

В) ГРУПАЦИЈА ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ НАУКА

**С А Ж Е Т А К
РЕФЕРАТА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА
ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ**

I - О КОНКУРСУ

Назив факултета: **Универзитет у Београду - Машински факултет**

Ужа научна, односно уметничка област: **Мотори**

Број кандидата који се бирају: **1**

Број пријављених кандидата: **1**

Имена пријављених кандидата:

1. др Предраг Мрђа, маг. инж. маш.

II - О КАНДИДАТИМА

1) - Основни биографски подаци

- Име, средње име и презиме: **Предраг, Драгослав, Мрђа**

- Датум и место рођења: **□□.□□.□□□□., □□□□□□□□**

- Установа где је запослен: **Универзитет у Београду - Машински факултет**

- Звање/радно место: **доцент на Катедри за моторе**

- Научна, односно уметничка област: **Машинство**

2) - Стручна биографија, дипломе и звања

Основне студије:

- Назив установе: **Универзитет у Београду - Машински факултет**

- Место и година завршетка: **Београд, 2008.**

Мастер:

- Назив установе: **Универзитет у Београду - Машински факултет**

- Место и година завршетка: **Београд, 2010.**

- Ужа научна, односно уметничка област: **мотори**

Магистеријум:

- Назив установе:

- Место и година завршетка:

- Ужа научна, односно уметничка област:

Докторат:

- Назив установе: **Универзитет у Београду - Машински факултет**

- Место и година одбране: **Београд, 2020.**

- Наслов дисертације: **Повећање ефикасности испитивања мотора СУС применом динамичких метода**

- Ужа научна, односно уметничка област: **Мотори**

Досадашњи избори у наставна и научна звања:

- Доцент од 04.03.2021., Универзитет у Београду - Машински факултет

- Асистент (реизбор) од 29.08.2016., Универзитет у Београду - Машински факултет

- Асистент од 11.07.2013., Универзитет у Београду - Машински факултет

3) Испуњени услови за избор у звање ВАНРЕДНОГ ПРОФЕСОРА

ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ:

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	оцена / број година радног искуства
1	Пристапно предавање из области за коју се бира, позитивно оцењено од стране високошколске установе	*)
2	Позитивна оцена педагошког рада у студентским анкетама током целокупног претходног изборног периода	- Просечна оцена педагошког рада у меродавном изборном периоду: 4,81 - Школска 2020/21: 5,00 - Школска 2021/22: 4,83 - Школска 2022/23: 4,65 - Школска 2023/24: 4,75
3	Искуство у педагошком раду са студентима	15 година, Универзитет у Београду - Машински факултет

*) Према Правилнику о минималним условима за стицање звања наставника и сарадника на Универзитету у Београду, Машинском факултету, а у складу са одлуком Сената Универзитета о извођењу пристапног предавања на Универзитету у Београду, пристапно предавање није потребно за кандидате који имају одговарајуће педагошко искуство у настави и испуњавају услове за избор у звање ванредног професора.

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	Број менторства / учешћа у комисији и др.
4	Резултати у развоју научно-наставног подмлатка	Након избора у звање доцента: - Учешће у једној (1) комисији за оцену и одбрану докторске дисертације - Учешће у две (2) комисије за изборе у наставна и научна звања;
5	Учешће у комисији за одбрану три завршна рада на академским специјалистичким, мастер или докторским студијама	Након избора у звање доцента: - Учешће у двадесет (20) комисија за оцену и одбрану мастер радова

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	Број радова, сапштења, цитата и др	Навести часописе, скупове, књиге и друго
6	Објављен један рада из категорије M21, M22 или M23 из научне области за коју се бира	6 радова: 6 x M22	Пре избора у звање доцента Рад у међународном часопису категорије M22: 1. Predrag Mrda, Nenad Miljić, Slobodan Popović, Marko Kitanović, Continuous Slow Dynamic Slope Approach for Stationary Base Internal Combustion Engine Mapping, Thermal Science, 24, No. 1, pp. 147 - 158, doi: 10.2298/TSCI190308171M, 2020. (Science Citation Index-Web of

