

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ

Предмет: Реферат Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање асистента за ужу научну област Моторна возила

На основу одлуке Изборног већа Машинског факултета број 1086/3 од 11. јуна 2026. године, а по објављеном конкурс за избор једног **сарадника у звању асистента** на одређено време од три године са пуним радним временом за ужу научну област Моторна возила, именовани смо за чланове Комисије за подношење реферата о пријављеним кандидатима. На конкурс који је објављен у листу „Послови” број 1202-1203 од 24. јуна 2026. године пријавио се један кандидат и то:

1. **Бранко Миличић**, мастер инжењер машинства.

На основу прегледа достављене документације подносимо следећи

РЕФЕРАТ

А. Биографски подаци

Бранко Миличић рођен је . . . у . Основну школу „Алекса Шантић“ у Осмацима завршио је 2010. године, а Средњу машинску школу „Технички школски центар Зворник“ у Зворнику 2014. године, као носилац Вукове дипломе и ученик генерације. Основне академске студије на Машинском факултету Универзитета у Београду уписао је 2014. године и завршио 2017. године са просечном оценом 9,03 (девет целих три), стекавши стручни назив инжењер машинства. Мастер академске студије на Модулу за моторна возила завршио је 2019. године са просечном оценом 9,70 (девет целих седамдесет), стекавши академски назив мастер инжењер машинства. Докторске студије на Машинском факултету Универзитета у Београду уписао је 2019. године на Модулу за моторна возила.

Током студија био је активан члан Формула Студент тима Универзитета у Београду „Друмска Стрела“, где је учествовао у развоју система ослањања, конструкцији склопова точкова и планетарног преносника електроформуле, а у периоду 2017–2018. године обављао је функцију вође пројекта тима. Од 2018. године професионално је ангажован у Лабораторији ЦИАХ Машинског факултета Универзитета у Београду. Као сарадник у лабораторији, истраживач-приправник и асистент учествује у пројектовању, прорачуну и испитивању структура возила, хомологационим испитивањима према УН правилницима, као и у реализацији стручних и научноистраживачких пројеката. Од новембра 2020. године запослен је као асистент на Катедри за моторна возила Машинског факултета Универзитета у Београду, где учествује у извођењу наставе на већем броју предмета на основним и мастер академским студијама из области моторних возила.

Учествовао је у реализацији више научноистраживачких, развојних и иновационих пројеката финансираних од стране Министарства науке, технолошког развоја и иновација Републике Србије, Иновационог фонда Републике Србије, Агенције за безбедност саобраћаја и Пројекат Секретаријата за заштиту животне средине, ГУ града Београда. Његов научноистраживачки и стручни рад обухвата области електричних возила, погонских система електровозила, преносника снаге, конструкције и анализе носећих структура возила методом коначних елемената, као и испитивања и хомологације возила.

Аутор је и коаутор већег броја научних радова објављених у међународним часописима и зборницима научних конференција, као и једног техничког решења. Активно учествује у наставном процесу и раду

комисија за одбрану мастер радова на Машинском факултету Универзитета у Београду. Поседује напредно знање рада у инжењерским CAD/CAE софтверским пакетима, укључујући Catia V5, Siemens NX, SolidWorks, Space Claim, Autodesk AutoCAD, Ansys Workbench, MSC Adams, MATLAB и LESOFT Shark.

Б. Дисертације

Кандидат је студент докторских студија и није одбранио докторску дисертацију.

В. Наставна делатност

Бранко Миличић учествовао је као докторанд и асистент у извођењу наставе на Машинском факултету из следећих предмета:

- Системи возила (ОАС)
- Безбедност возила (ОАС)
- Перформансе возила (ОАС)
- Динамика возила (ОАС)
- Испитивање возила (МАС)
- Пројектовање возила (МАС)
- Погонски и ходни системи возила (МАС)
- Форензичко инжењерство (МАС)
- Носећи системи возила (МАС)
- Моделирање система возила (МАС)
- Концепција, ослањање и управљање возила (МАС)
- Системи за пренос снаге на возилу (МАС)

Коаутор је једног уџбеника:

С. Митић, Б. Ракићевић, Д. Стаменковић, **Б. Миличић**, Вучно – динамички прорачун транспортних возила – Приручник, Универзитет у Београду, Машински факултет, 2022, ISBN 978-86-6060-117-1.

