

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ

Предмет: Реферат Комисије о пријављеном кандидату за избор у звање доцента за ужу научну област Моторна возила

На основу одлуке Изборног већа Машинског факултета број 1974/3 од 15.12.2022. године, а по објављеном конкурс за избор једног доцента на одређено време од 5 година са пуним радним временом за ужу научну област Моторна возила, именовани смо за чланове Комисије за подношење реферата о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у листу „Послови” број 1019 од 21. децембра 2022. године пријавио се један кандидат и то др Драган Д. Стаменковић, дипл. инж. маш.

На основу прегледа достављене документације подносимо следећи

РЕФЕРАТ

А. Биографски подаци

Др Драган Д. Стаменковић, дипл. инж. маш., рођен је 23. октобра 1984. године у Загребу. Основну школу „Јован Дучић” у Београду завршио је 1999. године као носилац дипломе „Вук Караџић”. Средњу техничку школу у оквиру Политехничке академије завршио је 2003. године, стекавши звање техничара за роботiku и флексибилне производне системе, као носилац дипломе „Вук Караџић”. Машински факултет Универзитета у Београду уписао је 2003. године, где је 2009. године дипломирао на одсеку за моторна возила са просечном оценом 9,38 (девет целих тридесетосам), стекавши стручни назив дипломирани инжењер машинства. Године 2010. уписао је докторске студије на Машинском факултету Универзитета у Београду, које је завршио 24. новембра 2022. одбранивши докторску дисертацију под насловом „Модел управљања аутономним моторним возилом”, стекавши стручни назив доктора техничких наука. На Машинском факултету Универзитета у Београду се запошљава 1. јула 2010. године, а потом 1. јануара 2011. бива ангажован као истраживач приправник на пројекту Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије ТР35045 „Научно-технолошка подршка унапређењу безбедности специјалних друмских и шинских возила” (2010-2019.), чији је руководиоца био проф. др Владимир Поповић. Од 2020. године је учесник пројекта „Интегрисана истраживања у области макро, микро и нано машинског инжењерства”, који је подржан од стране Министарства науке, технолошког развоја и иновација Републике Србије, а којим координира Машински факултет Универзитета у Београду. Асистент за ужу научну област Моторна возила на Катедри за моторна возила Машинског факултета Универзитета у Београду био је у два изборна периода - од 11.7.2013. до 11.7.2016. и од 12.7.2016. до 12.7.2019. За истраживача сарадника на Катедри за моторна возила Машинског факултета Универзитета у Београду изабран је 31.8.2020. Секретар Катедре за моторна возила

је од 1. октобра 2015. године. Члан је Националне асоцијације аутономних и електричних возила (НААЕВ). Руководилац је за ИТ у оквиру Лабораторије ЦИАХ Машинског факултета Универзитета у Београду, за чији напредак је дао немерљив допринос. Осим учествовања у многобројним испитивањима, од којих је у неким дефинисао нову или унапредио постојећу методу, учествовао је и у креирању и спровођењу система менаџмента Лабораторије ЦИАХ у складу са стандардима ISO/IEC 17020 и ISO/IEC 17025 и то у тренуцима наглог раста обима посла и броја запослених, при чему је посебан акценат дао на обуке млађих чланова лабораторије. Пројектовао је и реализовао веома сложен и захтеван информациони систем лабораторије ЦИАХ, са посебним акцентом на унапређење свих елемената њеног рада. Посебан допринос дао је и у осавремењавању опреме која се користи у процесу испитивања и контролисања возила. Поред два поменута пројекта, учествовао је и у пројекту „Истраживање утицаја стила вожње на енергетску ефикасност код аутобуса на електрични погон” (2019-2020.), финансираном од стране Градског секретаријата за јавни превоз Градске управе града Београда, чији је руководиоца био проф. др Иван Благојевић. Учесник је пројекта сарадње науке и привреде финансираног од Фонда за иновациону делатност Републике Србије „Rapid prototyping of optimised refrigerated vehicle bodies” (евиденциони број 50328) у сарадњи са компанијом Uniplast Serbia. Учествовао је у неколико пројеката реализованих по јавним набавкама Агенције за безбедност саобраћаја: „Испитивање возила од историјског значаја”, „Унапређење и израда приручника и стручне литературе за обуку и стручни испит за контролоре на техничким прегледима у Републици Србији”, „Пројекат унифицирања употребе аналитичких и симулационих софтвера у испитивању возила”, „Унапређење софтвера за унифицирање прорачуна и симулација при испитивању возила и утврђивању безбедносно техничких карактеристика возила”.

Учесник више радних група за доношење националних прописа из области друмских возила:

- Радна група Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за израду Предлога Правилника о изменама и допунама Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима – 2021.
- Радна група Агенције за безбедност саобраћаја Републике Србије за израду Предлога новог правилника о испитивању возила – 2022.
- Радна група Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за израду Предлога Правилника о техничким и другим захтевима за специјална средства која превозе лак кварљиве намирнице у међународном друмском саобраћају – 2022.
- Радна група Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за израду Предлога Правилника о изменама и допунама Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима – 2023.