			Science® – IF = 1,625 (2020) → M22; извор KoBSON) 2. Marko Kitanović, Slobodan Popović, Nenad Miljić, Predrag Mrđa, Numerical Analyses of a Hydraulic Hybrid Powertrain System for a Transit Bus, Thermal Science, 24, No. 1, pp. 159 - 170, doi: 10.2298/TSCI190308172K, 2020. (Science Citation Index-Web of Science® – IF = 1,625 (2020) → M22; извор KoBSON) 3. Predrag Mrđa, Nenad Miljić, Slobodan Popović, Marko Kitanović, A method for quick estimation of engine moment of inertia based on an experimental analysis of transient working process, Thermal Science, Vol. 22, Issue 3, pp. 1215 - 1225, 2018. (ISSN 0354-9836, doi: 10.2298/TSCI170915224M, Science Citation Index-Web of Science® – IF = 1.541; M22; извор KoBSON) 4. Nenad Miljić, Slobodan Popović, Predrag Mrđa, Marko Kitanović, Slow Dynamic Slope method in IC engine benchmarking, Thermal Science, Vol. 22, Issue 3, pp. 1271 - 1283, 2018. (ISSN 0354-9836, doi: 10.2298/TSCI170921226M, Science Citation Index-Web of Science® – IF = 1.541; M22; извор KoBSON) Након избора у звање доцента Рад у међународном часопису категорије M22: 5. Predrag Mrđa, Slobodan Popović, Nenad Miljić, Marko Kitanović, Nemanja Bukušić, Analysis of the effect of piezoelectric sensor ageing on indicated parameters, Thermal Science, online first only, doi: 10.2298/TSCI250407122M, 2025. (Science Citation Index-Web of Science® – IF = 1,1 (2024); M22 - категорија преузета са eHAYKA); 6. Marko Kitanović, Slobodan Popović, Nenad Miljić, Predrag Mrđa, Real working process of a
--	--	--	--

			supercharged direct-injection spark-ignition engine with multiple injection: Method for calculating the effective mixture composition in the angular domain, online first only, doi: 10.2298/TSCI250519131K, 2025. (Science Citation Index-Web of Science® – IF = 1,1 (2024) M22 - категорија преузета са eНАУКА);
7	Саопштена два рада на научном или стручном скупу (категорије M31-M34 и M61-M64).	24 рада: 22 x M33 2 x M34	Пре избора у звање доцента Саопштење са међународног скупа штампано у целини M33: 1. Marko Kitanović, Slobodan Popović, Nenad Miljić, Miloš Cvetić, Miroljub Tomić, Predrag Mrđa, Hydraulic Hybrid Technology Review – Perspectives and Benefits of its Implementation on Public Transportation Vehicles, 15th Symposium on Thermal Science and Engineering of Serbia - Soko Banja, str. 752 - 760, 978-86-6055-018-9, Srbija, 18. - 21. Oct, 2011. 2. Predrag Mrđa, Nenad Miljić, Slobodan Popović, Marko Kitanović, Vladimir Petrović, Assesment of Fuel Economy Improvement Potential for a Hydraulic Hybrid Transit Bus, Green Design Conference, Proceedings, Proceedings, pp. 129 - 134, 978-90-365-3451-2, Bosna i Hercegovina, 27. -30. Sep , 2012. 3. Marko Kitanović, Slobodan Popović, Nenad Miljić, Miroljub Tomić, Predrag Mrđa, A Simulation Study of the Effects of Turbo-Expansion Concept Implementation on Combustion and Gas-Exchange Processes of a 1.4 L Spark-Ignition Engine, International Congress Motor Vehicles & Motors 2012, str. 147 - 158, 978-86-86663-91-7, Republika Srbija, 3. - 5. Oct, 2012. 4. Nenad Miljić, Miroljub Tomić, Slobodan Popović, Marko