Кандидат **Бранко Миличић**, маст. инж. маш., је дао велики допринос унапређењу вежби из предмета Пројектовање возила, Погонски и ходни системи возила, Носећи системи возила, Моделирање система возила, Концепција, ослањање и управљање возила и Системи за пренос снаге на возилима увођењем савремених софтверских решења као што су MSC Adams/Car, Ansys Mechanical и KISSsoft.

Према извештају Центра за квалитет наставе и акредитацију Универзитета у Београду Машинског факултета о резултатима студентског вредновања педагошког рада асистента **Бранка Миличића** за период од школске 2019/20. до 2025/26. године, расположиви су следећи подаци:

По годинама и свим предметима:

2020/21.	БЕЗБЕДНОСТ ВОЗИЛА (210-1437) ДИНАМИКА ВОЗИЛА (210-0871) ИСПИТИВАЊЕ ВОЗИЛА (220-1143) НОСЕЋИ СИСТЕМИ ВОЗИЛА (220-1608) ПРОЈЕКТОВАЊЕ ВОЗИЛА (220-1333) ФОРЕНЗИЧКО ИНЖЕЊЕРСТВО (220-0876) ПОГОНСКИ И ХОДНИ СИСТЕМИ ВОЗИЛА (220-1334) СИСТЕМИ ВОЗИЛА (210-0870)	4,65
2021/22.	БЕЗБЕДНОСТ ВОЗИЛА (210-1437) ДИНАМИКА ВОЗИЛА (210-0871) НОСЕЋИ СИСТЕМИ ВОЗИЛА (220-1608) ПРОЈЕКТОВАЊЕ ВОЗИЛА (220-1333) ФОРЕНЗИЧКО ИНЖЕЊЕРСТВО (220-0876) ПОГОНСКИ И ХОДНИ СИСТЕМИ ВОЗИЛА (220-1334) СИСТЕМИ ВОЗИЛА (210-0870) ПЕРФОРМАНСЕ ВОЗИЛА (210-1602)	4,74
2022/23.	БЕЗБЕДНОСТ ВОЗИЛА (210-1437) ДИНАМИКА ВОЗИЛА (210-0871) НОСЕЋИ СИСТЕМИ ВОЗИЛА (220-1608) ПРОЈЕКТОВАЊЕ ВОЗИЛА (220-1333) ФОРЕНЗИЧКО ИНЖЕЊЕРСТВО (220-0876) ПОГОНСКИ И ХОДНИ СИСТЕМИ ВОЗИЛА (220-1334) СИСТЕМИ ВОЗИЛА (210-0870) ПЕРФОРМАНСЕ ВОЗИЛА (210-1602)	4,68
2023/24.	БЕЗБЕДНОСТ ВОЗИЛА (210-1437) ДИНАМИКА ВОЗИЛА (210-0871) ИСПИТИВАЊЕ ВОЗИЛА (220-1143) НОСЕЋИ СИСТЕМИ ВОЗИЛА (220-1608) ПРОЈЕКТОВАЊЕ ВОЗИЛА (220-1333) ФОРЕНЗИЧКО ИНЖЕЊЕРСТВО (220-0876) ПОГОНСКИ И ХОДНИ СИСТЕМИ ВОЗИЛА (220-1334) СИСТЕМИ ВОЗИЛА (210-0870) ПЕРФОРМАНСЕ ВОЗИЛА (210-1602)	4,64
2024/25.	БЕЗБЕДНОСТ ВОЗИЛА (210-1437) ДИНАМИКА ВОЗИЛА (210-0871) ИСПИТИВАЊЕ ВОЗИЛА (220-1143) НОСЕЋИ СИСТЕМИ ВОЗИЛА (220-1608) ПРОЈЕКТОВАЊЕ ВОЗИЛА (220-1333) ФОРЕНЗИЧКО ИНЖЕЊЕРСТВО (220-0876) ПОГОНСКИ И ХОДНИ СИСТЕМИ ВОЗИЛА (220-1334) СИСТЕМИ ВОЗИЛА (210-0870) ПЕРФОРМАНСЕ ВОЗИЛА (210-1602)	4,62
2025/26.	БЕЗБЕДНОСТ ВОЗИЛА (210-1437) ИСПИТИВАЊЕ ВОЗИЛА (220-1143) НОСЕЋИ СИСТЕМИ ВОЗИЛА (220-1608) КОНЦЕПЦИЈА, ОСЛАЊАЊЕ И УПРАВЉАЊЕ ВОЗИЛА (220-1605) МОДЕЛИРАЊЕ СИСТЕМА ВОЗИЛА (220-1604) СИСТЕМСКО ИНЖЕЊЕРСТВО И МОБИЛНОСТ (220-1610)	4,74