Члан организационог одбора научно-стручних скупова:

- X међународни сИИМППозијум Истраживања и пројектовања за привреду, Београд, 11-13. децембар 2014.
- XL научно-стручни скуп Одржавање машина и опреме 2015, Београд - Будва, 18-26. јун 2015.
- XI међународни сИИМППозијум Истраживања и пројектовања за привреду, Београд, 22-23. децембар 2015.
- XII научно-стручни скуп Одржавање машина и опреме 2016, Београд - Будва, 7-18. јун 2016.

Б. Дисертације

Кандидат др Драган Д. Стаменковић, дипл. инж. маш., одбранио је докторску дисертацију под насловом „Модел управљања аутономним моторним возилом”, УДК број

629.331.05:004.8(043.3), 24. новембра 2022. године, пред комисијом у саставу др Владимир Поповић, ред. проф., Универзитет у Београду, Машински факултет; др Драган Алексендрић, ред. проф., Универзитет у Београду, Машински факултет; др Иван Благојевић, ред. проф., Универзитет у Београду, Машински факултет; др Горан Воротовић, ван. проф., Универзитет у Београду, Машински факултет; др Небојша Бојовић, ред. проф., Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет.

В. Наставна активност

В.1. Општи приказ наставне активности

Кандидат је учествовао у извођењу наставе на Катедри за моторна возила од школске 2011/2012. као докторанд, а од 2013. до 2019. године као асистент на следећим предметима:

- Динамика возила;
- Ефективност система;
- Системи возила;
- Мехатроника на возилу;
- Испитивање возила;
- Перформансе возила;
- Безбедност возила;
- Инжењерство система.
- Основе моторних возила;
- Пројектовање возила;
- Возила и животна средина;
- Погонски и ходни системи возила.

Резултати студентског вредновања:

На основу увида у Извештај о резултатима студентског вредновања педагошког рада сарадника др Драгана Д. Стаменковића за период од школске 2017/18. до 2021/22. године, издатог од Центра за квалитет наставе и акредитацију Машинског факултета Универзитета у Београду (акт број 1980/2 од 14.12.2022. године) истичу се следећи резултати анкета:

По годинама и свим предметима:

Школска година	Предмет	Средња оцена
2017/2018.	Безбедност возила	4,80
	Динамика возила	
	Пројектовање возила	
2018/2019.	Динамика возила	5,00
	Пројектовање возила	
	Основе моторних возила	
	Ефективност система	
	Испитивање возила	
	Системи возила	
	Перформансе возила	
	Мехатроника на возилу	
	Возила и животна средина	
Погонски и ходни системи возила		

2019/2020.	Динамика возила	4,98
	Ефективност система	
2020/2021.	Системи возила	4,85
	Перформансе возила	
	Мехатроника на возилу	
2021/2022.	Динамика возила	4,91
	Ефективност система	
	Испитивање возила	
	Системи возила	
	Перформансе возила	
	Мехатроника на возилу	

По предметима за цео период:

Школска година	Предмет	Средња оцена
од 2017/2018. до 2021/2022.	Безбедност возила	4,52
	Динамика возила	4,95
	Пројектовање возила	4,99
	Основе моторних возила	5,00
	Ефективност система	4,95
	Испитивање возила	5,00
	Системи возила	4,86
	Перформансе возила	4,90
	Мехатроника на возилу	4,96
	Возила и животна средина	5,00
	Погонски и ходни системи возила	5,00

Кандидат је у досадашњем наставном раду показао изразиту жељу, способност и дар да унапреди аудиторне, а нарочито лабораторијске вежбе, повезивањем вежби са новим технологијама, али и са стварним потребама савременог инжењера моторних возила. На свим предметима у чијем извођењу је учествовао оставио је немерљив траг на студенте, што су они кроз анкете и показали. Посебно истичемо анкету са просечном оценом 5,0 у којој је учествовало 97 студената, за шта је добио посебну награду која је установљена на Наставно-научном већу. Генерације студената памте колегу Стаменковића по жељи да сваком од њих помогне без обзира на тренутне обавезе, да из сваког „извуче” потребно знање и вољу за оцену више, да сваком пружи нову могућност, ако је претходну пропустио. Многи студенти уписали су мастер студије Модула за моторна возила само због специфичног професионалног односа који је кандидат градио са њима током основних студија. Исти однос имао је и према својим млађим колегама – асистентима, уводећи их у посао и помажући им, али и према свим запосленим на Машинском факултету Универзитета у Београду. Кандидат др Драган Д. Стаменковић је као дугогодишњи секретар Катедре за моторна возила у великој мери допринео квалитету и унапређењу њеног рада.

В.2. Чланство у комисијама за преглед и одбрану мастер радова

Био је члан комисије за преглед и одбрану 48 мастер радова:

1. Милан Ђ. Царан, Формула студент тим "Друмска стрела" - сезона 2013, 2014.
2. Никола М. Симић, Активни и пасивни системи за безбедност моторних возила категорије М, 2014.