			Kitanović, Predrag Mrđa, Comparative Study on Combustion Features Extraction Methods in IC Engines Using Neural Networks Models, International Congress Motor Vehicles & Motors 2012, pp. 159 - 172, 978-86-86663-91-7, Republika Srbija, 3. - 5. Oct , 2012. 5. Predrag Mrđa, Nenad Miljić, Marko Kitanović, Slobodan Popović, Miroljub Tomić, Model based approach in Yamaha R6 Formula Student Engine control parameters optimisation, International Congress Motor Vehicles & Motors 2012, pp. 137 - 146, 978-86-86663-91-7, Republika Srbija, 3. - 5. Oct , 2012. 6. Slobodan Popović, Miroljub Tomić, Nenad Miljić, Marko Kitanović, Predrag Mrđa, The Influence of Dynamic Engine Model Parameters on Crankshaft Instantaneous Angular Speed - Sensitivity and Error Analysis, International Congress Motor Vehicles & Motors 2012, pp. 173-185, 978-86-86663-91-7, Republika Srbija, 3. - 5. Oct , 2012. 7. Marko Kitanović, Predrag Mrđa, Vladimir Petrović, Nenad Miljić, Slobodan Popović, Miroljub Tomić, A Simulation Study of Fuel Economy Improvement Potentials of a Transit Bus, Proceedings of the 24th International Automotive Conference Science and Motor Vehicles 2013, JUMV-SP-1301, pp. 56 - 67, 978-86-80941-38-7, Srbija, 23. - 24. Apr, 2013. 8. Slobodan Popović, Nenad Miljić, Marko Kitanović, Predrag Mrđa, Miroljub Tomić, High-Fidelity, Angle-Resolved Simulation Model for Predictions of Multi-Cylinder Engine Instantaneous Speed and Torque, Proceedings of the 11th
--	--	--	--

			International Conference on Achievements in Electrical and Mechanical Engineering and Information Technology (DEMI 2013), pp. 893 - 898, 978-99938-39-46-0, Bosna i Hercegovina, 30. Maj - 01. Jun, 2013. 9. Marko Kitanović, Slobodan Popović, Nenad Miljić, Predrag Mrđa, Miroljub Tomić, Simulation Study of a Transit Bus Equipped with an Ultracapacitor-Based Hybrid System, Proceedings of the 11th International Conference on Achievements in Electrical and Mechanical Engineering and Information Technology (DEMI 2013), pp. 943 - 948, 978-99938-39-46-0, Bosna i Hercegovina, 30. Maj - 01. Jun, 2013. 10. Predrag Mrđa, Vladimir Petrović, Nenad Miljić, Slobodan Popović, M. Kinović, Combustion Parameters Calibration and Intake Manifold Redesign for Formula Student YAMAHA YZF-R6 Engine, Proceedings of the 11th International Conference on Achievements in Electrical and Mechanical Engineering and Information Technology (DEMI 2013), pp. 855 - 860, 978-99938-39-46-0, Bosna i Hercegovina, 30. Maj - 01. Jun, 2013. 11. Nenad Miljić, Slobodan Popović, Miroljub Tomić, Marko Kitanović, Predrag Mrđa, Neural Networks Models Usage in Methods for Combustion Process Information Extraction in IC Engines, Proceedings of the 11th International Conference on Achievements in Electrical and Mechanical Engineering and Information Technology (DEMI 2013), pp. 917 - 922, 978-99938-39-46-0, Bosna i Hercegovina, 30. Maj - 01. Jun, 2013. 12. Marko Kitanović, Predrag Mrđa, Slobodan Popović, Nenad Miljić, Fuel Economy Comparative Analysis of Conventional and
--	--	--	--