По предметима за цео период:

од 2020/21. до 2025/26	БЕЗБЕДНОСТ ВОЗИЛА (210-1437)	4,63
	ДИНАМИКА ВОЗИЛА (210-0871)	4,66
	ИСПИТИВАЊЕ ВОЗИЛА (220-1143)	4,77
	НОСЕЋИ СИСТЕМИ ВОЗИЛА (220-0441)	4,68
	ПРОЈЕКТОВАЊЕ ВОЗИЛА (220-1333)	4,80
	ФОРЕНЗИЧКО ИНЖЕЊЕРСТВО (220-0876)	4,64
	ПОГОНСКИ И ХОДНИ СИСТЕМИ ВОЗИЛА (220-1334)	4,61
	СИСТЕМИ ВОЗИЛА (210-1029)	4,40
	ПЕРФОРМАНСЕ ВОЗИЛА (210-1139)	4,90
	КОНЦЕПЦИЈА, ОСЛАЊАЊЕ И УПРАВЉАЊЕ ВОЗИЛА (220-1605)	5,00
	МОДЕЛИРАЊЕ СИСТЕМА ВОЗИЛА (220-1604)	4,81
	СИСТЕМСКО ИНЖЕЊЕРСТВО И МОБИЛНОСТ (220-1610)	4,50

В.1. Учесће у Комисијама за преглед и одбрану мастер радова

Био је члан следећих Комисија за одбрану мастер радова:

1. Илија В. Гломазић (2021): Испитивање аеродинамичких карактеристика возила у ваздушном тунелу. Чланови комисије: проф. др Владимир Поповић, проф. др Бранислав Ракићевић, асистент **Бранко Миличић**.
2. Урош А. Станојчић (2021): Модели магнетореолошког пригушивача у систему ослањања возила Формула Студент. Чланови комисије: проф. др Иван Благојевић, проф. др Саша Митић, асистент **Бранко Миличић**.
3. Теодор М. Периц (2021): Праћење кинематике система предњег ослањања у експлоатацији. Чланови комисије: проф. др Иван Благојевић, проф. др Саша Митић, асистент **Бранко Миличић**.
4. Милан М. Јанковић (2021): Развој система ослањања Формула Студент возила Road Arrow Electric применом софтвера MSC Adams Car. Чланови комисије: проф. др Иван Благојевић, проф. др Бранислав Ракићевић, асистент **Бранко Миличић**.
5. Филип М. Лазаревић (2021): Теоријски приступ решавању проблема везаних за системе ослањања и управљања моторних возила. Чланови комисије: проф. др Иван Благојевић, проф. др Саша Митић, асистент **Бранко Миличић**.
6. Алекса З. Костић (2021): Торзиона крутост и чврстоћа оклопног тела борбеног возила точкаша. Чланови комисије: проф. др Бранислав Ракићевић, проф. др Саша Митић, асистент **Бранко Миличић**.
7. Лазар Д. Стојнић (2021): Употреба симулација динамике система за потребе Формула студент возила. Чланови комисије: проф. др Иван Благојевић, проф. др Бранислав Ракићевић, асистент **Бранко Миличић**.
8. Митар Н. Давидовић (2021): Утицај промене висине тежишта возила на динамичке карактеристике. Чланови комисије: проф. др Иван Благојевић, проф. др Бранислав Ракићевић, асистент **Бранко Миличић**.
9. Мирослав М. Живковић (2022): Форензичка анализа аутомобилских боја. Чланови комисије: проф. др Владимир Поповић, проф. др Бранислав Ракићевић, асистент **Бранко Миличић**.
10. Урош С. Маринковић (2022): Испитивање отвореног диференцијалног преносника са становишта перформанси и издржљивости. Чланови комисије: проф. др Владимир Поповић, проф. др Бранислав Ракићевић, асистент **Бранко Миличић**.
11. Милош Ј. Митровић (2022): Препознавање саобраћајних знакова за потребе такмичења „Bosch Future Mobility Challenge 2022“. Чланови комисије: проф. др Владимир Поповић, проф. др Иван Благојевић, асистент **Бранко Миличић**.
12. Душан Д. Опсеница (2022): Пројектовање система управљања свим точковима Формула студент возила. Чланови комисије: проф. др Иван Благојевић, проф. др Саша Митић, асистент **Бранко Миличић**.
13. Вукан П. Бабић (2022): Развој уређаја за симулацију отказа на аутоматском мењачком преноснику снаге. Чланови комисије: проф. др Бранко Васић, проф. др Бранислав Ракићевић, асистент **Бранко Миличић**.
14. Данијел М. Виторовић (2022): Утицај карактеристика ослонца резервоара за воду на понашање структуре надградње и помоћног рама ватрогасних возила. Чланови комисије: проф. др Бранислав Ракићевић, проф. др Саша Митић, асистент **Бранко Миличић**.
15. Марко М. Дангубић (2023): Анализа процеса одржавања електричних возила и возила са моторима са унутрашњим сагоревањем. Чланови комисије: проф. др Бранко Васић, проф. др Бранислав Ракићевић, асистент **Бранко Миличић**.
16. Дамир П. Топић (2023): Један пример модерног пројектовања ауто сервиса. Чланови комисије: проф. др Бранко Васић, проф. др Бранислав Ракићевић, асистент **Бранко Миличић**.
17. Трифун В. Ивковић (2023): Савремени управљачки информациони системи у одржавању организованих возних паркова. Чланови комисије: проф. др Бранко Васић, доц. др Драган Стаменковић, асистент **Бранко Миличић**.
18. Слађана З. Матић (2023): Уређаји за препознавање околине за уградњу у напредне системе за помоћ возачу. Чланови комисије: проф. др Владимир Поповић, проф. др Иван Благојевић, асистент **Бранко Миличић**.