3. Младен С. Марковић, Законски прописи у области испитивања моторних возила са погоном на ТНГ и њихова примена - искуства из праксе, 2015.
4. Милош М. Вујић, Проблематика верификације продукције прикључних возила у Републици Србији, 2015.
5. Марко А. Стојановић, Прорачун преносника снаге, 2015.
6. Александар М. Арсеновић, Савремена конструкцијска решења мењачких преносника моторних возила, 2015.
7. Горан Н. Аранђеловић, Примена уређаја за бележење података код теретних возила, 2015.
8. Микица Д. Јовановић, Методологија испитивања појединачно произведених и преправљених возила врсте М2 и М3, 2016.
9. Милан М. Ђорђевић, Методологија испитивања појединачно произведених прикључних возила категорије О и R, 2016.
10. Рајко М. Кнежевић, Анализа система за управљање, ослањање и кочење на возилима Формула студент тима "Друмска стрела" из сезона 2013. и 2014., 2016.
11. Милош З. Нинковић, Систем независног ослањања на возилу „Друмска стрела 2016”, 2016.
12. Александар М. Драгутиновић, Увођење електро погона код аутобуса IKARBUS IK 112 и IK 218, 2016.
13. Драган Р. Стојадиновић, Рачунарско моделирање трансмисије борбеног возила, 2016.
14. Драган З. Вашалић, Функционална безбедност путничких возила ISO 26262, 2016.
15. Александар В. Стоиљковић, Комуникација између возила и возило-инфраструктура, 2016.
16. Срђан Ж. Миленковић, Дизајн склопа предњег точка формуле студент, 2016.
17. Милош М. Ергић, Могућност пројектовања система ослањања коришћењем софтверског пакета SusProg3D, 2016.
18. Мирослав М. Митровић, Израда софтвера за прорачун кочења према ЕСЕ R-13 правилнику у програмском језику MATLAB, 2016.
19. Раде Н. Зечевић, Пројектовање шасије за возило „Друмска стрела 2013”, 2016.
20. Мирослав М. Ракић, Испитивање возила са погоном на течни нафтни гас (ТНГ), 2016.
21. Дамњан Ж. Ракић, Општи конструкциони захтеви за возила врсте М2 и М3 у погледу захтева УН Правилника 107/06, 2016.
22. Стефан А. Матовић, Системи за активну безбедност и помоћ возачу, 2016.
23. Милош Ж. Маљковић, Анализа утицаја карактеристике пригушивача на понашање система ослањања и возила у целини, 2017.
24. Милош М. Станимировић, Праћење температуре пнеуматика помоћу термовизијске камере на возилу формула студент „Друмска Стрела 2017”, 2017.
25. Лука М. Понорац: Методологија пројектовања и прорачуна аутоматског мењача, 2017.
26. Никола З. Фрлић Секулић, Звучни систем електровозила за упозорење пешака, 2017.
27. Марко З. Ђирић, Систем управљања на возилу Формула Студент „Друмска Стрела 2017”, 2017.
28. Александар З. Цвијановић, Утицај висине тежишта и карактеристика кочница на пројектовање кочних система путничких возила, 2017.
29. Горан С. Јовановић, Анализа могућности примене UNECE правилника бр. 111 при анализи бочне стабилности специјалних ватрогасних возила сходно захтевима стандарда SRPS EN 1846-2, 2017.
30. Марија В. Филиповић, Интелигентна возила и V2X комуникације, 2017.
31. Петар З. Ерић, Брзина возила као фактор који утиче на ризик настајања саобраћајне незгоде, 2017.
32. Миле Б. Радуновић, Савремена мехатронска решења система за управљање, 2017.
33. Урош Н. Рајић, Аутономни водови возила, 2018.
34. Никола Д. Стефановић, Специфичности пројектовања кочног система Формула Студент возила Друмска Стрела 2016, 2018.

35. Чета М. Алексић, Мехатронски системи за пренос снаге у моторним возилима, 2018.
36. Милена В. Жуњић, Управљање енергијом у хибридном електричним возилима, 2019.
37. Бранко З. Миличић, Модел погонског система електроформуле, 2019.
38. Милан З. Стефановић, Анализа утицајних чинилаца на избор, експлоатационе карактеристике и радни век пнеуматика, 2019.
39. Јово Д. Јоветић, Осигуравање терета у друмском саобраћају надградњом возила и помоћним елементима, 2019.
40. Немања Р. Ивковић, Развој програма за препознавање саобраћајних знакова за употребу у моторним возилима, 2019.
41. Марко С. Попов, Алгоритам управљања системом за пренос снаге хибричних возила, 2019.
42. Илија Б. Илић, Механизам система управљања "пратећом" осовином троосовинског аутобуса, 2019.
43. Милош Д. Мијић, Савремени алати за реконструкцију саобраћајних незгода, 2019.
44. Јована З. Спасеновић, Пројектовање и оптимизација система ослањања коришћењем софтверског пакета MSC Adams Car, 2020.
45. Момир М. Дракулић, Развој математичког модела за прорачун система управљања моторног возила, 2020.
46. Khanuyisile Precious Lembede, Пројектовање и анализа мануелних мењачких преносника, 2020.
47. Душан В. Стевановић, Анализа савремених приступа у одржавању пнеуматика комерцијалних возила, 2020.
48. Дејан Р. Јоловић, Технички аспекти коришћења компримованог природног гаса у транспорту, 2022.