			Ultracapacitors-based, Parallel Hybrid Electric Powertrains for a Transit Bus, International Congress Motor Vehicles & Motors 2014, pp. 258 - 267, 978-86-6335-010-6, Serbia, 9. - 10. Oktobar, 2014. 13. Predrag Mrđa, Vladimir Petrović, Stefan Đinić, Marko Kitanović, Development of Continuously Variable Intake Pipe for Formula Student Racing Engine, International Congress Motor Vehicles & Motors 2014, pp. 326 - 339, 978-86-6335-010-6, Serbia, 9. - 10. Oktobar, 2014. 14. Stefan Đinić, Vladimir Petrović, Predrag Mrđa, Slobodan Popović, Nenad Miljić, Light Vehicles Test Procedures on an Automated Engine Test Bed, 17th Symposium on Thermal Science and Engineering of Serbia, Zbornik radova, str. 1056 - 1061, ISBN 978-86-6055-076-9, Soko Banja, Srbija, 20. - 23. Oktobar, 2015. 15. Marko Kitanović, Slobodan Popović, Nenad Miljić, Predrag Mrđa, Dynamic Programming Study of a Hybrid Electric Powertrain System for a Transit Bus, 18th Symposium on Thermal Science and Engineering of Serbia, Zbornik radova, str. 988 - 997, 978-86-6055-098-1, Soko Banja, Srbija, 17. - 20. Oktobar, 2017. 16. Predrag Mrđa, Nenad Miljić, Slobodan Popović, Marko Kitanović, Ignition Timing Map Calibration Based on Nonlinear Dynamic System Identification using NARX Neural Network, Proceedings of 18th Symposium on Thermal Science and Engineering of Serbia, pp. 685 - 693, 978-86-6055-098-1, Soko Banja, Srbija, 17. - 20. Oct, 2017. 17. Predrag Mrđa, Nenad Miljić, Slobodan Popović, Marko Kitanović, Stationary test plan optimisation using Slow Dynamic
--	--	--	---

			Slope engine screening, International Congress Motor Vehicles & Motors 2020, pp. 77 – 84, 978-86-6335-074-8, Serbia, 8. - 9. Oktobar, 2020. 18. Marko Kitanović, Slobodan Popović, Nenad Miljić, Predrag Mrđa, A neural network-based control algorithm for a hydraulic hybrid powertrain system, International Congress Motor Vehicles & Motors 2020, pp. 85 – 93, 978-86-6335-074-8, Serbia, 8. - 9. Oktobar, 2020. Након избора у звање доцента Саопштење са међународног скупа штампано у целини М33: 19. Predrag Mrđa, Marko Kitanović, Nenad Miljić, Slobodan Popović, Internal combustion engine test plan execution order optimization using Travelling salesman problem heuristics approach, IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, pp. 1-10, doi: 10.1088/1757-899X/1271/1/012005, 2022. 20. Predrag Mrđa, Marko Kitanović, Slobodan Popović, Nenad Miljić, Mathematical Modeling of an Electronic Throttle Valve using NARX Neural Networks, International Congress Motor Vehicles & Motors 2024, pp. 83-91, 978-86-6335-120-2, 10. Oct, 2024. 21. Nemanja Bukušić, Predrag Mrđa, Marko Kitanović, Nenad Miljić, Slobodan Popović, Gasoline Direct Injection Strategy Analysis for Improved Combustion Stability During SIDI Engine Warm-Up Operation, International Congress Motor Vehicles & Motors 2024, 978-86-6335-120-2, pp. 93-102, 10. Oct, 2024. 22. Nenad Miljić, Predrag Mrđa, Mihailo Olda, Slobodan Popović, Marko Kitanović, The Method and Instrumentation for Engine Positioning on a Testbed with Fast
--	--	--	---