19. Стефан З. Марковић (2023): Утицај избора конфигурације погона путничких моторних возила за различите услове експлоатације. Чланови комисије: проф. др Саша Митић, проф. др Иван Благојевић, асистент **Бранко Миличић**.
20. Милош М. Ракић (2023): Водоник као погон будућности. Чланови комисије: проф. др Бранко Васић, проф. др Бранислав Ракићевић, асистент **Бранко Миличић**.
21. Алекса Б. Бркић (2024): Испитивање модула за хлађење система за погон моторног возила. Чланови комисије: доц. др Драган Стаменковић, проф. др Саша Митић, асистент **Бранко Миличић**.
22. Стефан С. Стојановић (2025): Испитивање веза сигурносног појаса на трактору. Чланови комисије: доц. др Драган Стаменковић, проф. др Саша Митић, асистент **Бранко Миличић**.
23. Александар Ж. Ђукић (2025): Конструкција и прорачун методом коначних елемената батеријског возила (полуприколице за превоз КПП). Чланови комисије: проф. др Саша Митић, доц. др Драган Стаменковић, асистент **Бранко Миличић**.
24. Душан З. Шошкић (2025): Модификација система задњег ослањања моторног возила BMW E87. Чланови комисије: проф. др Иван Благојевић, проф. др Саша Митић, асистент **Бранко Миличић**.
25. Гаврило Н. Маринковић (2025): Планетарни преносник у склопу точка Формула студент возила RAE-20. Чланови комисије: проф. др Саша Митић, проф. др Иван Благојевић, асистент **Бранко Миличић**.
26. Александар Љ. Љубић (2025): Виртуелно испитивање елемената за ублажавање удара на возилу Формуле студент. Чланови комисије: доц. др Драган Стаменковић, проф. др Владимир Поповић, асистент **Бранко Миличић**.