В.3. Уџбеници и наставна литература

Коаутор је једног уџбеника:

С. Митић, Б. Ракићевић, **Д. Стаменковић**, Б. Миличић, Вучно –динамички прорачун транспортних возила – Приручник, Универзитет у Београду, Машински факултет, 2022, ISBN 978-86-6060-117-1

Г. Библиографија научних и стручних радова

Кандидат има 57 објављених радова и четири техничка решења:

M13 - поглавље у истакнутој монографији међународног значаја

1. В. Поповић, **Д. Стаменковић** (2013) System Approach to Vehicle Suspension System Control in CAE environment, у Handbook of Vehicle Suspension Control Systems (H. Liu, H. Gao, P. Li), Stevenage: The Institution of Engineering and Technology, 303-326, ISBN 9781849196338, DOI: 10.1049/PBCE092E_ch11

M21 - рад у врхунском међународном часопису

2. **Д. Стаменковић**, В. Поповић (2015) Warranty Optimisation Based on the Prediction of Costs to the Manufacturer Using Neural Network Model and Monte Carlo Simulation, International Journal of Systems Science 46(3), 535-545, ISSN 0020-7721, IF=1,947, DOI: 10.1080/00207721.2013.792972

M22 - рад у истакнутом међународном часопису

3. С. Јанковић, Д. Клеут, И. Благојевић, **Д. Стаменковић**, Г. Воротовић (2012) Application of Vehicle's CAN Based Network in Transmission Service Load Data Acquisition, Technical Gazette 19(2), 201-210, ISSN 1330-3651, IF=0,601, <https://hrcak.srce.hr/83853>
4. И. Благојевић, Г. Воротовић, **Д. Стаменковић**, Н. Петровић, Б. Ракићевић (2017) The Effects of Gear Shift Indicator Usage on Fuel Efficiency of a Motor Vehicle, Thermal Science 21(1B), 707-713, ISSN 0354-9836, IF=1,433, DOI: 10.2298/TSCI160806233B
5. И. Благојевић, С. Митић, **Д. Стаменковић**, В. Поповић (2019) The Future (and the Present) of Motor Vehicle Propulsion Systems, Thermal Science 23(Supp. 5), S1727 - S1743, ISSN 0354-9836, IF=1,574, DOI: 10.2298/TSCI180307177B

M23 - рад у међународном часопису

6. М. Гордић, **Д. Стаменковић**, В. Поповић, С. Муждека, А. Мићовић (2017) Electric Vehicle Conversion: Optimisation of Parameters in the Design Process, Technical Gazette 24(4), 1213-1219, ISSN 1330-3651, IF = 0,686, DOI: 10.17559/TV-20160613131757
7. Н. Фрлић Секулић, И. Благојевић, В. Поповић, **Д. Стаменковић** (2019) Development of Pedestrian Alert System for Use in Electric Vehicles, Technical Gazette 26(6), 1614-1619, ISSN 1330-3651, IF=0,670, DOI: 10.17559/TV-20180730144329
8. S. Topouris, **Д. Стаменковић**, М. Olphe-Galliard, В. Поповић, М. Тировић (2020) Heat Dissipation from Stationary Passenger Car Brake Discs, Strojniški vestnik - Journal of Mechanical Engineering 66(1), 15-28, ISSN 0039-2480, IF=1,554, DOI: 10.5545/sv-jme.2019.6002

M24 - рад у часопису међународног значаја верификованог посебном одлуком

9. Г. Воротовић, Б. Ракићевић, С. Митић, **Д. Стаменковић** (2013) Determination of Cornering Stiffness Through Integration of a Mathematical Model and Real Vehicle Exploitation Parameters, FME Transactions 41(1), 66-71, ISSN 1451-2092
10. **Д. Стаменковић**, В. Поповић, М. Тировић (2014) Operator's Reaction Time Prolongation Induced by Whole-Body Vibration, FME Transactions 42(4), 297-304, ISSN 1451-2092, DOI: 10.5937/fmet1404297S
11. И. Благојевић, **Д. Стаменковић**, Б. Ракићевић (2017) The Analysis of Gear Shift Indicator Test Results, FME Transactions 45(4), 397-401, ISSN 1451-2092, DOI: 10.5937/fmet1704585B

M31 - предавање по позиву са међународног скупа штампано у целини

12. С. Митић, И. Благојевић, **Д. Стаменковић**, Vehicle Legislation - Serbia vs. Europe, 8th International Congress Motor Vehicles & Motors 2020, Крагујевац 8-9.10.2020, 33-39.

M33 - саопштење са међународног скупа штампано у целини

13. Ч. Митровић, Н. Петровић, А. Бенгин, Д. Бекрић, В. Драговић, А. Симоновић, Г. Воротовић, С. Радојевић, **Д. Стаменковић**, Structural Testing of Small Wind Turbine Blade up to Failure, IN-TECH 2011 - International Conference on Innovative Technologies, Братислава 1-2.9.2011., Беч 3.9.2011, 387-390.
14. **Д. Стаменковић**, В. Поповић, В. Спасојевић-Бркић, Ј. Радивојевић, An Approach to Optimization of Warranty Policy – a Case Study, Euromaintenance 2012, Београд 14-16.5.2012, 24-32.