			Shaft Alignment, International Congress Motor Vehicles & Motors 2024, pp. 103-110, 978-86-6335-120-2, 10. Oct, 2024. Саопштење са међународног скупа штампано у изводу М34: 23. Predrag Mrđa, Marko Kitanović, Nenad Miljić, Slobodan Popović, Internal combustion engine test plan execution order optimization using Travelling salesman problem heuristics approach, International Congress Motor Vehicles & Motors 2022, pp. 23-24, 978-86-6335-096-0, Serbia, 13. Oct, 2022. 24. Marko Kitanović, Predrag Mrđa, Slobodan Popović, Nenad Miljić, The influence of NARX control parameters on the fuel efficiency improvement of a hydraulic hybrid powertrain system, International Congress Motor Vehicles & Motors 2022, pp. 29-30, 978-86-6335-096-0, 13. Oct, 2022.
8	Објављена два рада из категорије М21, М22 или М23 од првог избора у звање доцента из научне области за коју се бира		
9	Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (категорије М31-М34 и М61-М64) од избора у претходно звање из научне области за коју се бира.		
10	Оригинално стручно остварење или руковођење или учешће у пројекту	20 x међ. пр. 5 x МПНТР	Пре избора у звање доцента Учесће у међународним научним пројектима: 1. General Agreement, (Општи уговор о сарадњи са компанијом AVL GmbH, Аустрија) (302/1, 2015 + Анекс 2733/1, 2015). Учесник пројекта. 2. Benchmarking of an existing engine in an automated way (Аутоматизовано мапирање постојећег мотора), (1563/1, 2015); Пројекат реализован у сарадњи са AVL GmbH, Аустрија. Учесник пројекта 3. Testing of the SCR Engine (Испитивања радног процеса мотора на истраживачком моноцилиндру) (3310/1, 2016-

			2019); Пројекат се реализује у сарадњи са AVL GmbH, Аустрија. Учесник пројекта. 4. Testing of the indications sensors on SCR Engine PVR03 (Испитивања карактеристика сензора за индицирање) (850/1, 2017-2017); Пројекат се реализује у сарадњи са AVL GmbH, Аустрија. Учесник пројекта. 5. Testing of the indicatins sensors on SCR engine (Испитивања карактеристика сензора за индицирање) (850/2, 2017); Пројекат реализован у сарадњи са AVL GmbH, Аустрија. Учесник пројекта; 6. Endurance testing of pressure indicating sensors on SCR Engine PVR02 (Испитивање издржљивости сензора за индицирање притиска на истраживачком моноцилиндру) (1491/1, 2017-2017); Пројекат се реализује у сарадњи са AVL GmbH, Аустрија. Учесник пројекта; 7. Endurance testing of pressure indicating sensors on SCR Engine (Испитивање издржљивости сензора за индицирање притиска на истраживачком моноцилиндру) (1491/2, 2017); Пројекат реализован у сарадњи са AVL GmbH, Аустрија. Учесник пројекта; 8. Testing of the indications sensors on SCR Engine PVR04 (Испитивања карактеристика сензора за индицирање) (2535/1, 2018-2020); Пројекат се реализује у сарадњи са AVL GmbH, Аустрија. Учесник пројекта; 9. Testing of the single cylinder research engine 2019: Testing of the advanced combustion system on the gasoline Single Cylinder Research Engine (SCRE), AVL Graz GmbH and University of Belgrade, Faculty of Mechanical
--	--	--	---

			Engineering, Internal Combustion Engines Dept., Belgrade, 2019-2020., ref. 98/1 24.04.2019. Пројекат се реализује у сарадњи са AVL GmbH, Аустрија. Учесник пројекта; 10. General Agreement, (Општи уговор о сарадњи са компанијом AVL GmbH, Аустрија, 27/1, 2019.). Учесник пројекта; 11. Testing of the single cylinder research engine 2019 – extended: Testing of the advanced combustion system on the gasoline Single Cylinder Research Engine (SCRE) - Part 2, AVL Graz GmbH and University of Belgrade, Faculty of Mechanical Engineering, Internal Combustion Engines Dept., Belgrade, 2019-2020. , ref. 162/1 2019-2020 17.07.2019. Пројекат се реализује у сарадњи са AVL GmbH, Аустрија. Учесник пројекта; 12. Testing of the advanced combustion system on the gasoline Single Cylinder Research Engine (SCRE) - Part 3, AVL Graz GmbH and University of Belgrade, Faculty of Mechanical Engineering, Internal Combustion Engines Dept., Belgrade, 2020., ref. 81/1 20.07.2020. Пројекат се реализује у сарадњи са AVL GmbH, Аустрија. Учесник пројекта. 13. Testing of pressure indicating sensors on single cylinder research engine (SCRE), AVL Graz GmbH and University of Belgrade, Faculty of Mechanical Engineering, Internal Combustion Engines Dept., Belgrade, 2020., ref. 1434/1 05.10.2020. Пројекат се реализује у сарадњи са AVL GmbH, Аустрија. Учесник пројекта; Учесће у научним пројектима финансираним од стране МПНТР:
--	--	--	---

		14. Истраживање и развој алтернативних погонских система и горива за градске аутобусе и комунална возила ради побољшања енергетске ефикасности и еколошких карактеристика, 2011-, (ТР-35042, Руководилац проф. др Мирољуб Томић); 15. Развој и изградња демонстративног постројења за комбиновану производњу топлотне и електричне енергије са гасификацијом биомасе, 2011-, (ТР-33049, Руководилац проф. др Горан Јанкес); 16. Иновација наставе у области информационих технологија за ауто-мото индустрију, 2017. (Програмска активност МПНТР „Развој високог образовања“, Руководилац в. проф. др Ненад Миљић) Након избора у звање доцента Учешће у међународним научним пројектима: 17. Testing of the Single Cylinder Research Engine (SCRE) - 2021, AVL Graz GmbH and University of Belgrade, Faculty of Mechanical Engineering, Internal Combustion Engines Dept., Belgrade, 2021-23., ref. 138/1 25.08.2021. Пројекат се реализује у сарадњи са AVL GmbH, Аустрија. Учесник пројекта. 18. Testing of the Single Cylinder Research Engine (SCRE) - 2023, AVL Graz GmbH and University of Belgrade, Faculty of Mechanical Engineering, Internal Combustion Engines Dept., Belgrade, 2023-25., ref. 189/1 23.10.2023. Пројекат се реализује у сарадњи са AVL GmbH, Аустрија. Учесник пројекта. 19. Testing of the Single Cylinder Research Engine (SCRE) - 2025,
--	--	---

			AVL Graz GmbH and University of Belgrade, Faculty of Mechanical Engineering, Internal Combustion Engines Dept., Belgrade, 2025-., ref. 91/1 28.07.2025. Пројекат се реализује у сарадњи са AVL GmbH, Аустрија. Учесник пројекта. Учешће у научним пројектима финансираним од стране МПНТР: 20. Пројекат технолошког развоја, Интегрисана истраживања у области макро, микро и нано машинског инжењерства, према уговору о реализацији и финансирању научноистраживачког рада НИО бр 451-03-137/2025-03/200105, 2020 - , Руководилац пројекта: проф. др Владимир Поповић декан МФБ
11	Одобрен и објављен уџбеник за ужу област за коју се бира, монографија, практикум или збирка задатака (са ISBN бројем)		Предраг Мрђа, Слободан Поповић: Формирање смеше и сагоревање у моторима СУС - практикум, Универзитет у Београду, Машински факултет, 2025, ISBN 978-86-6060-219-2
12	Објављен један рад из категорије М21, М22 или М23 у периоду од последњег избора из научне области за коју се бира. <i>(за поновни избор ванр. проф)</i>		
13	Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (категорије М31-М34 и М61-М64) у периоду од последњег избора из научне области за коју се бира. <i>(за поновни избор ванр. проф)</i>		
14	Објављена два рада из категорије М21, М22 или М23 од првог избора у звање ванредног професора из научне области за коју се бира.		
15	Цитираност од 10 хетеро цитата		10 цитата према бази Web of Science, 9 цитата према бази Scopus, 79 цитата према бази Google Scholar, уз вредност Хиршовог фактора H=2 (Web of Science, Scopus), односно H=4 (Google Scholar), датум приступа наведеним сервисима: 05.12.2025. год.

16	Саопштено пет радова на међународним или домаћим скуповима (катеорије М31-М34 и М61-М64) од којих један мора да буде пленарно предавање или предавање по позиву на међународном или домаћем научном скупу од избора у претходно звање из научне области за коју се бира		
17	Књига из релевантне области, одобрен цбеник за ужу област за коју се бира, поглавље у одобреном <u>уцбенику за ужу област за коју се бира</u> или <u>превод иностраног уцбеника</u> одобреног за ужу област за коју се бира, објављени у периоду од избора у наставничко звање		
18	Број радова као услов за менторство у вођењу докт. дисерт. – (стандард 9 Правилника о стандардима...)	6 радова: 6 x M22	Рад у међународном часопису категорије M22 1. Predrag Mrđa, Nenad Miljić, Slobodan Popović, Marko Kitanović, Continuous Slow Dynamic Slope Approach for Stationary Base Internal Combustion Engine Mapping, Thermal Science, 24, No. 1, pp. 147 - 158, doi: 10.2298/TSCI190308171M, 2020. (Science Citation Index-Web of Science® – IF = 1,625 (2020), M22; извор KoBSON) 2. Marko Kitanović, Slobodan Popović, Nenad Miljić, Predrag Mrđa, Numerical Analyses of a Hydraulic Hybrid Powertrain System for a Transit Bus, Thermal Science, 24, No. 1, pp. 159 - 170, doi: 10.2298/TSCI190308172K, 2020. (Science Citation Index-Web of Science® – IF = 1,625 (2020), M22; извор KoBSON) 3. Predrag Mrđa, Nenad Miljić, Slobodan Popović, Marko Kitanović, A method for quick estimation of engine moment of inertia based on an experimental analysis of transient working process, Thermal Science, Vol. 22, Issue 3, pp. 1215 - 1225, 2018. (ISSN 0354-9836, doi: 10.2298/TSCI170915224M, Science Citation Index-Web of Science® – IF = 1.541; M22; извор KoBSON)

			4. Nenad Miljić, Slobodan Popović, Predrag Mrđa, Marko Kitanović, Slow Dynamic Slope method in IC engine benchmarking, Thermal Science, Vol. 22, Issue 3, pp. 1271 - 1283, 2018. (ISSN 0354-9836, doi: 10.2298/TSCI170921226M, Science Citation Index-Web of Science® – IF = 1.541; M22; извор KoBSON) 5. Predrag Mrđa, Slobodan Popović, Nenad Miljić, Marko Kitanović, Nemanja Bukušić, Analysis of the effect of piezoelectric sensor ageing on indicated parameters, Thermal Science, online first only, doi: 10.2298/TSCI250407122M, 2025. (Science Citation Index-Web of Science® – IF = 1,1 (2024); M22 - категорија преузета са eHAYKA); 6. Marko Kitanović, Slobodan Popović, Nenad Miljić, Predrag Mrđa, Real working process of a supercharged direct-injection spark-ignition engine with multiple injection: Method for calculating the effective mixture composition in the angular domain, online first only, doi: 10.2298/TSCI250519131K, 2025. (Science Citation Index-Web of Science® – IF = 1,1 (2024); M22 - категорија преузета са eHAYKA);
--	--	--	---

ИЗБОРНИ УСЛОВИ:

<i>(изабрати 2 од 3 услова)</i>	<i>Заокружити ближе одреднице (најмање по једна из 2 изабрана услова)</i>
1. Стручно-професионални допринос	1. Председник или члан уређивачког одбора научног часописа или зборника радова у земљи или иностранству. 2. Председник или члан организационог одбора или учесник на стручним или научним скуповима националног или међународног нивоа. 3. Председник или члан у комисијама за израду завршних радова на академским специјалистичким, мастер и докторским студијама.

	4. Аутор или коаутор елабората или студија. 5. Руководилац или сарадник у реализацији пројеката. 6. Иноватор, аутор или коаутор прихваћеног патента, техничког унапређења, експертиза, рецензија радова или пројеката. 7. Поседовање лиценце.
2. Допринос академској и широј заједници	1. Председник или члан органа управљања, стручног органа, помоћних стручних органа или комисија на факултету или универзитету у земљи или иностранству. 2. Члан стручног, законодавног или другог органа и комисија у широј друштвеној заједници. 3. Руководјење активностима од значаја за развој и углед факултета, односно Универзитета. 4. Руководјење или учешће у ваннаставним активностима студената. 5. Учесће у наставним активностима који не носе ЕСПБ бодове (перманентно образовање, курсеви у организацији професионалних удружења и институција или сл.). 6. Домаће или међународне награде и признања у развоју образовања или науке.
3. Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству	1. Учесће у реализацији пројеката, студија или других научних остварења са другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству. 2. Радно ангажовање у настави или комисијама на другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству, 3. Руководјење или чланство у органима или професионалним удружењима или организацијама националног или међународног нивоа. 4. Учесће у програмима размене наставника и студената. 5. Учесће у изради и спровођењу заједничких студијских програма. 6. Гостовања и предавања по позиву на универзитетима у земљи или иностранству.

Кратак опис заокружених одредница

1. Стручно-професионални допринос
 - 1.2. Кандидат др Предраг Мрђа учествовао је на бројним међународним конференцијама, што је приказано кроз наведене радове у одговарајућим категоријама;
 - 1.3. Кандидат др Предраг Мрђа био је члан комисије за оцену и одбрану 20 мастер и дипломских радова. Кандидат је био члан једне комисије за оцену и одбрану докторске дисертације;
 - 1.4. Кандидат др Предраг Мрђа учествовао је у изради више извештаја, елабората и пројеката у оквиру сарадње са привредом у земљи и иностранству;
 - 1.5. Кандидат др Предраг Мрђа учествовао је на научно-истраживачком пројекату МПНТР Републике Србије. Учесник је више међународних научно-истраживачких пројеката (са научно-истраживачким институтима у оквиру ауто-мото индустрије).
2. Допринос академској и широј заједници
 - 2.1. Кандидат др Предраг Мрђа је у периоду од децембра 2021. године до јануара 2025. године био у саставу комисије за распоред испита на Машинским факултету Универзитета у Београду. Дужи низ година обавља функцију секретара Катедре за моторе. Такође, дужи низ година је у саставу пописне комисије на Катедри за моторе. Обавља функцију заменика координатора алумни клуба Катедре за моторе при Алумни фондацији Машинског факултета;
 - 2.4. Кандидат др Предраг Мрђа активно учествује у ваннаставним активностима студената као што је студентско такмичење тима формуле студент Универзитета у Београду.

3. Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи иностранству
- 3.1. Кандидат др Предраг Мрђа учествовао је у реализацији више истраживачких пројеката, који су реализовани у сарадњи са већим бројем научноистраживачких институција у земљи и иностранству;
- 3.3. Кандидат др Предраг Мрђа активно учествује у раду Формула студент тима Универзитета у Београду, а у периоду ШК 2013/14. године руководио је овом пројектом, који поседује национални и међународни значај.

III - ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу увида у конкурсни материјал, Комисија сматра да кандидат др Предраг Мрђа, маг. инж. маш., испуњава све формалне и суштинске услове за избор у звање ванредног професора, прописане условима и критеријумима за стицање звања наставника дефинисане Законом о високом образовању, Статутом Универзитета у Београду - Машинског факултета и Правилником о минималним условима за стицање звања наставника и сарадника на Универзитету у Београду – Машинском факултету.

На основу изложеног, Комисија предлаже Изборном већу Машинског факултета Универзитета у Београду и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду да кандидат **др Предраг Мрђа**, маг. инж. маш., буде изабран у звање ванредног професора са пуним радним временом за ужу научну област Мотори на Универзитету у Београду – Машинском факултету.

Београд, 05.12.2025. год.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

др Ненад Миљевић, ванредни професор,
председник комисије,
Универзитет у Београду - Машински факултет

др Слободан Поповић, ванредни професор
Универзитет у Београду - Машински факултет

др Јован Дорић, редовни професор
Универзитет у Новом Саду, Факултет техничких наука