Г. Библиографија научних и стручних радова

Бранко Миличић аутор је следећих радова:

Г1. Радови објављени у научним часописима међународног значаја (M20)

Г1.1. Рад у водећем националном часопису (M24)

1. Miroslav Demić, Branislav Rakićević, Mikica Jovanović, **Branko Miličić**: RESEARCH INTO TRUCK TRANSMISSION TORSION VIBRATIONS UNDER LONGITUDINAL ACCELERATION, Journal of Applied Engineering Science, DOI: 10.5937/jaes18-23164; ISSN: 1451-4117, sv. 18, br. 2, str. 243-250, 2020.

Г2. Зборници међународних научних скупова (M30)

Г2.1. Саопштења са међународног скупа штампана у целини (M33)

2. Uroš Stanojčić, **Branko Miličić**, Ivan Blagojević: ON-TRACK VEHICLE DYNAMICS TESTING – OBSTACLE AVOIDANCE AND DOUBLE LANE CHANGE TEST, International Conference of Experimental and Numerical Investigations and New Technologies CNNTech 2022, ISBN: 978-303119498-6, str. 131-146, 05–08. jul 2022, Zlatibor.
3. Slobodan Mišanović, Dragan Taranović, Miloš Maljković, **Branko Miličić**: MEASUREMENT NOISE LEVEL OF E-BUS HIGER KLQ6125GEV3 ON THE POLYGON, 9th International Congress "Motor Vehicles & Motors 2022", ISBN: 978-86-6335-096-0, 13–14. oktobar 2022, Kragujevac.
4. Maljković Miloš, Blagojević Ivan, **Miličić Branko**, Stamenković Dragan: TOWARDS AN ENERGY EFFICIENT OPERATION OF A SUPERCAPACITOR ELECTRIC BUS, 10th International Congress „Motor Vehicles & Motors 2024“, ISBN 978-86-6335120-2, str. 65 – 74, 10 – 11. oktobar 2024., Kragujevac.

Г2.2. Саопштења са међународног скупа штампана у изводу (M34)

5. Aleksandra Kostić, Ivana Jevtić, **Branko Miličić**, Uroš Džordan, Marija Šljivak: SCANNING OF THE CHARACTERISTIC DIMENSIONS OF THE CONTROL PATTERN FOR CHECKING THE RAILWAY WHEEL TREAD PROFILE USING A 3D SCANNER ATOS CORE 200, The Book of Abstracts: International Conference of Experimental and Numerical Investigations and New

Г3. Зборници националних научних скупова (М60)

Г3.1. Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (М63)

6. **Branko Miličić**, Lazar Stojnić: TORSIONAL RIGIDITY OF A FORMULA STUDENT CAR, The First International Students' Scientific Conference "MULTIDISCIPLINARY APPROACH TO CONTEMPORARY RESEARCH - Cultural and Industrial Heritage", ISBN: 978-86-6179-056-0, str. 181-189, 25-26. novembar 2017., Beograd.
7. **Branko Miličić**, Ivan Blagojević: OPTIMIZATION OF IN-WHEEL PLANETARY GEAR SET USING LOAD SPECTRUM DATA, The Third International Students' Scientific Conference "MULTIDISCIPLINARY APPROACH TO CONTEMPORARY RESEARCH - Cultural and Industrial Heritage", ISBN: 978-86-6179-071-3, str. 11-20, 21-22. decembar 2019., Beograd.
8. Александар Љубић, **Бранко Миличић**, Драган Стаменковић: ВИРТУЕЛНО ИСПИТИВАЊЕ ЕЛЕМЕНАТА ЗА УБЛАЖАВАЊЕ УДАРА НА ВОЗИЛУ ФОРМУЛЕ СТУДЕНТ, Научно-стручни скуп са међународним учешћем: „Добра пракса у друмском саобраћају и транспорту“, ISBN-978-86-7498-161-0, стр.: 351-358, 22. мај 2026., Београд.

Г3.2. Саопштење са скупа националног значаја штампано у изводу (М64)

9. Maljković Miloš, **Branko Miličić**, Milena Žunjić, Ivan Blagojević: METHOD FOR ACQUISITION AND ANALYSIS OF OPERATING PARAMETERS OF A SUPERCAPACITOR ELECTRIC BUS, YOUNG ResearcherS Conference 2020, str. 29, 28. septembar 2020., Beograd.