15. **Д. Стаменковић**, В. Поповић, Д. Александрић, Fully Renewing Combination Free Replacement and Pro Rata Warranty Cost Assessment Using Monte Carlo Simulation, 18th ISSAT International Conference on Reliability & Quality in Design, Бостон 26-28.7.2012, 315-319.
16. В. Поповић, **Д. Стаменковић**, Б. Ракићевић, Choosing the Right Warranty Policy – from the Customer’s to the Manufacturer’s Point of View, ICPAM 2012 International Conference on Pure and Applied Mathematics, Париз 7-8.7.2012, P00024 (рад објављен у часопису International Journal of Applied Physics and Mathematics (2)5, 333-335).
17. **Д. Стаменковић**, В. Поповић, Cost Based Warranty Optimisation Using Genetic Algorithm, ICME 2013 International Conference on Mathematical Engineering, Берлин 22-23.5.2013, 1010-1013.
18. **Д. Стаменковић**, В. Поповић, И. Благојевић, Effects of Whole-Body Vibration on Operator’s Reaction Time, Euromaintenance 2014, Хелсинки 5-7.5.2014, 109-116.
19. **Д. Стаменковић**, В. Поповић, И. Благојевић, Active Suspension System Control Using Neural Network Model to Reduce Passengers' Whole-Body Vibration, FISITA 2014, Мастрихт 2-6.6.2014, F2014-NVH-021.
20. В. Поповић, **Д. Стаменковић**, Б. Поповић, Technical Regulations in the Area of Vehicle Homologation - 1958 Agreement and Former Yugoslavia, 27th IER International Conference, Санкт Петербург 5.6.2015, 40-48.
21. **Д. Стаменковић**, В. Поповић, Г. Воротовић, ATP-Approved Equipment for Refrigerated Road Transport - Serbia's Experiences, The 24th IIR International Congress of Refrigeration - ICR2015, Јокохама 16-22.8.2015, ID: 41.
22. **Д. Стаменковић**, В. Поповић, М. Тировић, И. Благојевић, Effects of Lateral Vehicle Dynamics Parameters on Motion Sickness, XXI International Conference on "Material Handling, Constructions and Logistics" MHCL '15, Беч 23-25.9.2015, 231-234.
23. **Д. Стаменковић**, В. Поповић, Г. Воротовић, Lane Detection Algorithm Using Image Processing for Autonomous Vehicle Model, Euromaintenance 2016, Атина 30.5.-1.6.2016, 413-418.
24. **Д. Стаменковић**, В. Поповић, Г. Воротовић, С. Митић, The Choice of Distance Sensor for an Autonomous Vehicle Model, SED 2016 - 9th International Conference Science and Higher Education in Function of Sustainable Development, Ужице 30.9.-1.10.2016, 1-13-1-17.
25. М. Маљковић, **Д. Стаменковић**, И. Благојевић, В. Поповић, The Analysis of Available Data on Energy Efficiency of Electric Vehicles to be Used for Eco-Driving Project Development, EAEC 2019 - 16th European Automotive Congress, Минск 7-11.10.2019, 504-508 (рад објављен у часопису Science & Technique 18(6))

M51 - рад у водећем часопису националног значаја

26. Ч. Митровић, Г. Воротовић, Н. Петровић, **Д. Стаменковић**, С. Стојиљковић (2014) Advanced Structural Testing Methods for Small Wind Turbines Blade Up to Failure, Journal of Applied Engineering Science 12(2), 129-136.
27. М. Маљковић, И. Благојевић, В. Поповић, **Д. Стаменковић** (2018) Impact of the damper characteristics on the behavior of suspension system and the whole vehicle, Journal of Applied Engineering Science 16(3), 349-357.

M52 - рад у часопису националног значаја

28. С. Митић, Б. Ракићевић, **Д. Стаменковић**, В. Поповић (2011) Advanced Theoretical-Experimental Method for Optimization of Dynamic Behaviour of Firefighting Vehicle Modular Superstructures, Journal of Applied Engineering Science 9(1), 267–275.

29. **Д. Стаменковић**, В. Поповић, В. Спасојевић-Бркић, Ј. Радивојевић (2011) Combination Free Replacement and Pro-Rata Warranty Policy Optimization Model, Journal of Applied Engineering Science 9(4), 457-464.

М62 - предавање по позиву са скупа националног значаја штампано у изводу

30. **Д. Стаменковић**, С. Митић, В. Поповић, V, Значај испитивања возила за повећање безбедности друмског саобраћаја, Први научно-стручни скуп Добра пракса у друмском саобраћају и транспорту, Београд, 22-23.5.2022, 481.

