

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ

Предмет: Реферат Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање асистента за ужу научну област Моторна возила

На основу одлуке Изборног већа Машинског факултета број 812/3 од 1. јуна 2023. године, а по објављеном конкурс за избор једног **сарадника у звању асистента** на одређено време од три године са пуним радним временом за ужу научну област Моторна возила, именовани смо за чланове Комисије за подношење реферата о пријављеним кандидатима. На конкурс који је објављен у листу „Послови” број 1044 од 14. јуна 2023. године пријавио се један кандидат и то:

1. **Бранко Миличић**, мастер инжењер машинства.

На основу прегледа достављене документације подносимо следећи

РЕФЕРАТ

А. Биографски подаци

Бранко Миличић рођен је 7. априла 1995. године у Зворнику, БиХ. Основну школу „Алекса Шантић” у Осмацима (БиХ) завршио је 2010. године. Средњу машинску школу „Технички школски центар Зворник“ у Зворнику (БиХ) завршио је 2014. године, стекавши звање машински техничар. Машински факултет Универзитета у Београду уписао је 2014. године, где је 2017. године завршио основне академске студије са просечном оценом 9,03 (диплома број 00096072), стекавши стручни назив инжењер машинства. Године 2017. уписао је мастер академске студије на Машинском факултету Универзитета у Београду - Модул за моторна возила. Мастер академске студије завршио је 2019. године са просечном оценом 9,70 (диплома број 00104384), стекавши академски назив мастер инжењер машинства. Од 2016. до 2019. године био је члан Формула Студент тима Универзитета у Београду „Друмска Стрела“ и активно учествовао на такмичењима Формула Студент. Докторске студије на Машинском факултету Универзитета у Београду уписао је 2019. године.

Од децембра 2019. године био је запослен као истраживач приправник на Машинском факултету Универзитета у Београду, а од новембра 2020. године је запослен као асистент на Катедри за моторна возила поменутог факултета. Поред тога, у оквиру акредитоване Лабораторије ЦИАХ Машинског факултета Универзитета у Београду бави се пословима који обухватају пројектовање, хомологациона и друга испитивања возила и њихових уређаја, као и пројектовање и испитивање носећих система теретних и прикључних возила. Од 2020. године је учесник пројекта „Интегрисана истраживања у области макро, микро и нано машинског инжењерства”, који је подржан од стране Министарства науке, технолошког развоја и иновација Републике Србије, а којим координира Машински факултет Универзитета у Београду. Поред тога био је учесник пројекта Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије ТР35045 „Научно-технолошка подршка унапређењу безбедности специјалних друмских и шинских возила” (руководилац проф. др Владимир Поповић), као и пројекта Секретаријата за јавни превоз (Градска Управа града Београда) „Истраживање утицаја стила вожње на енергетску ефикасност код аутобуса на електрични погон” (руководилац проф. др Иван Благојевић, 2019 – 2020.). Био је учесник и на пројекту „Потврда концепта самоносеће термоизолиране коморе у производњи возила побољшаних карактеристика за превоз лакокварљивих намирница”, финансираном од стране Иновационог Фонда Републике Србије (Доказ концепта, ID 5911, руководилац пројекта проф. др Бранислав Ракићевић, 2020. – 2021.). Учествовао је на пројекту

Агенције за безбедност саобраћаја (по Јавној набавци бр. ЈН – 10/21) „Израда пројекта универзалног заштитног рама трактора” (руководилац пројекта проф. др Саша Митић, 2021.). Тренутно ради на пројекту који је финансиран од стране Иновационог фонда Републике Србије, програм трансфера технологије (ТТР ID=1144) „Потпуно самонесећа композитна термо-изолована затворена надградња прикључног возила развијена пројектовањем локалних унутрашњих ојачања критичних сегмената структуре (веза са системом ослањања и уређајем за заштиту од подлетања са задње стране)” (руководилац пројекта проф. др Бранислав Ракићевић, 2023.).

Поседује знање енглеског језика и рада на рачунару (Autodesk AutoCAD, Catia V5, MATLAB, Ansys Workbench, MSC Adams, Lesoft Shark, Siemens NX, SolidWorks...).

Научно-истраживачка делатност кандидата Бранка Миличића, маг. инж. маш., је највећим делом усмерена на две области: анализа статичке и динамичке чврстоће носећих структура возила методом коначних елемената и пројектовање и прорачун преносника снаге електровозила у циљу веће енергетске ефикасности. Кандидат је показао способност да у обе поменуте области примени савремена софтверска решења, али и да добијене резултате примени на изведене конструкције, како приликом развоја, тако и приликом њиховог испитивања.

Б. Наставна делатност

Бранко Миличић учествовао је као докторанд и асистент у извођењу наставе на Машинском факултету из следећих предмета:

- Системи возила (ОАС)
- Безбедност возила (ОАС)
- Перформансе возила (ОАС)
- Динамика возила (ОАС)
- Испитивање возила (МАС)
- Пројектовање возила (МАС)
- Погонски и ходни системи возила (МАС)
- Форензичко инжењерство (МАС)
- Носећи системи возила (МАС)

Коаутор је једног уџбеника:

С. Митић, Б. Ракићевић, Д. Стаменковић, Б. Миличић, Вучно – динамички прорачун транспортних возила – Приручник, Универзитет у Београду, Машински факултет, 2022, ISBN 978-86-6060-117-1

Кандидат Бранко Миличић, маг. инж. маш., је дао велики допринос унапређењу вежби из предмета Пројектовање возила, Погонски и ходни системи возила и Носећи системи возила, увођењем савремених софтверских решења као што су Adams Car, Ansys Mechanical и KISSsoft.

Према извештају Центра за квалитет наставе и акредитацију бр. 932/1 од 16.6.2023. о резултатима студентског вредновања педагошког рада асистента Бранка Миличића за период од школске 2020/2021. до 2022/2023. године, расположиви су следећи подаци:

По годинама и свим предметима:

2020/2021.	БЕЗБЕДНОСТ ВОЗИЛА (210-0504) ДИНАМИКА ВОЗИЛА (210-0871) ИСПИТИВАЊЕ ВОЗИЛА (220-1143) НОСЕЋИ СИСТЕМИ ВОЗИЛА (220-0441) ПРОЈЕКТОВАЊЕ ВОЗИЛА (220-1333)	4,65
2021/2022.	ФОРЕНЗИЧКО ИНЖЕЊЕРСТВО (220-0876) ПОГОНСКИ И ХОДНИ СИСТЕМИ ВОЗИЛА (220-1334) СИСТЕМИ ВОЗИЛА (210-1029)	4,74
2022/2023.	БЕЗБЕДНОСТ ВОЗИЛА (210-0504) ДИНАМИКА ВОЗИЛА (210-0871) НОСЕЋИ СИСТЕМИ ВОЗИЛА (220-0441) ПРОЈЕКТОВАЊЕ ВОЗИЛА (220-1333) ФОРЕНЗИЧКО ИНЖЕЊЕРСТВО (220-0876)	4,67

По предметима за цео период:

од. 2020. до 2023.	БЕЗБЕДНОСТ ВОЗИЛА (210-0504)	4,53
	ДИНАМИКА ВОЗИЛА (210-0871)	4,70
	ИСПИТИВАЊЕ ВОЗИЛА (220-1143)	4,60
	НОСЕЋИ СИСТЕМИ ВОЗИЛА (220-0441)	4,68
	ПРОЈЕКТОВАЊЕ ВОЗИЛА (220-1333)	4,95
	ФОРЕНЗИЧКО ИНЖЕЊЕРСТВО (220-0876)	4,49
	ПОГОНСКИ И ХОДНИ СИСТЕМИ ВОЗИЛА (220-1334)	4,83
	СИСТЕМИ ВОЗИЛА (210-1029)	4,60
	ПЕРФОРМАНСЕ ВОЗИЛА (210-1139)	5,00

В. Библиографија научних и стручних радова

Бранко Миличић аутор је следећих радова:

М33 – саопштења са међународног скупа штампана у целини

1. Урош Станојчић, **Бранко Миличић**, Иван Благојевић (2022). ON-TRACK VEHICLE DYNAMICS TESTING - OBSTACLE AVOIDANCE AND DOUBLE LANE CHANGE TEST, International Conference of Experimental and Numerical Investigations and New Technologies CNNTech 2022, 05 – 08 јул 2022., ISBN: 978-86-6060-120-1, Златибор.
2. Александра Костић, Ивана Јевтић, **Бранко Миличић**, Урош Џодан, Марија Шљивак (2022). SCANNING OF THE CHARACTERISTIC DIMENSIONS OF THE CONTROL PATTERN FOR CHECKING THE RAILWAY WHEEL TREAD PROFILE USING A 3D SCANNER ATOS CORE 200, The book of Abstract: International Conference of Experimental and Numerical Investigations and New Technologies CNNTech 2022., 05 – 08 јул 2022., ISBN: 978-86-6060-120-1, Златибор.

М51 – рад у водећем часопису националног значаја

3. Мирослав Демић, Бранислав Ракићевић, Микица Јовановић, **Бранко Миличић** (2020). RESEARCH INTO TRUCK TRANSMISSION TORSION VIBRATIONS UNDER LONGITUDINAL ACCELERATION, Journal of Applied Engineering Science (ISSN: 1451-4117), св. 18, бр. 2, стр. 243-250, DOI: 10.5937/jaes18-23164.

М63 – саопштење са скупа националног значаја штампано у целини

4. **Бранко Миличић**, Лазар Стојнић (2017). TORSIONAL RIGIDITY OF A FORMULA STUDENT CAR, The First International Students' Scientific Conference "MULTIDISCIPLINARY APPROACH TO CONTEMPORARY RESEARCH - Cultural and Industrial Heritage" (ISBN: 978-86-6179-056-0), стр. 181-189, 25-26. новембар 2017, Београд,
5. **Бранко Миличић**, Иван Благојевић (2019). OPTIMIZATION OF IN-WHEEL PLANETARY GEAR SET USING LOAD SPECTRUM DATA, The Third International Students' Scientific Conference "MULTIDISCIPLINARY APPROACH TO CONTEMPORARY RESEARCH - Cultural and Industrial Heritage" (ISBN: 978-86-6179-071-3), стр. 11-20, 21-22. децембар 2019, Београд.

М64 – саопштење са скупа националног значаја штампано у изводу

6. Милена Жуњић, **Бранко Миличић**, Милош Маљковић, Иван Благојевић (2020). METHOD FOR DETERMINATION OF ENERGY CONSUMED AND RECUPERATED BY AN ELECTRIC BUS, YOUng ResearcherS Conference 2020, рад прихваћен за презентовање, Београд.

М85 – Ново техничко решење (није комерцијализовано)

7. Иван Благојевић, Милош Маљковић, Драган Стаменковић, **Бранко Миличић**: Метода одређивања енергетске ефикасности стилова вожње електроаутобуса са суперкондензатором, Одлука Наставно-научног већа Машинског факултета Универзитета у Београду бр. 1492/3 од 23.11.2020. године и одлука Матичног научног одбора за енергетику, рударство и енергетску ефикасност Министарства науке, технолошког развоја и иновација бр. ТР0306-033/2022 од 22.12.2022. године.

Г. Приказ и оцена научног рада кандидата

На основу увида у конкурсни материјал, комисија констатује следеће:

Кандидат **Бранко Миличић**:

- **испуњава услов** завршеног Машинског факултета, VII/1 степен стручне спреме (диплома број 00096072);
- **испуњава услов** просечне оцене на сваком од претходних степена студија дефинисан чланом 84. Закона о високом образовању – просечна оцена током основних академских студија кандидата на Машинском факултету Универзитета у Београду износи 9,03 (диплома број 00096072), просечна оцена током мастер академских студија кандидата на Машинском факултету Универзитета у Београду износи 9,70 (диплома број 00104384);
- **испуњава услов** уписаних докторских студија дефинисан чланом 84. Закона о високом образовању – кандидат је докторске студије на Машинском факултету Универзитета у Београду уписао шк. 2019/2020. године (број индекса Д12/19);
- **поседује** смисао за наставни рад (услов члана 84. Закона о високом образовању), што је показао кроз извођење наставе у оквиру предмета Катедре за моторна возила.

МИШЉЕЊЕ КОМИСИЈЕ

На основу прегледа и разматрања достављеног материјала, као и свих чињеница од значаја, а у вези са наставним, научно-истраживачким и стручним деловањем кандидата, изложених у овом реферату, а у складу са чланом 84. Закона о високом образовању и чланом 136. Статута Машинског факултета Универзитета у Београду, комисија закључује да кандидат **Бранко Миличић испуњава све услове конкурса**. Комисија стога, са задовољством, предлаже Изборном већу Машинског факултета Универзитета у Београду да **изабере Бранка Миличића**, мастер инжењера машинства, студента докторских студија, у звање **асистента** на одређено време од три године за ужу научну област **Моторна возила**, на Катедри за моторна возила на Машинском факултету Универзитета у Београду.

Београд, 1. септембар 2023. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

Др Иван Благојевић, редовни професор
Универзитет у Београду
Машински факултет

Др Владимир Поповић, редовни професор
Универзитет у Београду
Машински факултет

Др Небојша Бојовић, редовни професор
Универзитет у Београду
Саобраћајни факултет