Г4. Техничка решења (М80)

Г4.1. Ново техничко решење у фази реализације (није комерцијализовано) (М85)

10. Благојевић Иван, Маљковић Милош, Стаменковић Драган, **Миличић Бранко**: Метода одређивања енергетске ефикасности стилова вожње електроаутобуса са суперкондензатором, Одлука Истраживачко-стручног већа Машинског факултета Универзитета у Београду бр. 1492/3 од 23.11.2020. године и одлука Матичног научног одбора за енергетику, рударство и енергетску ефикасност Министарства науке, технолошког развоја и иновација бр. ТР0306-033/2022 од 22.12.2022. године.

Г5. Учешће у научноистраживачким пројектима

1. Пројекат Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије ТР35045 „Научно-технолошка подршка унапређењу безбедности специјалних друмских и шинских возила” чији је руководилац био проф. др Владимир Поповић (од 2017. до 2019. године).
2. Пројекат Секретаријата за јавни превоз, ГУ града Београда „Истраживање утицаја стила вожње на енергетску ефикасност код аутобуса на електрични погон” чији је руководилац био проф. др Иван Благојевић (од 2019. до 2020. године).
3. Пројекат Министарства науке, технолошког развоја и иновација Републике Србије, Интегрисана истраживања у области макро, микро и нано машинског инжењерства, од 2021. године, према уговору о реализацији и финансирању научноистраживачког рада НИО (ев. бр. 451-03-34/2026-03/ 200105 од 05.02.2026. год., руководилац пројекта: проф. др. Владимир Поповић).
4. Пројекат Секретаријата за заштиту животне средине, ГУ града Београда „Услуга вршења анализе еколошки ефикасније вожње у циљу смањења емисија у ваздух из саобраћаја” чији је руководилац био проф. др Иван Благојевић (од 2023. до 2024. године).
5. Пројекат Фонда за Науку (ID 5911): Доказ концепта – Верификација концепта самоносеће термо-изоловане коморе у производњи возила побољшаних карактеристика за превоз лаккокварљивих намирница, чији је руководилац био проф. др Бранислав Ракићевић (од 2020 до 2021. године).
6. Пројекат Агенције за безбедност саобраћаја (по Јавној набавци бр. ЈН – 10/21) „Израда пројекта универзалног заштитног рама трактора“, руководилац пројекта проф. др Саша Митић (2021.

година)

7. Пројекат финансиран од стране Иновационог фонда Републике Србије, програм трансфера технологије (ТТР ID: 1144) „Потпуно самонесећа композитна термо-изолована затворена надградња прикључног возила развијена пројектовањем локалних унутрашњих ојачања критичних сегмената структуре (веза са системом ослањања и уређајем за заштиту од подлетања са задње стране)“, руководила пројекта проф. др Бранислав Ракићевић, 2023.

Д. Приказ и оцена научног рада кандидата

Научноистраживачки рад кандидата Бранка Миличића усмерен је ка области моторних возила, са нагласком на динамику возила, конструкцију и оптимизацију погонских система, експериментална испитивања возила, виртуелна испитивања конструкција, као и енергетску ефикасност електричних возила. Истраживања кандидата одликују се применом аналитичких, нумеричких и експерименталних метода, при чему је значајан део резултата остварен кроз активности Лабораторије ЦИАХ Машинског факултета Универзитета у Београду и реализацију већег броја научноистраживачких и развојних пројеката.

Радови [1], [2], [3] и [4] припадају области експерименталних испитивања, мерења и виртуелног развоја возила. У раду [1] приказана је методологија испитивања динамике возила применом стандардних маневара избегавања препреке и двоструке промене саобраћајне траке, који представљају једне од најзначајнијих тестова активне безбедности и управљивости возила. У раду [2] представљена је примена тродимензионалног оптичког скенирања у контроли геометрије профила железничких точкова, док је у раду [3] анализирана бука електричног аутобуса у реалним условима експлоатације. Рад [4] приказује примену метода виртуелног испитивања у процесу пројектовања Formula Student возила, кроз нумеричку анализу елемената апсорбера удара, чиме је показана могућност смањења броја физичких прототипова и унапређења процеса развоја конструкције.

