, Мирољуб В. Томић.: <i>Могућности смањења емисије дима и азотових оксида применом система хлађене рецикулације издувних гасова дизел мотора,</i> 14. СИМПОЗИЈУМ ТЕРМИЧАРА СРБИЈЕ, Зборник радова, ISBN 978 – 86 – 80587 – 96 – 7 IV.7, стр. 347 – 352, Сокобања 2009;</p> <p>2. С. Петровић, М. Томић, <b>Д. Кнежевић,</b> В. Стајић, В. Поповић, В. Петровић.: <i>Дијагностика емисије тешких возила,</i> ОМО 2008, XXXIII Научно – стручни скуп о одржавању машина и опреме, ISBN 978 – 86 – 84231 – 16 – 3, Будва, 2008.</p> |
| 8 | Објављена два рада из категорије M21, M22 или M23 од првог избора у звање доцента из научне области за коју се бира | <u>2 рада:</u><br>1 x M22<br>1 x M23 | <p><b>Рад у истакнутом међународном часопису (M22)</b></p> <p>1. Stevan S. JOVANOVIĆ, <b>Dragan M. KNEŽEVIĆ:</b> <i>Theoretical analysis of the cumulative costs of different diesel bus alternatives for a public transport in the city of Belgrade,</i> Thermal Science, ISSN 0354 – 9836, Vol. 21, No.1B, pp. 669 – 681, IF 1.433, 2017</p> <p><b>Рад у међународном часопису (M23)</b></p> <p>2. <b>Dragan M. KNEŽEVIĆ,</b> Miroљub V. TOMIĆ, Vlada S. STAJIĆ, Velimir S. PETROVIĆ, Željko M. BULATOVIĆ: <i>The characteristics of combustion process of diesel engine using vegetable oil methyl esters,</i> Thermal Science, ISSN 0354 – 9836, Vo.19, No.6, pp. 2255 – 2263, IF 0.939, 2015</p>   |

|    |   |   |  |
|----|---|---|--|
| 9  | Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (катеорије М31-М34 и М61-М64) од избора у претходно звање из научне области за коју се бира. | 4 рада:<br>4 x М33                                    | <p><b>Саопштење са међународног скупа штампано у целини (М33)</b></p> <p>1. Velimir Petrović, Stojan Petrović, <b>Dragan Knežević</b>, Ivan Sirotanović, <i>Reducing fuel consumption and CO2 emissions from transport</i>, 17 Symposium on Thermal Science and Engineering of Serbia, 17 Symposium on Thermal Science and Engineering of Serbia, pp. 1025 – 1037, ISBN 978 – 86 – 6055 – 076 – 9, Srbija, 20. – 23. Oct, 2015;</p> <p>2. Miroljub Tomić, Zoran Jovanović, <b>Dragan Knežević</b>, Zoran Masoničić, Siniša Dragutinović, <i>The Simple Method for IC Engine Heat Release Evaluation from Cylinder Pressure Record</i>, U0915110, 2015 International Conference on Advances in Software, Control and Mechanical Engineering, 2015 International Conference on Advances in Software, Control and Mechanical Engineering (ICSCME '2015), Invited paper, Proceedings, pp. 13 – 19, ISBN 978 – 93 – 84422 – 37 – 0, Antalya, Turkey, 7. – 8. Sep, 2015;</p> <p>3. Željko Bulatović, Ljubiša Bojer, <b>Dragan Knežević</b>: <i>Problems and acquired experience in the development o domestic high – pressure pumps</i>, International Scientific Conference on Defensive Technologies, ОТЕН 2018, Belgrade, PROCEEDINGS, pp. 146 – 150, ISBN 978 – 8681123 – 88 – 1, Beograd, 11. – 12. Oct, 2018;</p> <p>4. <b>Dragan Knežević</b>, Velimir Petrović, Željko Bulatović, Vlada Stajić, <i>Investigation of biofuel combustion process in direct injection diesel engine</i>, 2019 Proceedings, 2019, pp. 986 – 992, ISBN 978 – 86 – 6055 – 124 – 7, Sokobanja, 22. – 25. Oct, 2019.</p> |
| 10 | Оригинално стручно остварење или руковођење или учешће у пројекту   | 3 x М83<br>1 x М85<br>13 x учешћа на пројектима МПНТР | <p><b>Ново експериментално постројење (М83)</b></p> <p>1. Стајић, В., Томић, М., Цветић, М., <b>Кнежевић, Д.</b>, Колендић, П., Јовановић., З., <i>Електронска јединица за управљање радом ото – мотора</i>, техничко решење у оквиру пројекта 14074 –ТР, Министарство за науку и технолошки развој Републике Србије, рецензенти: проф. др Стеван Веиновић, проф. др Радивоје Пешић, Београд, 2009;</p> <p>2. Јурковић, Т., Томић, М., Петровић, С., Цветић, М., Поповић, С., Миљић, Н., <b>Кнежевић, Д.</b>, <i>Усисни систем мотора варијабилне геометрије „Dual port“</i>, техничко решење 154/4, у оквиру пројекта 14074 – ТР, Министарство за науку и технолошки развој Републике Србије, рецензенти: проф. др Стеван Веиновић, проф. др Радивоје Пешић, Београд, 2010;</p> <p>3. Миролуб Томић, Зоран Јовановић, <b>Драган Кнежевић</b>, Зоран Масоничић, Жељко Шакота, Синиша Драгутиновић: <i>Метод и програмски пакет за обраду индикаторског дијаграма мотора</i>, техничко решење, Институт за нуклеарне науке „Винча“, Центар за моторе и возила, рецензенти: проф. др Стојан Петровић, др Борислав Грубор, Београд, 2014.</p>   |

|  |  |  |   |
|--|--|--|---|
|  |  |  | <p><b><u>Ново техничко решење (није комерцијализовано) (M85)</u></b></p> <p>1. <b>Драган Кнежевић</b>, Влада Стајић, Жељко Булатовић, Зоран Вићовац: <i>Комора за сагоревање система KDS са аутоматском регулацијом термичког нивоа за дизел – моторе са директним убризгавањем</i>, техничко решење, Машински факултет у Београду, Корисници: „Петар Драпшин“ а. д. – Младеновац и „ДМБ – ФММ Фабрика малолитражних мотора“, Раковица, Београд, рецензенти: проф. др Стојан Петровић и др Зоран Јовановић, научни саветник Институт за нуклеарне науке Винча, новембар 2015.</p> <p><b>Учешће у научним пројектима финансираним од стране МПНТР:</b></p> <p>1. „Израда прототипа аутомобилског дизел – мотора са новим КДС системом директног убризгавања“, ев. број пројекта I.6.0533., Машински факултет у Београду, 1992.</p> <p>2. „Развој дизел – мотора средњих снага и њихове опреме за убризгавање горива“, ев. број пројекта I.5.0777 , Машински факултет у Београду, 1995.</p> <p>3. „Развој конструкције, технологије производње и производних капацитета за производњу фамилије унифицираних дизел – мотора номиналне снаге од 200 KW (усисни) до 400 KW (турбо – пуњени)“, ев. број пројекта TSI – 349/1 – 93, Машински факултет у Београду, 1996.</p> <p>4. „Истраживање и развој механички и електронски управљаних високопритисних система убризгавања горива код дизел – мотора“, ев. ознака пројекта MIS.3.06.0160.B; Машински факултет у Београду, 2002.</p> <p>5. „Развој еколошких мотора за пољопривредну механизацију и развој савремених трактора који задовољавају прописе ЕСЕ и OECD“, ев. ознака пројекта MIS.3.05.115.B; Машински факултет у Београду, 2004.</p> <p>6. „Развој фамилије иновираних бензинских мотора запремине 1.4 до 1.6 литара“ Евиденциони број пројекта: 14074 – TR, ДМБ, Машински факултет у Београду, 2004.</p> <p>7. „Развој иновираног бензинског мотора DMB радне запремине 1,4 L“, ев. ознака пројекта PTR – 2036B, „21 МАЈ Београд“, Фабрика аутомобилских мотора д.о.о., Машински факултет у Београду, 2004.</p> <p>8. „Повећање енергетске ефикасности друмског превоза опасних материја применом базе података релевантне за АДР, оптимизацијом конструкционих параметара и параметара компатибилности возила – цистерни и применом ГИС технологија“, ев. ознака пројекта ЕЕ 290027, ИНН Винча – ЦМВ, Машински факултет у Београду, 2005.</p> <p>9. „Анализа примене гасних турбина и гасних мотора за комбиновану производњу топлотне и електричне енергије у топлани „Церак“ у Београду“, ев. ознака пројекта NP EE 404 – 57B. Машински факултет у Београду, 2005.</p> |
|--|--|--|---|

|    |   |  |  |
|----|---|--|--|
|    |   |  | <p>10. „Примена европских прописа из области енергије и екологије возила и превоза опасних материја друмским путем у Србији“, ев. ознака пројекта 290027, ИНН Винча – ЦМВ, Машински факултет у Београду, 2006.</p> <p>11. „Истраживање, развој и уклапање дизел мотора за пољопривредну механизацију у европске норме о потрошњи и емисији. Програм енергетске ефикасности у саобраћају. Евиденциони број пројекта: Е 290017 , ИМП – Институт, МФБ, ЕТФБ, 2006.</p> <p>12. „Развој и изградња демонстрационог постројења за комбиновану производњу топлотне и електричне енергије са гасификацијом биомасе“, ев. број пројекта TR33049, Машински факултет Универзитета у Београду, 2011.</p> <p>13. „Истраживање и развој алтернативних погонских система за градске аутобусе и комунална возила ради побољшања енергетске ефикасности и еколошких карактеристика“, Евиденциони број пројекта: TR 35042, Машински факултет у Београду, 2011.</p> |
| 11 | Одобрен и објављен уџбеник за ужу област за коју се бира, монографија, практикум или збирка задатака (са ISBN бројем)   |  | 1. Стојан Петровић, Драган Кнежевић: <i>Мотори – основи теорије топлотних клипних мотора</i> , Универзитет у Београду, Машински факултет, стр. 209, 2020, (ISBN 978-86-6060-037-2)   |
| 12 | Објављен један рад из категорије М21, М22 или М23 у периоду од последњег избора из научне области за коју се бира. (за поновни избор ванр. проф)  |  | -  |
| 13 | Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (катеорије М31-М34 и М61-М64) у периоду од последњег избора из научне области за коју се бира. (за поновни избор ванр. проф)   |  | -  |
| 14 | Објављена два рада из категорије М21, М22 или М23 од првог избора у звање ванредног професора из научне области за коју се бира.  |  | -  |
| 15 | Цитираност од 10 хетеро цитата  |  | (за време меродавног изборног периода)<br>– 57 хетероцитата према бази Scopus,<br>– 37 цитата према бази Google Scholar Citation<br>– 19 цитата према бази Web of Science<br>– Хиршов фактор, h = 4  |
| 16 | Саопштено пет радова на међународним или домаћим скуповима (катеорије М31-М34 и М61-М64) од којих један мора да буде пленарно предавање или предавање по позиву на међународном или домаћем научном скупу од избора у претходно звање из научне области за коју се бира |  | -  |

|    |   |  |   |
|----|---|--|---|
| 17 | Књига из релевантне области, одобрен цбеник за ужу област за коју се бира, поглавље у одобреном <u>уџбенику за ужу област за коју се бира или превод иностраног уџбеника</u> одобреног за ужу област за коју се бира, објављени у периоду од избора у наставничко звање |  | - |
| 18 | Број радова као услов за менторство у вођењу докт. дисерт. – (стандард 9 Правилника о стандардима...)   |  | - |

### ИЗБОРНИ УСЛОВИ:

| <i>(изабрати 2 од 3 услова)</i>  | <i>Заокружити ближе одреднице (најмање по једна из 2 изабрана услова)</i>  |
|--|--|
| 1. Стручно-професионални допринос  | <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Председник или члан уређивачког одбора научног часописа или зборника радова у земљи или иностранству.</li> <li>2. Председник или члан организационог одбора или учесник на стручним или научним скуповима националног или међународног нивоа.</li> <li>3. Председник или члан у комисијама за израду завршних радова на академским специјалистичким, мастер и докторским студијама.</li> <li>4. Аутор или коаутор елабората или студија.</li> <li>5. Руководилац или сарадник у реализацији пројеката.</li> <li>6. Иноватор, аутор или коаутор прихваћеног патента, техничког унапређења, експертиза, рецензија радова или пројеката.</li> <li>7. Поседовање лиценце.</li> </ul>                           |
| 2. Допринос академској и широј заједници   | <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Председник или члан органа управљања, стручног органа, помоћних стручних органа или комисија на факултету или универзитету у земљи или иностранству.</li> <li>2. Члан стручног, законодавног или другог органа и комисија у широј друштвеној заједници.</li> <li>3. Руководиоње активностима од значаја за развој и углед факултета, односно Универзитета.</li> <li>4. Руководиоње или учешће у ваннаставним активностима студената.</li> <li>5. Учесће у наставним активностима који не носе ЕСПБ бодове (перманентно образовање, курсеви у организацији професионалних удружења и институција или сл.).</li> <li>6. Домаће или међународне награде и признања у развоју образовања или науке.</li> </ul> |
| 3. Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству | <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Учесће у реализацији пројеката, студија или других научних остварења са другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству.</li> <li>2. Радно ангажовање у настави или комисијама на другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству,</li> <li>3. Руководиоње или чланство у органима или професионалним удружењима или организацијама националног или међународног нивоа.</li> <li>4. Учесће у програмима размене наставника и студената.</li> <li>5. Учесће у изради и спровођењу заједничких студијских програма.</li> <li>6. Гостовања и предавања по позиву на универзитетима у земљи или иностранству.</li> </ul>                   |



Кратак опис заокружених одредница:

### **1. Стручно - професионални допринос**

1.2 Кандидат др Драган Кнежевић је учествовао на више међународних научних конференција што је наведено у прегледу референци у реферату у поглављима Г.1.4, Г.1.5 и Г.2.2 реферата.

1.3 Кандидат др Драган Кнежевић је био ментор 7 (седам) одбрањених дипломских радова, ментор 11 завршних радова а тренутно је ментор 2 мастер рада. Такође, био је члан комисија за одбрану и оцену укупно до сада 47 завршних, дипломских и мастер радова и члан је једне комисије за оцену и одбрану докторске дисертације што је наведено у поглављу В1., тачке В1.1, В1.2, В1.3 и В1.4 реферата.

1.4 Кандидат др Драган Кнежевић је до сада учествовао у изради укупно 108 техничких решења, елабората, експертиза и вештачења за потребе домаће индустрије, судова и предузећа за одржавање возила, мотора и осталих машинских система, што је наведено у тачкама Г.1.6.1, Г.1.8.1, Г.1.8.2, Г.2.4.1, Г.2.6.1 и Г.2.6.2 реферата.

1.5 Кандидат др Драган Кнежевић је учествовао у укупно 13 научно - истраживачких пројеката финансираних од стране МПНТР Републике Србије, што је приказано у реферату у тачкама Г.1.7 и Г.2.5 реферата.

1.6 Кандидат др Драган Кнежевић је аутор или коаутор 4 прихваћена и одобрена техничка решења, што је констатовано у тачкама Г.1.6.1 и Г.2.4.1 реферата.

1.7 Кандидат др Драган Кнежевић поседује одобрење (лиценцу бр. 740-05-05099/2010-03) Министарства правде Републике Србије, са правом овере налаза печатом и наступом пред судовима у Републици Србији.

### **2. Допринос академској и широј заједници**

2.2 Кандидат др Драган Кнежевић је стални члан четири уређивачка одбора научних часописа, као рецензент научних радова, што је наведено у тачки А.2 реферата.

2.5 Кандидат др Драган Кнежевић је одржао већи број предавања из области алтернативних горива за моторе као и специфичностима рада мотора сус при погону алтернативним горивима произведеним из биомасе. Предавања су изведена у организацији Програма Уједињених нација за развој - UNDP (United Nations Development Program) у оквиру пројекта "Reducing Barriers to Accelerate the Development of Biomass markets in Serbia". Циљ серије предавања за студенте и ширу друштвену заједницу је била популаризација производње и употребе алтернативних погонских горива у Републици Србији. Наведено у поглављу В.

### **3. Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству**

3.1 Кандидат др Драган Кнежевић је дугогодишњи сарадник на развоју већег броја техничких студија, решења и производа за потребе домаће наменске индустрије и Војске Србије а све у сарадњи са Војнотехничким институтом у Жаркову и Техничким опитним центром Војске Србије у Кумодражу, што је резултовало већим бројем објављених радова у водећим научним часописима. Наведено у поглављима Г.1.1 и Г.2.1 реферата.

3.2 Кандидат др Драган Кнежевић има вишегодишње (преко 15 година), радно ангажовање у настави и комисијама при Војној академији Универзитета одбране у Београду, што је наведено у поглављу А. и у тачки В1. реферата.

### III - ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

Комисија за писање реферата констатује да кандидат др Драган Кнежевић, дипломирани машински инжењер, доцент Машинског факултета Универзитета у Београду, испуњава прописане критеријуме за избор у звање ванредног професора, као и критеријуме прописане Законом о високом образовању Републике Србије, Правилником о условима за стицање звања наставника и сарадника на Универзитету у Београду и Статутом Машинског факултета Универзитета у Београду.

На основу изложеног, Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Машинског факултета Универзитета у Београду и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду да др Драган М. Кнежевић, дипломирани машински инжењер, доцент Машинског факултета у Београду, буде изабран у звање ванредног професора са пуним радним временом на одређено време од 5 година на Катедри за моторе на Машинском факултету Универзитета у Београду, за ужу научну област Мотори.

Место и датум: 18. 06. 2020. године

#### ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

---

др Мирољуб Томић, ред. проф. у пензији

Универзитет у Београду, Машински факултет

---

др Драгослава Стојиљковић, ред. проф.

Универзитет у Београду, Машински факултет

---

др Ненад Миљић, ванр. проф.

Универзитет у Београду, Машински факултет

---

др Слободан Поповић, ванр. проф.

Универзитет у Београду, Машински факултет

---

др Радивоје Пешић, ред. проф.

Универзитет у Крагујевцу, Факултет инжењерских наука