М63 - саопштење са скупа националног значаја штампано у целини

31. Ч. Митровић, Н. Петровић, А. Бенгин, Д. Бекрић, В. Драговић, А. Симоновић, Г. Воротовић, С. Радојевић, **Д. Стаменковић**, Испитивање крутости лопатица малих ветрогенератора до лома, XXXVI Научно-стручни скуп Одржавање машина и опреме 2011, Београд 16-17.6.2011, Будва 21-24.6.2011., 155-166.
32. В. Поповић, Б. Васић, **Д. Стаменковић**, Улога и значај сектора транспорта у оквиру УНЕЦЕ организације, VII СииМппОЗИЈУМ Истраживања и пројектовања за привреду, Београд 21-22.12.2011, 113-120.
33. **Д. Стаменковић**, В. Поповић, Одређивање импулсног одзива линеарног система са коначним бројем степени слободе помоћу МАТЛАБ-а, XXXVII Научно-стручни скуп Одржавање машина и опреме 2012, Београд 16.5.2012, 65-77.
34. В. Поповић, Б. Васић, **Д. Стаменковић**, Анализа стања возног парка у Републици Србији и међународни прописи о хомологацији возила, XXXVII Научно-стручни скуп Одржавање машина и опреме 2012, Београд 16.5.2012, 1-18.
35. **Д. Стаменковић**, В. Поповић, С. Митић, Утицај аеродинамичких карактеристика возила на потрошњу горива, Научно-стручни скуп Алтернативна горива у саобраћају 2012, Београд 18.12.2012, 39-45.
36. И. Иванковић, **Д. Стаменковић**, Формула студент тим – Road Arrow, Научно-стручни скуп Алтернативна горива у саобраћају 2012, Београд 18.12.2012, 176-183.
37. **Д. Стаменковић**, В. Поповић, И. Иванковић, Препоруке за анализу радијалних вибрација вратила применом брзе Фуријеове трансформације, XXXVIII Научно-стручни скуп Одржавање машина и опреме, Београд 21.6.2013, 77-82.
38. В. Поповић, Б. Васић, **Д. Стаменковић**, Организациона структура и улога Светског форума за хармонизацију правилника за возила, XXXVIII Научно-стручни скуп Одржавање машина и опреме, Београд 21.6.2013, 1-11.
39. **Д. Стаменковић**, В. Поповић, Г. Воротовић, Провера ефективности расхладних уређаја специјалних средстава за превоз лаквокварљивих намирница одобрених према АТП споразуму - искуства из праксе, IX СииМппОЗИЈУМ Истраживања и пројектовања за привреду, Београд 20-21.12.2013, 9-15.
40. В. Поповић, **Д. Стаменковић**, Б. Васић, АТП споразум и његова примена у Републици Србији, IX СииМппОЗИЈУМ Истраживања и пројектовања за привреду, Београд 20-21.12.2013, 32-36.
41. **Д. Стаменковић**, В. Поповић, Г. Воротовић, И. Благојевић, Обрада и анализа сигнала добијеног мерењем убрзања приликом испитивања ударом, XXXIX Научно-стручни скуп Одржавање машина и опреме, Београд, Будва 18-26.6.2014, 149-152.
42. Ч. Митровић, Н. Петровић, Г. Воротовић, В. Шешум-Чавић, **Д. Стаменковић**, Нумеричко-аналитичка метода за одређивање отпора окретању обртних структура употребом аквизиционо-софтверског модула, XXXIX Научно-стручни скуп Одржавање машина и опреме, Београд, Будва 18-26.6.2014, 111-117.

43. **Д. Стаменковић**, В. Поповић, Г. Воротовић, Замена мотора са унутрашњим сагоревањем електромотором у путничком возилу – кратка студија случаја, X СииМппОЗИЈУМ Истраживања и пројектовања за привреду, Београд 11-13.12.2014, 262-265.
44. В. Поповић, Б. Васић, **Д. Стаменковић**, УНЕЦЕ прописи у области хомологације возила и простор бивше Југославије, X СииМппОЗИЈУМ Истраживања и пројектовања за привреду, Београд 11-13.12.2014, 209-219.
45. **Д. Стаменковић**, В. Поповић, Утицај карактеристика система за ослањање возила на појаву мучнине код путника, XL Научно-стручни скуп Одржавање машина и опреме, Београд, Будва 18-26.6.2015, 148-154.
46. **Д. Стаменковић**, В. Поповић, Г. Воротовић, Кратка историја аутономних возила, XI СииМппОЗИЈУМ Истраживања и пројектовања за привреду, Београд 22-23.12.2015, 142-149.
47. Г. Воротовић, И. Благојевић, В. Поповић, **Д. Стаменковић**, Могућност коришћења Bluetooth технологије у телеметријском систему мерења момента брзообртних вратила, XI СииМппОЗИЈУМ Истраживања и пројектовања за привреду, Београд 22-23.12.2015, 135-141.
48. **Д. Стаменковић**, В. Поповић, И. Благојевић, A Brief Review of Strategies Used to Control an Autonomous Vehicle, 2nd Maintenance Forum, Бечићи 23-27.5.2017, 19-25.
49. **Д. Стаменковић**, В. Поповић, Б. Ракићевић, Г. Воротовић, (СРПС) ЕН стандарди у области специјалних возила и њихова примена у Републици Србији, Научно-стручни скуп о испитивању возила у Републици Србији, Београд 22.3.2016, 74-80.
50. Г. Воротовић, И. Благојевић, С. Митић, **Д. Стаменковић**, Минимални безбедносно-технички захтеви за возила на електрични погон, Научно-стручни скуп о испитивању возила у Републици Србији, Београд 22.3.2016, 61-73.
51. **Д. Стаменковић**, В. Поповић, И. Благојевић, Аутономна возила и прописи - стање у свету, XLI Научно-стручни скуп Одржавање машина и опреме, Београд, Будва 7-18.6.2016, 1-4.
52. Г. Воротовић, И. Благојевић, Б. Ракићевић, Ч. Митровић, **Д. Стаменковић**, Алгоритам за директно одређивање степена подуправљивости интеграцијом инерцијалног система и система за глобално позиционирање, IX Научно-Стручни скуп ПнеУМАтици, Гоч 29-30.9.2016, 78-88.
53. М. Маљковић, И. Благојевић, В. Поповић, **Д. Стаменковић**, Impact of damping ratio on the behaviour of suspension system, 3rd Maintenance Forum, Београд 24-26.5.2018, 76-84.
54. Б. Јовановић, В. Поповић, **Д. Стаменковић**, Good distribution practice requirements for vehicles intended for transport of time and temperature sensitive pharmaceutical products, 3rd Maintenance Forum, Београд 24-26.5.2018, 85-88.