Радови [6], [7] и [8] односе се на истраживања у области конструкције и динамике погонских система моторних возила. У раду [6] анализирани су торзионе вибрације преносника теретног возила током уздужног убрзања, при чему је испитан утицај експлоатационих услова на динамичка оптерећења трансмисије и указано на значај адекватног моделирања торзионе динамике у циљу повећања поузданости преносног система. Рад [7] односи се на експериментално и нумеричко одређивање торзионе крутости шасије Formula Student возила, која представља један од најважнијих параметара управљивости и динамичког понашања тркачких возила. У раду [8] приказана је оптимизација планетарног преносника смештеног у точку електровозила применом реалног спектра оптерећења, чиме је показана могућност интеграције експлоатационих података у процес оптимизације система за пренос снаге.

Радови [5], [9] и [10] односе се на истраживања у области електричних аутобуса и енергетске ефикасности њихових погонских система. У радовима [5] и [9] приказане су методологије за аквизицију, анализу и обраду радних параметара електроаутобуса, као и анализа утицаја стила вожње на потрошњу и рекулпацију енергије током експлоатације. Истраживања су представљала основу за развој техничког решења [10], у оквиру кога је развијена метода одређивања енергетске ефикасности различитих стилова вожње електроаутобуса са суперкондензатором. Предложено решење има непосредну примену у анализи експлоатације градских електричних аутобуса и представља допринос унапређењу њихове енергетске ефикасности.

Научноистраживачка активност кандидата непосредно је повезана са истраживањима у оквиру докторских студија из области моторних возила, као и са радом у Лабораторији ЦИАХ, где учествује у испитивању возила према УН правилницима, прорачуну структура возила применом методе коначних елемената и реализацији научноистраживачких пројеката из области друмских возила. Остварени резултати показују континуитет научног рада и успешну примену савремених метода моделирања, симулације и експерименталних испитивања у решавању инжењерских проблема.

Комисија констатује да кандидат Бранко Миличић континуирано развија научноистраживачку делатност у области динамике возила, погонских система електричних возила, експерименталних испитивања, виртуелног развоја конструкције и енергетске ефикасности друмских возила. Досадашњи научни резултати показују да кандидат успешно повезује теоријска, нумеричка и експериментална истраживања, при чему су остварени резултати применљиви како у научноистраживачком раду, тако и у развоју и испитивању савремених моторних возила.

Б. Оцена комисије о испуњености услова

На основу увида у конкурсни материјал, комисија констатује следеће:

Кандидат **Бранко Миличић**:

- **испуњава услов** завршеног Машинског факултета, VII/1 степен стручне спреме (број дипломе: 00104384);
- **испуњава услов** просечне оцене на сваком од претходних степена студија дефинисан чланом 84. Закона о високом образовању – просечна оцена током основних академских студија кандидата на Машинском факултету Универзитета у Београду износи 9,03 (број дипломе: 00096072), просечна оцена током мастер академских студија кандидата на Машинском факултету Универзитета у Београду износи 9,70 (број дипломе: 00104384);
- **испуњава услов** уписаних докторских студија дефинисан чланом 84. Закона о високом образовању – кандидат је докторске студије на Машинском факултету Универзитета у Београду уписао шк. 2019/2020. године (број индекса Д12/19);
- **поседује** смисао за наставни рад (услов члана 84. Закона о високом образовању), што је показао кроз извођење наставе у оквиру предмета Катедре за моторна возила.

Е. Закључак и предлог

На основу претходне оцене кандидата, а у складу са условима и критеријумима за стицање звања сарадника прописаним Законом о високом образовању, Статутом Универзитета у Београду – Машинског факултета и Правилником о минималним условима за стицање звања наставника и сарадника на Универзитету у Београду – Машинском факултету, Комисија закључује да кандидат **Бранко Миличић**, мастер инжењер машинства, студент докторских студија, испуњава све прописане услове за избор у звање асистента.

Комисија стога предлаже Изборном већу Машинског факултета Универзитета у Београду да изабере **Бранка Миличића**, мастер инжењера машинства, студента докторских студија, у звање асистента на одређено време од три године за ужу научну област Моторна возила, на Катедри за моторна возила Машинског факултета Универзитета у Београду.

Београд, 20. јул 2026. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

Др Иван Благојевић, редовни професор
Универзитет у Београду
Машински факултет

Др Саша Митић, ванредни професор
Универзитет у Београду
Машински факултет

Др Владимир Момчиловић, ванредни професор
Универзитет у Београду
Саобраћајни факултет