

В) ГРУПАЦИЈА ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ НАУКА

С А Ж Е Т А К
РЕФЕРАТА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА
ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

I - О КОНКУРСУ

Назив факултета: Универзитет у Београду, Машински факултет
 Ужа научна, односно уметничка област: Мотори
 Број кандидата који се бирају: 1
 Број пријављених кандидата: 1
 Имена пријављених кандидата:
 1. др Ненад Миљић

II - О КАНДИДАТИМА**1) - Основни биографски подаци**

- Име, средње име и презиме: Ненад, Лазар, Миљић
 - Датум и место рођења: 20.07.1973, Münster-WF, СР Немачка
 - Установа где је запослен: Универзитет у Београду, Машински факултет
 - Звање/радно место: ванредни професор
 - Научна, односно уметничка област: Машинство

2) - Стручна биографија, дипломе и звањаДипломске студије:

- Назив установе: Универзитет у Београду, Машински факултет
 - Место и година завршетка: Београд, 1998.

Магистеријум:

- Назив установе: Универзитет у Београду, Машински факултет
 - Место и година завршетка: Београд, 2005.
 - Ужа научна, односно уметничка област: Мотори

Докторат:

- Назив установе: Универзитет у Београду, Машински факултет
 - Место и година одбране: Београд, 2012.
 - Наслов дисертације: *Истраживање оптималног управљања системом паљења ото-мотора применом вештачких неуронских мрежа*
 - Ужа научна, односно уметничка област: Мотори

Досадашњи избори у наставна и научна звања:

1998. – асистент-приправник на Катедри за моторе Машинског факултета у Београду
 2003. – реизбор у асистента-приправника на Катедри за моторе Машинског факултета у Београду
 2005. – асистент на Катедри за моторе Машинског факултета у Београду
 2009. – реизбор у асистента на Катедри за моторе Машинског факултета у Београду
 2013. – избор у доцента на Катедри за моторе Машинског факултета у Београду
 2018. – избор у ванредног професора на Катедри за моторе Машинског факултета у Београду

3) Испуњени услови за избор у звање ванредни професор

ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ:

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	оцена / број година радног искуства
1	Пристапно предавање из области за коју се бира, позитивно оцењено од стране високошколске установе	*
2	Позитивна оцена педагошког рада у студентским анкетама током целокупног претходног изборног периода	Просечна оцена педагошког рада у меродавном изборном периоду: 4,78 Школска 2017/2018: 4,87 Школска 2018/2019: 4,87 Школска 2019/2020: 4,56 Школска 2020/2021: 4,91 Школска 2021/2022: 4,71
3	Искуство у педагошком раду са студентима	24 (двадесет четири) године – Универзитет у Београду, Машински факултет

*Према Правилнику о минималним условима за стицање звања наставника и сарадника на Универзитету у Београду, Машинском факултету, а у складу са одлуком Сената Универзитета о извођењу пристапног предавања на Универзитету у Београду, пристапно предавање није потребно за кандидате који имају одговарајуће педагошко искуство у настави и испуњавају услове за избор у звање ванредног професора.

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	Број менторства / учешћа у комисији и др.
4	Резултати у развоју научнонаставног подмлатка	Након избора у звање ванредног професора – Ментор 1 (једне) докторске дисертације – Ментор 4 (четири) мастер рада – Ментор 1 (једног) дипломског рада – Ментор 7 (седам) завршних радова – Учешће у четири (4) комисије за изборе у наставна научна и изборна звања;
5	Учешће у комисији за одбрану три завршна рада на академским специјалистичким, мастер или докторским студијама	Након избора у звање ванредног професора – Члан 4 (четири) комисије за оцену и одбрану докторских дисертација – Члан 11 (једанаест) комисија за преглед и одбрану мастер и дипломских радова

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	Број радова, сапштења, цитата и др	Навести часописе, скупове, књиге и друго
6	Објављен један рад из категорије M21, M22 или M23 из научне области за коју се бира	5 радова: 3 x M22 2 x M23	Пре избора у звање ванредног професора M22: 1. Miljić, N. & Tomić, M.: <i>A Neuro-Fuzzy Based Combustion Sensor for the Control of Optimal Engine Combustion Efficiency</i> , Thermal Science, Vol. 17, No. 1, 2013, pp. 135-151, (ISSN 0354-9836, IF = 0,962) 2. Miljić Nenad L. , Popović Slobodan J., Mrđa Predrag D., Kitanović Marko N.: <i>Slow Dynamic Slope method in IC engine benchmarking</i> , Thermal Science, 22, No. 3, pp. 1271 - 1283, 2018. (ISSN 0354-9836) 3. Mrđa Predrag D., Miljić Nenad , Popović Slobodan J., Kitanović Marko: <i>A method for quick estimation of engine moment of inertia based on an experimental analysis of transient working process</i> , Thermal Science, OnLine-First, No. 00, 2017, pp:

			<p>224-224. (ISSN 0354-9836, IF = 1.093 za 2016.)</p> <p>Након избора у звање ванредног професора</p> <p>M23:</p> <p>4. P . Mrđa, N. Miljić, S. Popović, M. Kitanović, Continuous Slow Dynamic Slope Approach for Stationary Base Internal Combustion Engine Mapping, Thermal Science, 24, No. 1, pp. 147 - 158, doi: 10.2298/TSCI190308171M, 2020.</p> <p>5. M . Kitanović, S. Popović, N. Miljić, P. Mrđa, Numerical Analyses of a Hydraulic Hybrid Powertrain System for a Transit Bus, Thermal Science, 24, No. 1, pp. 159 - 170, doi: 10.2298/TSCI190308172K, 2020.</p>
7	Саопштена два рада на научном или стручном скупу (катеорије М31-М34 и М61-М64).	30 радова: 26 x М33 1 x М34 3 x М63	<p>Пре избора у звање ванредног професора</p> <p>M33:</p> <p>1. Tomić, M., Petrović, S., Popović, S., Miljić, N.: <i>Dual port induction system for DMB 1.4 MPI Engine, Proceedings of the 10th International conference on accomplishments in Electrical and Mechanical Engineering and Information Technology "DEMI 2011"</i>, Banja Luka 2011., pp. 651-659.</p> <p>2. Popović, S., Miljić, N., Cvetić, M., Tomić, M., Nauparac, D.: <i>Hydraulic hybrid technology review - perspectives and benefits in urban traffic</i>, Proceedings of the International Congress Motor Vehicles & Motors 2010, Kragujevac 2010., pp. 366-374.</p> <p>3. Kitanović, M., Popović, S.J., Miljić, N., Cvetić, M., Tomić, M., Mrđa, P.: <i>Hydraulic hybrid technology review – perspectives and benefits of its implementation on public transportation vehicles</i>, Proceedings of the 15th Symposium on Thermal Science and engineering of Serbia, Sokobanja 2011., pp. 752-760.</p> <p>4. Miljić, N., Tomić, M., Popović, S., Kitanović, M., Mrđa, P.: <i>Comparative Study on Combustion Features Extraction Methods in IC Engines Using Neural Networks Models</i>, Proceedings of the International Congress Motor Vehicles & Motors 2012, Kragujevac 2012., pp. 159-173.</p> <p>5. Mrđa, P., Miljić, N., Kitanović, M., Popović, S., Tomić, M.: <i>Model based approach in Yamaha R6 Formula Student Engine control parameters optimisation</i>, Proceedings of the International Congress Motor Vehicles & Motors 2012, Proceedings of the International Congress Motor Vehicles & Motors 2012, Kragujevac 2012., pp. 137-147.</p> <p>6. Kitanović, M., Popović, S., Miljić, N., Tomić, M., Mrđa, P.: <i>A simulation study of the effects of turbo-expansion concept implementation on combustion and gas-exchange processes of a 1.4 l spark-ignition engine</i>, Proceedings of the International Congress Motor Vehicles & Motors 2012, Proceedings of the International Congress Motor Vehicles & Motors 2012, Kragujevac 2012., pp. 147-159.</p> <p>7. Popović, S., Tomić, M., Miljić, N., Kitanović, M., Mrđa, P.: <i>The influence of dynamic engine model parameters on crankshaft instantaneous angular speed - sensitivity and error analysis</i>, Proceedings of the International Congress Motor Vehicles & Motors 2012, Proceedings of the International Congress Motor Vehicles & Motors 2012, Kragujevac 2012., pp. 173-186.</p>

8. Mrđa, P., **Miljić, N.**, Popović, S., Kitanović, M., Petrović, V.: *Assesment of Fuel Economy Improvement Potential for a Hydraulic Hybrid Transit Bus*, Proceedings of the CIB W115 Green Design Conference, Sarajevo 2012, pp. 129-133.

M34:

9. **Miljić, N.**, *Mathematical model of a variable speed governor for distributor injection pump*: Proceedings of the International Congress Motor Vehicles & Motors 2008, Kragujevac 2008, pp. 28.

M63:

10. **Миљић, Н.**, Петровић, С.: *Примена рачунара у пројектовању делова мотора*, Зборник радова са конференције ИРМЕС 98, Београд 1998., стр. 199-204.

11. Томић, М., Петровић, С., Поповић, С., **Миљић, Н.**: *Развој бензинског мотора ДМБ 1.4 са турбопуњењем и електронским убризгавањем*, Зборник радова са 14. симпозијум термичара Србије, Соко Бања 2009, стр. 353-362.

12. Томић, М., Поповић, С., Миљић, Н., Петровић, С., Стајић, В.: *Примена турбопуњења на мотору ДМБ 1.4 МР1*, Зборник радова са конференције "ДЕМИ 2009", Бања Лука, стр. 541-546.

Након избора у звање ванредног професора

M33

13. Marko Kitanović, Predrag Mrđa, Vladimir Petrović, **Nenad Miljić**, Slobodan J. Popović, Miroljub Tomić: *A Simulation Study of Fuel Economy Improvement Potentials of a Transit Bus*, Proceedings of the 24th International Automotive Conference Science and Motor Vehicles, Belgrade 2013., pp. 56 – 67.

14. **Nenad Miljić**, Slobodan Popović, Marko Kitanović, Predrag Mrđa, Miroljub Tomić: *Neural Networks Models Usage in Methods for Combustion Process Information Extraction in IC Engines*, Proceedings of the 11th International Conference on Accomplishments in Electrical and Mechanical Engineering and Information Technology (DEMI 2013), Banja Luka 2013., pp. 917 – 922.

15. Predrag Mrđa, Vladimir Petrović, **Nenad Miljić**, Slobodan Popović, Marko Kitanović: *Combustion Parameters Calibration and Intake Manifold Redesign for Formula Student YAMAHA YZF-R6 Engine*, Proceedings of the 11th International Conference on Accomplishments in Electrical and Mechanical Engineering and Information Technology (DEMI 2013), Banja Luka 2013., pp. 855 – 860.

16. Marko Kitanović, Slobodan Popović, **Nenad Miljić**, Predrag Mrđa, Miroljub Tomić: *Simulation Study of a Transit Bus Equipped with an Ultracapacitor-Based Hybrid System*, Proceedings of the 11th International Conference on Accomplishments in Electrical and Mechanical Engineering and Information Technology (DEMI 2013), Banja Luka 2013., pp. 943 – 948.

17. Slobodan Popović, **Nenad Miljić**, Marko Kitanović, Predrag Mrđa, Miroljub Tomić:

		<p><i>High-fidelity, angle-resolved simulation model for predictions of multi-cylinder engine instantaneous speed and torque</i>, Proceedings of the 11th International Conference on Accomplishments in Electrical and Mechanical Engineering and Information Technology (DEMI 2013), Banja Luka 2013., pp. 893 – 898.</p> <p>18. Nenad Miljić, Slobodan J. Popović, Marko Kitanović: <i>Engine Crankshaft Speed Measurement Error Compensation</i>, Proceedings of the International Congress “Motor Vehicles & Motors 2014”, Kragujevac 2014., pp. 363 – 371.</p> <p>19. Vladimir Marjanović, Marko Kitanović, Slobodan Popović, Nenad Miljić: <i>A Comparative Study of Conventional and Series Hybrid Powertrain Performance for Passenger Car in Taxi Service</i>, Proceedings of the International Congress “Motor Vehicles & Motors 2014”, Kragujevac 2014., pp. 352 – 362.</p> <p>20. Slobodan Popović, Nenad Miljić, Marko Kitanović: <i>Effective Approach to Analytical, Angle Resolved Simulation of Piston-Cylinder friction in IC Engines</i>, Proceedings of the International Congress “Motor Vehicles & Motors 2014”, Kragujevac 2014., pp. 340 – 351.</p> <p>21. Marko Kitanović, Predrag Mrđa, Slobodan Popović, Nenad Miljić: <i>Fuel Economy Comparative Analysis of Conventional and Ultracapacitors-Based, Parallel Hybrid Electric Powertrains for a Transit Bus</i>, Proceedings of the International Congress “Motor Vehicles & Motors 2014”, Kragujevac 2014., pp. 258 – 267.</p> <p>22. Vladimir Petrović, Stefan Đinić, Marko Kitanović, Nenad Miljić, Slobodan Popović: <i>Software and Hardware Challenges of Engine Test Bed Automation – Example of FME ICED Lab</i>, Proceedings of the 17th Symposium on Thermal Science and Engineering of Serbia, Soko Banja 2015., pp. 1062 – 1065.</p> <p>23. Nenad Miljić, Slobodan Popović: <i>Local Model Networks as Virtual Combustion Sensors in IC Engines</i>, Proceedings of the 17th Symposium on Thermal Science and Engineering of Serbia, Soko Banja 2015., pp. 1038 - 1043, issn: ISBN 978-86-6055-076-9, Soko Banja, Srbija, 20. - 23. Oct, 2015.</p> <p>24. Slobodan J. Popović, Nenad Miljić: <i>Parameterisation of friction in engine piston-cylinder assembly</i>, Proceedings of the 17th Symposium on Thermal Science and Engineering of Serbia, Soko Banja 2015., pp. 1066 – 1073.</p> <p>25. Stefan Đinić, Vladimir Petrović, Predrag Mrđa, Slobodan Popović, Nenad Miljić: <i>Light Vehicles Test Procedures on an Automated Engine Test Bed</i>, Proceedings of the 17th Symposium on Thermal Science and Engineering of Serbia, Soko Banja 2015., pp. 1056 – 1061</p> <p>26. P . Mrđa, N. Miljić, S. Popović, M. Kitanović, <i>Ignition Timing Map Calibration Based on Nonlinear Dynamic System Identification Using NARX Neural Network</i>, Proceedings of 18th Symposium on Thermal Science and Engineering of Serbia, pp. 685 - 693, 978-86-6055-098-1, Soko Banja, Srbija, 17. - 20. Oct, 2017.</p> <p>27. M . Kitanović, S. Popović, N. Miljić, P.</p>
--	--	--

			<p>Mrđa, Dynamic Programming Study of a Hybrid Electric Powertrain System for a Transit Bus, 18th Symposium on Thermal Science and Engineering of Serbia, Proceedings, pp. 988 - 997, 978-86-6055-098-1, Soko Banja, Serbia, 17. - 20. Oct, 2017.</p> <p>28. P . Mrđa, N. Miljić, S. Popović, M. Kitanović, Stationary Test Plan Optimisation Using Slow Dynamic Slope Engine Screening, International Congress Motor Vehicles & Motors 2020, pp. 77 - 84, 978-86-6335-074-8, Serbia, 8. - 9. Oct, 2020.</p> <p>29. M . Kitanović, S. Popović, N. Miljić, P. Mrđa, A Neural Network-Based Control Algorithm for a Hydraulic Hybrid Powertrain System, International Congress Motor Vehicles & Motors 2020, pp. 85 - 93, 978-86-6335-074-8, Serbia, 8. - 9. Oct, 2020.</p> <p>30. Predrag Mrđa, Marko Kitanović, Nenad Miljić, Slobodan Popović, Internal combustion engine test plan execution order optimisation using Travelling Salesman Problem heuristics approach, Proceedings of the International Congress “Motor Vehicles & Motors 2022”, Kragujevac 2022</p>
8	Објављена два рада из категорије M21, M22 или M23 од првог избора у звање доцента из научне области за коју се бира		
9	Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (катеорије M31-M34 и M61-M64) од избора у претходно звање из научне области за коју се бира.		
10	Оригинално стручно остварење или руковођење или учешће у пројекту	<p>2 x M81 3 x M85 10 x МПНТР 6 x међ. пр.</p>	<p>Пре избора у звање ванредног професора</p> <p>M81:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Поповић, С., Миљкић, Н., 4-канални универзални модул за кондиционирање сигнала MSGA-41 (нови производ (M81): универзална појачивачка картица развијена као надоградња аквизиционих система за напајање и кондиционирање давача са мерним мостовима, терморезистивних давача и термопарова; развијена у пројекту 6380-ТР МНТР Владе Републике Србије) 2. Петровић, М., Миљкић, Н., Поповић С., Дистрибуирани аквизициони систем LTT-200 (нови производ (M81): вишеканални аквизициони систем за напајање давача и кондиционирање сигнала са етернет преносом података; развијен у пројекту ПТР-2124 МНТР Владе Републике Србије) <p>M85:</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. Поповић. С., Миљкић, Н., Масени протокомер за ваздух великог капацитета HCHFME-FME 5000 (мерни инструмент (M85): термални масени протокомер уз који је развијана и проширен капацитет инсталације за калибрацију протокомера по стандарду ISO5167; развијен у пројекту 6380-ТР МНТР Владе Републике Србије) 4. Поповић С., Миљкић, Н., Цветић М., Систем за континуирано мерење масеног протока горива FCMS-3000 (мерни инструмент (M85): мерни систем високе класе тачности за динамичко мерење масеног протока горива; развијен у пројекту 6380-ТР МНТР Владе Републике Србије)

5. Јурковић Т., Томић М., Петровић С., Цветић М., Поповић С., **Миљкић Н.**, *Усисни систем мотора варијабилне геометрије "Dual Port"* (прототип (M85): систем за варијацију попречног пресека усисних канала четвороцилиндарског мотора; развијен у пројекту 14074-ТР МНТР Владе Републике Србије)

Учешће у међународним научним пројектима:

1. Research of the possibilities to increase the efficiency of IC engines by application of turboexpansion (Истраживање могућности повећања степена корисности мотора СУС применом турбоекспандера), (2011-2012), Билатерални пројекат између Републике Србије и НР Кине, руководилац пројекта у Р. Србији: проф. др Мирољуб Томић, руководилац пројекта у НР Кини: Prof. Dr Shi Xin. Финансиран од стране Министарства просвете, науке Републике Србије и НР Кине (Програм научне и технолошке сарадње између Републике Србије и НР Кине за период 2011-2012)

Учешће у научним пројектима финансираним од стране МПНТР:

1. Научне подлоге за инжењерство мотора и моторних возила, Машински факултет Београд, 1998. (пројекат МНТ11М03СВ1).
2. Истраживање и развој механички и електронски управљаних високопритисних система убризгавања горива код дизел мотора, ИПМ, 2002, (МИС. 3.06.0160.Б)
3. Развој еколошких мотора за пољопривредну механизацију и развој савремених трактора који задовољавају прописе ЕЦЕ и ОЕЦД-е, ДМБ, 2004, (МИС. 3.05.01115.Б/2)
4. Развој иновираниог бензинског мотора ДМБ радне запремина 1.4 л, ДМБ, 2004, (ПТР 20.36 Б)
5. Усавршавање домаћих бензинских аутомобилских мотора ради побољшања енергетских и еколошких карактеристика, ДМБ, 2005. (НПЕЕ 290025)
6. Развој фамилије иновираних бензинских мотора запремине 14-16 л. ДМБ, 2008, (14074-ТР)
7. Истраживање и развој алтернативних погонских система и горива за градске аутобусе и комунална возила ради побољшања енергетске ефикасности и еколошких карактеристика, 2011-, (ТР-35042, Руководилац Проф др Мирољуб Томић)
8. Развој и изградња демонстрационог постројења за комбиновану производњу топлотне и електричне енергије са гасификацијом биомасе, 2011-2019, (ТР-33049, Руководилац Проф. др Горан Јанкес)

Након избора у звање ванредног професора

Учешће у међународним научним пројектима:

2. General Agreement, (Општи уговор о сарадњи са компанијом AVL GmbH, Аустрија, 27/1, 2019.). Коруководилац пројекта

			<p>3. Testing of the single cylinder research engine 2019: Testing of the advanced combustion system on the gasoline Single Cylinder Research Engine (SCRE)", AVL Graz GmbH and University of Belgrade, Faculty of Mechanical Engineering, Internal Combustion Engines Dept., Belgrade, 2019-2020. , ref. 98/1 24.04.2019. Коруководилац пројекта</p> <p>4. Testing of the single cylinder research engine 2019 – extended: Testing of the advanced combustion system on the gasoline Single Cylinder Research Engine (SCRE) - Part 2", AVL Graz GmbH and University of Belgrade, Faculty of Mechanical Engineering, Internal Combustion Engines Dept., Belgrade, 2019-2020. , ref. 162/1 17.07.2019. Коруководилац пројекта</p> <p>5. Testing of the advanced combustion system on the gasoline Single Cylinder Research Engine (SCRE) - Part 3", AVL Graz GmbH and University of Belgrade, Faculty of Mechanical Engineering, Internal Combustion Engines Dept., Belgrade, 2020., ref. 81/1 20.07.2020., Коруководилац пројекта</p> <p>6. Testing of the advanced combustion technologies on the gasoline Single Cylinder Research Engine (SCRE) - 2021", AVL Graz GmbH and University of Belgrade, Faculty of Mechanical Engineering, Internal Combustion Engines Dept., Belgrade, 2021. Ref. 138/1 25.08.2021. Коруководилац пројекта</p> <p>Учешће у научним пројектима финансираним од стране МПНТР:</p> <p>9. Иновација наставе у области информационих технологија за аутомобилну индустрију, 2017. (Програмска активност МПНТР „Развој високог образовања“, Руководилац доц. др Ненад Миљећ)</p> <p>10. Интегрисана истраживања у области макро, микро и нано машинског инжењерства МПНТР, 2020-</p> <p>Потпројекат „Погонски системи и горива за возила побољшаних енергетских и еколошких карактеристика“, (Руководилац др Ненад Миљећ, в. проф)</p>
11	Одобрен и објављен уџбеник за ужу област за коју се бира, монографија, практикум или збирка задатака (са ISBN бројем)	1 пом. уџбеник	Слободан Поповић, Ненад Миљећ , Мотори СУС - Практикум, Универзитет у Београду – Машински факултет, 2018 (ISBN 978-86-7083-970-0)
12	Објављен један рад из категорије М21, М22 или М23 у периоду од последњег избора из научне области за коју се бира. (за поновни избор ванр. проф)	2 рада: 2xМ23	<p>М23:</p> <p>1. P . Mrđa, N. Miljić, S. Popović, M. Kitanović, Continuous Slow Dynamic Slope Approach for Stationary Base Internal Combustion Engine Mapping, Thermal Science, 24, No. 1, pp. 147 - 158, doi: 10.2298/TSCI190308171M, 2020.</p> <p>2. M . Kitanović, S. Popović, N. Miljić, P. Mrđa, Numerical Analyses of a Hydraulic Hybrid Powertrain System for a Transit Bus, Thermal Science, 24, No. 1, pp. 159 - 170, doi: 10.2298/TSCI190308172K, 2020.</p>
13	Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (категорије М31-М34 и М61-М64) у периоду од последњег	3 рада: 3 x М33	1. P . Mrđa, N. Miljić , S. Popović, M. Kitanović, Stationary Test Plan Optimisation Using Slow Dynamic Slope Engine Screening, International Congress

	избора из научне области за коју се бира. (за поновни избор ванр. проф)		<p>Motor Vehicles & Motors 2020, pp. 77 - 84, 978-86-6335-074-8, Serbia, 8. - 9. Oct, 2020.</p> <p>2. M. Kitanović, S. Popović, N. Miljić, P. Mrđa, A Neural Network-Based Control Algorithm for a Hydraulic Hybrid Powertrain System, International Congress Motor Vehicles & Motors 2020, pp. 85 - 93, 978-86-6335-074-8, Serbia, 8. - 9. Oct, 2020.</p> <p>3. Predrag Mrđa, Marko Kitanović, Nenad Miljić, Slobodan Popović, Internal combustion engine test plan execution order optimisation using Travelling Salesman Problem heuristics approach, Proceedings of the International Congress "Motor Vehicles & Motors 2022", Kragujevac 2022</p>
14	Објављена два рада из категорије M21, M22 или M23 од првог избора у звање ванредног професора из научне области за коју се бира.	2 рада 2 x M23	<p>Након избора у звање ванредног професора M23:</p> <p>1. P. Mrđa, N. Miljić, S. Popović, M. Kitanović, Continuous Slow Dynamic Slope Approach for Stationary Base Internal Combustion Engine Mapping, Thermal Science, 24, No. 1, pp. 147 - 158, doi: 10.2298/TSCI190308171M, 2020.</p> <p>2. M. Kitanović, S. Popović, N. Miljić, P. Mrđa, Numerical Analyses of a Hydraulic Hybrid Powertrain System for a Transit Bus, Thermal Science, 24, No. 1, pp. 159 - 170, doi: 10.2298/TSCI190308172K, 2020.</p>
15	Цитираност од 10 хетеро цитата		15 хетероцитата према бази Web of Science (h-index=2), 21 хетероцитата према бази Scopus (h-index=2)
16	Саопштено пет радова на међународним или домаћим скуповима (катеорије M31-M34 и M61-M64) од којих један мора да буде пленарно предавање или предавање по позиву на међународном или домаћем научном скупу од избора у претходно звање из научне области за коју се бира		
17	Књига из релевантне области, одобрен уџбеник за ужу област за коју се бира, поглавље у одобреном уџбенику за ужу област за коју се бира или превод иностраног уџбеника одобреног за ужу област за коју се бира, објављени у периоду од избора у наставничко звање		
18	Број радова као услов за менторство у вођењу докт. дисерт. – (стандард 9 Правилника о стандардима...)	7 радова: 3 x M23 2x M22 2 x M24	<p>M23</p> <p>1. Miljić, N. & Tomić, M.: A Neuro-Fuzzy Based Combustion Sensor for the Control of Optimal Engine Combustion Efficiency, Thermal Science, Vol. 17, No. 1, 2013, pp. 135-151, (ISSN 0354-9836, IF = 0,962)</p> <p>2. P. Mrđa, N. Miljić, S. Popović, M. Kitanović, Continuous Slow Dynamic Slope Approach for Stationary Base Internal Combustion Engine Mapping, Thermal Science, 24, No. 1, pp. 147 - 158, doi: 10.2298/TSCI190308171M, 2020.</p> <p>3. M. Kitanović, S. Popović, N. Miljić, P. Mrđa, Numerical Analyses of a Hydraulic Hybrid Powertrain System for a Transit Bus, Thermal Science, 24, No. 1, pp. 159 - 170, doi:</p>

			10.2298/TSCII90308172K, 2020
			<p>M22:</p> <p>4. Miljić Nenad L., Popović Slobodan J., Mrđa Predrag D., Kitanović Marko N.: <i>Slow Dynamic Slope method in IC engine benchmarking</i>, Thermal Science, 22, No. 3, pp. 1271 - 1283, 2018. (ISSN 0354-9836)</p> <p>5. Mrđa Predrag D., Miljić Nenad, Popović Slobodan J., Kitanović Marko: <i>A method for quick estimation of engine moment of inertia based on an experimental analysis of transient working process</i>, Thermal Science, OnLine-First, No. 00, 2017, pp: 224-224. (ISSN 0354-9836, IF = 1.093 za 2016.)</p> <p>M24:</p> <p>6. Miljić, N. & Popović, S.: Model based tuning of a variable-speed governor for a distributor fuel-injection pump, FME Transactions, Vol. 42, No. 1, 2013, pp. 40-48, (ISSN 1451-2092)</p> <p>7. Kitanović, M, Mrđa, P., Popović, S., Miljić, N.: A Thermodynamic Work Cycle Simulation of a Syngas-Fueled Engine, FME Transactions, University of Belgrade, Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade, 45, 4, pp. 572 - 577, 2406-128X, -1373257-, Belgrade, 2017.</p>

ИЗБОРНИ УСЛОВИ:

<i>(изабрати 2 од 3 услова)</i>	<i>Заокружити ближе одреднице (најмање по једна из 2 изабрана услова)</i>
1. Стручно-професионални допринос	<p>1. Председник или члан уређивачког одбора научног часописа или зборника радова у земљи или иностранству.</p> <p>2. Председник или члан организационог одбора или учесник на стручним или научним скуповима националног или међународног нивоа.</p> <p>3. Председник или члан у комисијама за израду завршних радова на академским специјалистичким, мастер и докторским студијама.</p> <p>4. Аутор или коаутор елабората или студија.</p> <p>5. Руководилац или сарадник у реализацији пројеката.</p> <p>6. Иноватор, аутор или коаутор прихваћеног патента, техничког унапређења, експертиза, рецензија радова или пројеката.</p> <p>7. Поседовање лиценце.</p>
2. Допринос академској и широј заједници	<p>1. Председник или члан органа управљања, стручног органа, помоћних стручних органа или комисија на факултету или универзитету у земљи или иностранству.</p> <p>2. Члан стручног, законодавног или другог органа и комисија у широј друштвеној заједници.</p> <p>3. Руководиоње активностима од значаја за развој и углед факултета, односно Универзитета.</p> <p>4. Руководиоње или учешће у ваннаставним активностима студената.</p> <p>5. Учесће у наставним активностима који не носе ЕСПБ бодове (перманентно образовање, курсеви у организацији професионалних удружења и институција или сл.).</p> <p>6. Домаће или међународне награде и признања у развоју образовања или науке.</p>
3. Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким	<p>1. Учесће у реализацији пројеката, студија или других научних остварења са другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству.</p>

установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству	<ol style="list-style-type: none"> 2. Радно ангажовање у настави или комисијама на другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству, 3. Руковођење или чланство у органима или професионалним удружењима или организацијама националног или међународног нивоа. 4. Учешће у програмима размене наставника и студената. 5. Учешће у изради и спровођењу заједничких студијских програма. 6. Гостовања и предавања по позиву на универзитетима у земљи или иностранству.
---	--

***Напомена:** На крају табеле кратко описати заокружену одредницу

Кратак опис заокружених одредница

1. Стручно-професионални допринос

- 1.1. Кандидат др Ненад Миљић је члан уређивачког одбора часописа *Thermal Science*.
- 1.2. Кандидат др Ненад Миљић је учествовао на бројним међународним конференцијама, што је приказано кроз наведене радове у одговарајућим категоријама
- 1.3. Кандидат др Ненад Миљић је био ментор 11 мастер и дипломских радова, као и члан комисија за одбрану и оцену више десетина завршних, мастер и дипломских радова. Кандидат је био ментор једне докторске дисертације и члан четири комисије за оцену и одбрану докторских дисертација као и члан три комисије за писање извештаја о подобности кандидата и научној заснованости теме докторске дисертације.
- 1.4. Кандидат др Ненад Миљић је учествовао у изради више извештаја, елабората и пројеката у оквиру сарадње са привредом у земљи и иностранству.
- 1.5. Кандидат др Ненад Миљић је учествовао на укупно 10 научно-истраживачких пројеката МПНТР Републике Србије, међу којима једним руководи а на једном је био руководилац. Учесник је и једног међународног пројекта (са високошколском институцијом) и више међународних научно-истраживачких пројеката (са научно-истраживачким институтима у оквиру ауто-мото индустрије)
- 1.6. Кандидат др Ненад Миљић коаутор је више техничких решења

2. Допринос академској и широј заједници

- 2.1. Кандидат др Ненад Миљић је вишегодишњи вршилац дужности шефа Катедре за моторе Машинског факултета Универзитета у Београду (2018-).
- 2.2. Кандидат др Ненад Миљић је члан комисије М70, у оквиру Института за стандардизацију Србије, надлежне за дефинисање и доношење стандарда из области мотора СУС.
- 2.4. Кандидат др Ненад Миљић активно учествује у ваннаставним активностима студената као што студентска такмичења тима формуле студент Универзитета у Београду или тима Машинског факултета у регионалном такмичењу у познавању коришћења програмског окружења LabVIEW.
- 2.5. Кандидат др Ненад Миљић активно учествује у наставним активностима који не носе ЕСПБ бодове (курсеви иновације знања - НИС)

3. Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи иностранству

- 3.1. Кандидат др Ненад Миљић је учествовао у реализацији више истраживачких пројеката, који су реализовани у сарадњи са већим бројем високошколских и научноистраживачких институција у земљи и иностранству.
- 3.2. Кандидат др Ненад Миљић је учествовао у раду комисије за оцену и преглед докторске дисертације на UVT - Universitat Politècnica de València, Шпанија.

III - ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

Комисија за подношење реферата констатује да кандидат др Ненад Миљић, дипломирани машински инжењер, ванредни професор на Машинском факултету Универзитета у Београду, испуњава све критеријуме за избор у звање ванредног професора прописане Законом о високом образовању Републике Србије, Правилником о минималним условима за стицање звања наставника и сарадника на Универзитету у Београду и Статутом Машинског факултета Универзитета у Београду.

На основу изложеног, Комисија предлаже Изборном већу Машинског факултета Универзитета у Београду и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду да др Ненад Миљић, дипломирани машински инжењер, ванредни професор на Машинском факултету Универзитета у Београду, буде изабран у звање ванредног професора на одређено време од 5 година са пуним радним временом, за ужу научну област Мотори.

У Београду, 10.11.2022. год.

Чланови Комисије:

др Слободан Поповић, ванредни професор
Машински факултет Универзитета у Београду

др Драган Кнежевић, ванредни професор
Машински факултет Универзитета у Београду

Проф. др Јован Дорић, редовни професор
Факултет техничких наука Универзитета у
Новом Саду