М64 - саопштење са скупа националног значаја штампано у изводу

55. Б. Јовановић, В. Поповић, **Д. Стаменковић**, Transport of perishable foodstuffs - АТР agreement, UNIFOOD Conference, Београд 5-6.10.2018.
56. Н. Степановић, М. Чабаркапа, **Д. Стаменковић**, 5G R&D и Тест Центар за аутономна возила и дронове, 2nd E-Mobility Forum, Београд 5.10.2018.
57. **Д. Стаменковић**, С. Митић, М. Милојевић, Разврставање специјалних возила, Стручни скуп за унапређење поступка испитивања возила, Врњачка Бања, 4-5.9.2021.

М83 - ново лабораторијско постројење, ново експериментално постројење, нови технолошки поступак

58. Т. Манески, Б. Ракићевић, В. Милошевић Митић, С. Митић, Д. Стаменковић, Г. Воротовић (2010) Уређај за динамичку побуду структура у фреквентном домену ИУДП-100, Одлука Истраживачко-стручног већа Машинског факултета број 246/3. од 30.6.2010.
59. Г. Воротовић, Б. Ракићевић, Ј. Радивојевић, В. Поповић, Д. Стаменковић (2011) Испитна станица за испитивање према захтевима АТП споразума, Одлука Истраживачко-стручног већа Машинског факултета Универзитета у Београду бр. 2991/2 од 15.12.2011.
60. Б. Ракићевић, Д. Стаменковић, С. Митић, В. Поповић, Ж. Арсенић (2012) Пробни сто за испитивање вучних уређаја, Одлука Истраживачко-стручног већа Машинског факултета Универзитета у Београду бр. 1845/3 од 11.10.2012.
61. Г. Воротовић, Д. Стаменковић, Б. Ракићевић, В. Поповић, И. Благојевић, Р. Манић (2012) Пробни сто са динамометријским ваљцима за симулацију реалних оптерећења возила, Одлука Истраживачко-стручног већа Машинског факултета Универзитета у Београду бр. 1832/3 од 11.10.2012.

Д. Приступно предавање

У складу са Правилником о извођењу приступног предавања при избору у звање наставника на Машинском факултету Универзитета у Београду, у сали 214 на Машинском факултету Универзитета у Београду, дана 15.3.2023. године, у периоду од 13 до 13:45, кандидат др Драган Д. Стаменковић, дипл. инж. маш., одржао је приступно предавање на тему „Напредни мехатронски системи за помоћ возачу” из предмета Мехатроника на возилу.

Комисија за оцену приступног предавања, у саставу:

- Др Владимир Поповић, редовни професор, Универзитет у Београду, Машински факултет,
- Др Иван Благојевић, редовни професор, Универзитет у Београду, Машински факултет,
- Др Небојша Бојовић, редовни професор, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет,

је закључила да је кандидат на адекватан и веома стручан начин извршио припрему и уз одговарајући дидактичко-методички приступ реализовао приступно предавање, у потпуности са структуром предвиђеног садржаја, који је имао за циљ да да приказ проблематике савремених мехатронских система који имају задатак да помогну возачу у циљу повећања безбедности. Кандидат је показао да одлично влада материјом, да познаје и користи одговарајућу и актуелну литературу, као и да на јасан и разумљив начин презентује садржај предавања. Комисија је, кроз коначан закључак о реализованом приступном предавању, оценила излагање кандидата просечном оценом 5 (пет).

Ђ. Приказ и оцена научног рада кандидата

У досадашњем научном раду, кандидат др Драган Д. Стаменковић, дипл. инж. маш., се дотакао више области везаних за моторна и прикључна возила. Како је од почетка свог асистентског стажа учествовао у настави из предмета Динамика возила, део свог истраживачког рада посветио је динамичком понашању возила у различитим условима, односно карактеристикама система за ослањање које на ово понашање утичу [1,18,26,51]. Кандидат се од самог запослења на Машинском факултету Универзитета у Београду бави различитим испитивањима моторних и прикључних возила. Део истраживања усмерио је на возила за превоз лакокварљивих намирница према међународном АТП споразуму [20,37,38,52,53], којим се у оквиру Лабораторије ЦИАХ Машинског факултета Универзитета у Београду бави од 2010. године. Кандидат је учествовао у успостављању система спровођења поменутог споразума у

Републици Србији, између осталог превођењем споразума на српски језик и учешћем у радној групи за доношење националног прописа који дефинише његову примену. У датим радовима приказао је своја искуства из овог процеса, али и препоруке засноване на анализама бројних испитивања у којима је учествовао као испитивач или руководилац испитивања. У објављеним радовима је приказао и део свог искуства у постављању експеримената у оквиру испитивања возила, извођењу мерења и анализи добијених резултата [3,45]. Као део тима, заједно са колегама из Лабораторије ЦИАХ, учествовао је у пројектима чији је циљ био повећање енергетске ефикасности моторних возила, а самим тим и смањење њиховог негативног ефекта на животну средину, уз приказ неких од резултата ових истраживања у [11,24]. Део решења за поменути проблем утицаја моторних возила на животну средину може бити и увођење у употребу електричних возила, чијом се проблематиком као члан тима кандидат такође бавио [4,5,6,7]. Кроз израду докторске дисертације, кандидат се усмерио на истраживања у области аутономних возила, пре свега у оквирима динамике возила у циљу омогућавања извођења захтевних маневара за избегавање препрека на путу, што је и тема саме дисертације, али и кроз анализу прописа и алгоритама које ова возила користе [22,23,44,46,49]. Поред тога, кандидат је учествовао у првом испитивању аутономног возила у Републици Србији и тренутно је члан радне групе за доношење националног прописа који ће регулисати учешће у саобраћају ових возила. Према Scopus бази цитираности, кандидат има 66 хетероцитата. Кандидат је током свог досадашњег рада на Машинском факултету Универзитета у Београду показао спремност и способност за спровођење сложених испитивања, углавном јединствених у Републици Србији.

Е. Оцена испуњености услова

На основу увида у конкурсни материјал и наводе у реферату, комисија закључује да кандидат др Драган Д. Стаменковић, дипл. инж. маш. има:

1. Научни степен доктора техничких наука;
2. Дванаестогодишње искуство у педагошком раду са студентима и способност за наставни рад коју је показао у току свог досадашњег рада на Машинском факултету Универзитета у Београду (просечна оцена на анкетама спроведеним међу студентима за све предмете износи 4,92);
3. Један рад у тематском зборнику међународног значаја, категорије М13;
4. Укупно 10 радова публикованих у научним часописима међународног значаја категорије М20, од тога 1 рад категорије М21, 3 рада категорије М22, 3 рада категорије М23 и 3 рада категорије М24;
5. Једно предавање по позиву са међународног скупа штампано у целини, категорије М31;
6. Укупно 13 радова саопштених на међународним скуповима штампаних у целини, категорије М33;
7. Два рада у водећем часопису националног значаја, категорије М51;
8. Два рада у часопису националног значаја, категорије М52;
9. Једно предавање по позиву са скупа националног значаја штампано у изводу, категорије М62;
10. 24 саопштења са скупа националног значаја штампаних у целини, категорије М63;
11. 3 саопштења са скупа националног значаја штампаних у изводу, категорије М64;
12. Укупно 4 техничка решења – ново лабораторијско постројење, ново експериментално постројење, нови технолошки поступак, категорије М83;
13. Учешће у 2 научно-истраживачка пројекта финансирана од стране Министарства науке, технолошког развоја и иновација Републике Србије;
14. Учешће у једном научно-истраживачком пројекту финансираном од стране Фонда за иновациону делатност Републике Србије;

15. Стручно-професионални допринос показао је кроз учешће у организационим одборима 4 научно-стручна скупа;
16. Учешће у функцији члана комисије за преглед и одбрану 48 мастер радова;
17. Допринос академској и широј заједници дао је као члан више радних група за доношење прописа из области друмских возила, али и кроз своје деловање у оквиру Лабораторије ЦИАХ Машинског факултета Универзитета у Београду где обавља послове руководиоца за ИТ. Члан је Националне асоцијације аутономних и електричних возила (НААЕВ).

На основу саопштених резултата истраживања у научним и стручним часописима и конференцијама, истраживања спроведених у оквиру научно-истраживачких пројеката, као и резултата остварених у домену педагошких активности, констатује се да професионалне компетенције кандидата др Драгана Д. Стаменковића, дипл. инж. маш., у потпуности припадају ужој научно-стручној области Моторна возила за коју је расписан предметни конкурс.

Ж. Закључак и предлог

На основу детаљног прегледа и анализе свих достављених материјала, Комисија за писање овог реферата закључује да кандидат др Драган Д. Стаменковић, дипл. инж. маш., испуњава прописане критеријуме за стицање звања наставника Универзитета у Београду за избор у звање доцента, као и критеријуме предвиђене Законом о високом образовању Републике Србије, Правилником о условима за стицање звања наставника и сарадника на Универзитету у Београду и Статутом Машинског факултета Универзитета у Београду.

На основу изложеног, Комисија са изузетним задовољством предлаже Изборном већу Машинског факултета Универзитета у Београду, Већу научних области техничких наука и Сенату Универзитета у Београду да кандидат др Драган Д. Стаменковић, дипл. инж. маш., буде изабран у звање доцента на одређено време од 5 година са пуним радним временом на Катедри за моторна возила Машинског факултета Универзитета у Београду, за ужу научну област моторна возила.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

Др Владимир Поповић, редовни професор
Универзитет у Београду, Машински факултет

Др Иван Благојевић, редовни професор
Универзитет у Београду, Машински факултет

Др Небојша Бојовић, редовни професор
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет