

**В) ГРУПАЦИЈА ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ НАУКА**

**С А Ж Е Т А К  
РЕФЕРАТА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА  
ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ**

**I - О КОНКУРСУ**

Назив факултета: **Универзитет у Београду, Машински факултет**  
Ужа научна, односно уметничка област: **Бродоградња**  
Број кандидата који се бирају: **1 (један)**  
Број пријављених кандидата: **1 (један)**  
Имена пријављених кандидата:  
**1. др Милан Калајић**

**II - О КАНДИДАТИМА**

**1) - Основни биографски подаци**

- Име, средње име и презиме: **Милан, Драган, Калајић**  
- Датум и место рођења: **25.08.1982., Београд**  
- Установа где је запослен: **Универзитет у Београду, Машински факултет**  
- Звање/радно место: **доцент**  
- Научна, односно уметничка област: **Бродоградња**

**2) - Стручна биографија, дипломе и звања**

Основне студије:

- Назив установе: **Универзитет у Београду Машински факултет**  
- Место и година завршетка: **Београд, 2006.**  
- Научна, пднпснп уметничка пбласт: **Машинство**  
- Ужа научна, односно уметничка област: **Бродоградња**

Докторат:

- Назив установе: **Универзитет у Београду Машински факултет**  
- Место и година одбране: **Београд, 2014.**  
- Наслов дисертације: **Кретање једрилице под дејством променљивог ветра**  
- Научна, пднпснп уметничка пбласт: **Машинство**  
- Ужа научна, односно уметничка област: **Бродоградња**

Досадашњи избори у наставна и научна звања:

**2010, 2013.** – **Асистент**, Универзитет у Београду, Машински факултет, Катедра за бродоградњу  
**2015.** - **Доцент**, Универзитет у Београду, Машински факултет, Катедра за бродоградњу

### 3) Испуњени услови за избор у звање ВАНРЕДНИ ПРОФЕСОР

#### ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ:

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	<b>оцена / број година радног искуства</b>
1	Пристапно предавање из области за коју се бира, позитивно оцењено од стране високошколске установе	На основу Правилника о извођењу пристапног предавања при избору у звање наставника на Машинском факултету Универзитета у Београду, а у складу са одлуком Сената Универзитета о извођењу пристапног предавања на Универзитету у Београду, пристапно предавање није потребно за кандидате који имају одговарајуће педагошко искуство у настави, испуњавају услове за избор у звање доцента. Пристапно предавање овде није неопходно јер се на конкурс пријавио кандидат који је већ биран у звање доцента.
2	Позитивна оцена педагошког рада у студентским анкетама током целокупног претходног изборног периода	Просечне оцене по предметима од школске 2014/15. до 2018/19. године Бродски системи - <b>4,89</b> Рачунарски алати у бродоградњи - <b>4,91</b> Пројектовање брода - <b>4,94</b> Стручна пракса Б - БРО - <b>4,92</b> Стручна пракса М - БРО - <b>4,94</b>
3	Искуство у педагошком раду са студентима	Кандидат је учествовао у настави на Машинском факултету:  - 4 године као сарадник на пројекту и у настави на Катедри за бродоградњу, као стипендиста Министарства за просвету, науку и технолошки развој;  - 5 година као асистент Катедре за бродоградњу - Универзитет у Београду, Машински факултет;  - 5 година као доцент – Машински факултет, Универзитета у Београду.
	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	<b>Број менторства / учешћа у комисији и др.</b>
4	Резултати у развоју научнонаставног подмлатка	Ментор при изради два дипломска рада и три мастер рада.
5	Учешће у комисији за одбрану три завршна рада на академским специјалистичким, мастер или докторским студијама	Био у комисији 4 дипломска и 10 мастер радова и , од чега је био ментор 2 дипломска и 3 мастер рада од последњег избора у звање.

	(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)	Број радова, саопштења, цитата и др	Навести часописе, скупове, књиге и друго
6	Објављен један рада из категорије М21; М22 или М23 из научне области за коју се бира	4 рада 1 x М21 3 x М23	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bačkalov, I., <b>Kalajdžić, M.</b>, Hofman, M., <i>Inland vessel rolling due to severe beam wind: a step towards a realistic model</i>, Journal of Probabilistic Engineering Mechanics, Vol. 25, No. 1, pp. 18-25, January 2010, (ISSN 0266-8920, Science Citation Index-Web of Science® – IF = 1,252 за 2010, М21; извор KoBSON).</li> <li>2. Radojčić, D., Zgradic, A., <b>Kalajdžić, M.</b>, Simić, A., Resistance Prediction for Hard Chine Hulls in the Pre-Planing Regime, Polish Maritime Research, Vol. 21, No 2 (82), , pp. 9-26, 2014, (ISSN: 1233-2585, Science Citation Index-Web of Science® – IF=0.33 за 2014, М23; извор KoBSON).</li> <li>3. Radojčić D. V., <b>Kalajdžić M. D.</b>, Zgradic A. B. and Simić A. P. “Resistance and Trim Modeling of Systematic Planing Hull Series 62 (With 12.5, 25 and 30 Degrees Deadrise Angles) using Artificial Neural Networks, Part 2: Mathematical Models”, Journal of Ship Production and Design, Vol.33, No. 4, 2017, pp 257-275 (ISSN: 2158-2866, Science Citation Index-Web of Science® – IF=0.525 за 2017, М23; извор KoBSON).</li> <li>4. Radojčić D. V. , Zgradic A. B., <b>Kalajdžić M. D.</b> and Simić A. P. “ Resistance and Trim Modeling of Systematic Planing Hull Series 62 (With 12.5, 25 and 30 Degrees Deadrise Angles) using Artificial Neural Networks, Part 1: Database”, Journal of Ship Production and Design, Vol.33, No. 3, 2017, pp 179-191 (ISSN: 2158-2866, Science Citation Index-Web of Science® – IF=0.525 за 2017, М23; извор KoBSON)</li> </ol>
7	Саопштена два рада на научном или стручном скупу (катеорије М31-М34 и М61-М64).	5 радова 5 x М33	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bačkalov, I., <b>Kalajdžić, M.</b>, Momčilović, N., Simić, A., E-Type self-propelled vessel: A novel concept for the Danube, Proceedings of the 7th International Conference on European Inland Waterway Navigation (EIWN2014), Budapest, September 2014, pp. 22-37.</li> <li>2. <b>Kalajdžić M.</b> and Momčilović N.: Preliminary Design Parameters of Multi-Purpose Cargo Vessels, IMSC2019 - 8th International Maritime Science Conference, ISBN: 978-86-80031-64-4, Budva, Montenegro, 2019.</li> </ol>

			<p>3. <b>Kalajdžić M.</b> and Bobic D., “Unconventional inland LNG carrier design for the river Danube”, 23th Symposium on Theory and Practice of Shipbuilding SORTA 2018, ISBN: 978-953-290-085-9, 27 - 29 Sep 2018, Split, Croatia</p> <p>4. Radojic D. and <b>Kalajdzic M.</b>, “Resistance and Trim Modeling of Naples Hard Chine Systematic Series”, 11th International Conference High Speed Marine Vehicles (HSMV2017), ISSN: 2532-4888, Naples, 2017.</p> <p>5. Bačkalov, I., <b>Kalajdžić, M.</b>, Momčilović, N., Rudaković, S., A study of an unconventional container vessel concept for the Danube, 13th International Symposium on Practical Design of Ships and Other Floating Structures – PRADS’2016, ISBN: 978-87-7475-473-2, Technical University of Denmark (DTU), Copenhagen, Denmark, 2016.</p>
8	Објављена два рада из категорије M21, M22 или M23 од првог избора у звање доцента из научне области за коју се бира	2 рада 2 x M23	<p>1. Radojic D. V., <b>Kalajdzic M. D.</b>, Zgradic A. B. and Simic A. P. “Resistance and Trim Modeling of Systematic Planing Hull Series 62 (With 12.5, 25 and 30 Degrees Deadrise Angles) using Artificial Neural Networks, Part 2: Mathematical Models”, Journal of Ship Production and Design, Vol.33, No. 4, 2017, pp 257-275 (ISSN: 2158-2866, Science Citation Index-Web of Science® – IF=0.525 за 2017, M23; извор KoBSON).</p> <p>2. Radojic D. V. , Zgradic A. B., <b>Kalajdzic M. D.</b> and Simic A. P. “ Resistance and Trim Modeling of Systematic Planing Hull Series 62 (With 12.5, 25 and 30 Degrees Deadrise Angles) using Artificial Neural Networks, Part 1: Database”, Journal of Ship Production and Design, Vol.33, No. 3, 2017, pp 179-191 (ISSN: 2158-2866, Science Citation Index-Web of Science® – IF=0.525 за 2017, M23; извор KoBSON).</p>
9	Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (катеорије M31-M34 и M61-M64) од избора у претходно звање из научне области за коју се бира.	4 рада 4 x M33	<p>1. <b>Kalajdžić M.</b> and Momčilović N.: Preliminary Design Parameters of Multi-Purpose Cargo Vessels, IMSC2019 - 8th International Maritime Science Conference, ISBN: 978-86-80031-64-4, Budva, Montenegro, 2019.</p> <p>2. <b>Kalajdžić M.</b> and Bobic D., “Unconventional inland LNG carrier design for the river Danube”, 23th Symposium on Theory and Practice of Shipbuilding SORTA 2018, ISBN: 978-953-290-085-9, 27 - 29 Sep 2018, Split, Croatia</p> <p>3. Radojic D. and <b>Kalajdzic M.</b>, “Resistance and</p>

			<p>Trim Modeling of Naples Hard Chine Systematic Series”, 11th International Conference High Speed Marine Vehicles (HSMV2017), ISSN: 2532-4888, Naples, 2017.</p> <p>4. Bačkalov, I., <b>Kalajdžić, M.</b>, Momčilović, N., Rudaković, S., A study of an unconventional container vessel concept for the Danube, 13th International Symposium on Practical Design of Ships and Other Floating Structures – PRADS’2016, ISBN: 978-87-7475-473-2, Technical University of Denmark (DTU), Copenhagen, Denmark, 2016.</p>
10	Оригинално стручно остварење или руковођење или учешће у пројекту	4 међународна и 3 национална пројекта и 14 стручних студија	<p><u>После избора у звање доцента (меродавни период):</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. NOVIMAR (NOVel Iwt and MARitime transport concepts), 2017 – 2021, Horizon 2020 R&amp;I Programme Mobility for Growth Project for the European Commission. Rukovodilac projekta: Oscar Lauf.</li> <li>2. COST: A pan-European Network for Marine Renewable Energy with a focus on Wave Energy, 2018-2022.</li> <li>3. РАЗВОЈ НОВЕ ГЕНЕРАЦИЈЕ СИГУРНИХ, ЕФИКАСНИХ, ЕКОЛОШКИХ (СЕ-ЕКО) БРОДОВА (ТР-35009), руководиоца пројекта: Милан Хофман, пројект Технолошког развоја Министарства науке Републике Србије, 2011-пројекат у току</li> <li>4. <b>Kalajdžić, M.</b>, (2019), Proračun stabiliteta i plovnosti radnog prototipa II, Izveštaj za Sigma Energiju LLC, Rukovodilac projekta: Milan Hofman.</li> <li>5. <b>Kalajdžić, M.</b>, (2017), Proračun stabiliteta i plovnosti prilikom transporta i sidrenja radnog prototipa I za Jadransko more, Izveštaj za Sigma Energiju LLC, Rukovodilac projekta: Milan Hofman.</li> <li>6. Hofman, M, <b>Kalajdžić, M.</b>, (2016), Analiza merenja prototipa u bazenu za modelska ispitivanja – Brest 2, Izveštaj za Sigma Energiju LLC, Rukovodilac projekta: Milan Hofman.</li> <li>7. Bačkalov, I., <b>Kalajdžić, M.</b>, (2016), Analiza optimalnog rastojanja bova i međusobni uticaj na neregularnim talasima, Izveštaj za Sigma Energiju LLC, Rukovodilac projekta: Milan Hofman.</li> </ol> <p><u>Пре избора у звање доцента:</u></p>

		<p>8. Innovative Danube Vessel, 2012 – 2013, EU Strategy for the Danube Region, Priority Area 1a – Mobility and Multimodality. Rukovodilac projekta: Thomas Guesnet.</p> <p>9. INTERNATIONAL ACCREDITATION OF ENGINEERING STUDIES (144856-TEMPUS-2008-RS-JPGR), 2009-2013</p> <p>10. РАЗВОЈ СИГУРНИХ, ЕФИКАСНИХ, ЕКОЛОШКИХ (СЕ-ЕКО) БРОДОВА (ТР-14012), руководилац пројекта: Милан Хофман, пројект Технолошког развоја Министарства науке Републике Србије, 2008-2010</p> <p>11. РАЗВОЈ НОВЕ ГЕНЕРАЦИЈЕ РЕЧНИХ ТЕРЕТНИХ БРОДОВА (ТР-6317А), руководилац пројекта: Милан Хофман, пројект Технолошког развоја Министарства науке Републике Србије, 2005-2007.</p> <p>12. Simić, A., <b>Kalajdžić, M.</b>, "Full Scale Experiments Onboard Bulk-Carrier Erlyne – Measurements of Power Absorption, Vibrations and Noise", done for a company from Singapore, Belgrade, 2011.</p> <p>13. Hofman, M., Bačkalov, I., <b>Kalajdžić, M.</b>, (2011), Proračun uređaja za konverziju energije talasa, faza IIB: Analiza sila i momenata, Izveštaj za Sigma Energiju LLC, Rukovodilac projekta: Milan Hofman.</p> <p>14. Hofman, M., Bačkalov, I., <b>Kalajdžić, M.</b>, „Proračun uređaja za konverziju energije talasa – Izveštaj za Sigma Energy, faza II“, Mašinski fakultet Univerziteta u Beogradu, 2010.</p> <p>15. Hofman, M., Bačkalov, I., <b>Kalajdžić, M.</b>, (2010), Proračun uređaja za konverziju energije talasa, faza II: Analiza i pronalaženje optimalnog oblika i dimenzija uređaja u okviru postavljenih ograničenja, Izveštaj za Sigma Energiju LLC, Rukovodilac projekta: Milan Hofman.</p> <p>16. Hofman, M., Bačkalov, I., <b>Kalajdžić, M.</b>, (2010), Proračun uređaja za konverziju energije talasa, faza I: Proračun sila i kretanja predloženog uređaja za konverziju energije talasa, Izveštaj za Sigma Energiju LLC, Rukovodilac projekta: Milan Hofman</p> <p>17. Симић, А., <b>Калајдџић, М.</b>, Мерење и анализа апсорпције снаге пропулзивног комплекса</p>
--	--	---

			<p>самохотке – ДЕЛИГРАД, дужине 95 m", мерење обављено за ЈРБ, Београд, 2010.</p> <p>18. Симић, А., <b>Калајџић, М.</b>, Мерење и анализа апсорпције снаге пропулзивног комплекса самохотке за превоз течног терета – ЗЕМУН, дужине 80 m", мерење обављено за ЈРБ, Београд, 2010.</p> <p>19. Симић, А., <b>Калајџић, М.</b>, „Мерење и анализа апсорпције снаге пропулзивног комплекса чамца Јов I", урађено за фирму из Београда, Београд, 2009.</p> <p>20. Hofman, M., Motok, M., Bačkalov, I., Jovović, J., <b>Kalajdžić, M.</b>, Momčilović, N., (2009) “Preliminary Calculations of Inland Container Vessel”, Report to Shipyard BEGEJ, Rukovodilac projekta: Milan Hofman</p> <p>21. Radojčić, D., Hofman, M., Bačkalov, I., <b>Kalajdžić, M.</b>, (2007) „Plovnost i stabilitet nasukanog broda MEXICA”, Izveštaj za Jadransko brodogradilište Bijela, Rukovodilac projekta: Dejan Radojčić</p>
11	Одобрен и објављен уџбеник за ужу област за коју се бира, монографија, практикум или збирка задатака (са ISBN бројем)	1 монографија	Истакнута монографија међународног значаја (M11) Radojic D, Kalajdzic M, Simic A, “Power Prediction Modeling of Conventional High-Speed Craft”, Springer, ISBN 978-3-030-30606-9, 978-3-030-30607-6 (ebook), 2019
12	Објављен један рад из категорије M21, M22 или M23 у периоду од последњег избора из научне области за коју се бира. <i>(за поновни избор ванр. проф)</i>		
13	Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (катеорије M31-M34 и M61-M64) у периоду од последњег избора из научне области за коју се бира. <i>(за поновни избор ванр. проф)</i>		
14	Објављена два рада из категорије M21, M22 или M23 од првог избора у звање ванредног професора из научне области за коју се бира.		
15	Цитираност од 10 хетеро цитата	35	Према SCOPUS-у кандидат има 35 хетеро цитата, а Хиршов индекс (h) износи 3, укупно 62 хетероцитата према бази Google Scholar Citation уз вредност Хиршовог фактора H=5

16	Саопштено пет радова на међународним или домаћим скуповима (категорије М31-М34 и М61-М64) од којих један мора да буде пленарно предавање или предавање по позиву на међународном или домаћем научном скупу од избора у претходно звање из научне области за коју се бира		
17	Књига из релевантне области, одобрен цбеник за ужу област за коју се бира, поглавље у одобреном <u>уџбенику за ужу област за коју се бира или превод иностраног уџбеника одобреног за ужу област за коју се бира</u> , објављени у периоду од избора у наставничко звање		
18	Број радова као услов за менторство у вођењу докт. дисерт. – (стандард 9 Правилника о стандардима...)		

### ИЗБОРНИ УСЛОВИ:

<i>(изабрати 2 од 3 услова)</i>	<i>Заокружити ближе одреднице (најмање по једна из 2 изабрана услова)</i>
1. Стручно-професионални допринос	1. Председник или члан уређивачког одбора научног часописа или зборника радова у земљи или иностранству. 2. Председник или члан организационог одбора или учесник на стручним или научним скуповима националног или међународног нивоа. 3. Председник или члан у комисијама за израду завршних радова на академским специјалистичким, мастер и докторским студијама. 4. Аутор или коаутор елабората или студија. 5. Руководилац или сарадник у реализацији пројеката. 6. Иноватор, аутор или коаутор прихваћеног патента, техничког унапређења, експертиза, рецензија радова или пројеката. 7. Поседовање лиценце.
2. Допринос академској и широј заједници	1. Председник или члан органа управљања, стручног органа, помоћних стручних органа или комисија на факултету или универзитету у земљи или иностранству. 2. Члан стручног, законодавног или другог органа и комисија у широј друштвеној заједници. 3. Руководијење активностима од значаја за развој и углед факултета, односно Универзитета. 4. Руководијење или учешће у ваннаставним активностима студената. 5. Учесће у наставним активностима који не носе ЕСПБ бодове (перманентно образовање, курсеви у организацији професионалних удружења и институција или сл.). 6. Домаће или међународне награде и признања у развоју образовања или науке.



<p>3. Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству</p>	<p>1. Учешће у реализацији пројеката, студија или других научних остварења са другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству.</p> <p>2. Радно ангажовање у настави или комисијама на другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству,</p> <p>3. Руковођење или чланство у органима или професионалним удружењима или организацијама националног или међународног нивоа.</p> <p>4. Учешће у програмима размене наставника и студената.</p> <p>5. Учешће у изради и спровођењу заједничких студијских програма.</p> <p>6. Гостовања и предавања по позиву на универзитетима у земљи или иностранству.</p>
---	--

*Кратак опис заокружених одредница:*

1.2 Члан организационог одбора међународног научног скупа The 16<sup>th</sup> International Ship Stability Workshop (ISSW 2017), Београд, јун 2017.

1.3 Председник и члан више комисија за одбрану димпломских и мастер радова.

1.4 Кандидат је коаутор више студија, једна од њих је: Handling of unitized cargo on the Danube - An overview of relevant projects, studies and reports. Аутори су доц. др Милан Калајџић и доц. др Никола Момчиловић. Студија је урађена у оквиру међународног пројекта NOVIMAR (HORIZON 2020).

1.5 Члан истраживачког тима Машинског факултета у међународном истраживачком пројекту NOVIMAR (NOVel Iwt and MARitime transport concepts).

Члан истраживачког тима Машинског факултета у међународном истраживачком пројекту Innovative Danube Vessel.

Члан истраживачког тима Машинског факултета у међународном истраживачком пројекту A pan-European Network for Marine Renewable Energy with a focus on Wave Energy, 2018-2022. Пројекат се изводи под оквиром COST-а.

1.6 Кандидат је објавио пет техничких решења:

- **Калајџић М.**, Хофман М, „Поступак за прорачун, анализу и оптимизацију снаге речних гурачких састава компјутерски програм Convoy®“, Извештај БР02/2009, Пројекат технолошког развоја TR-14012 (M85+M85)

- Backalov I., Hofman M., **Kalajdzic M.**, Maksic I., “ASSESSMENT OF SHIP SAFETY IN BEAM WIND AND WAVES/RISK BASED ESTIMATION OF SHIP STABILITY FAILURE IN REALISTIC WEATHER CONDITIONS”, Report BR01/2009, Technology Development Project TR-14012 (M85+M85)

- **Kalajdžić M.**, Hofman M., “PREDICTION OF SAILING YACHT MOTION IN GUSTING WIND”, Report BR02/2010, Technology Development Project TR-14012 (M85)

2.1 Члан Центра за квалитет наставе и акредитацију Машинског факултета Универзитета у Београду.

2.4 Ментор тима студената бродоградње “Confluence Belgrade”, који је имао запажене резултате на међународном такмичењу “Hydrocontest”, где су 2018. године освојили прво место у категорији превоза тешког терета

2.5 Кандидат активно учествује у активностима везаним за предавања Друштва бродограђевних инжењера и техничара Србије (ДБИТ, међународно акредитовано удружење) које се изводе неколико пута годишње на Машинском факултету у Београду.

2.6 *RINA and Lloyd's Register Educational Trust Ship Safety Award for 2007, 2008, Hofman, M., Bačkalov, I., Kalajdžić, M., Maksić, I., for project Development of Risk-Based Ship Stability Regulations.*

*RINA WAKEHAM Prize for 2010, за најбољи рад аутора млађег од 30 година, објављен у часописима Друштва.*

- 3.1 Кандидат учествује на међународном пројекту NOVIMAR (HORIZON 2020) и A pan-European Network for Marine Renewable Energy with a focus on Wave Energy (COST) са неколико високошколских уставнова у иностранству.
- 3.2 Кандидат је ангажован као наставник на Саобраћајном факултету, Универзитета у Београду на предмету *Основе пројектовања и грађења бродова*
- 3.3 Члан британског Краљевског друштва инжењера бродоградње (The Royal Institution of Naval Architects).  
Члан Друштва бродограђевних инжењера и техничара (ДБИТ).

### III - ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу прегледане документације и увидом у стручне и педагошке способности кандидата, и у сагласности са Законом о високом образовању, Законом о Универзитету Републике Србије, Статутом Машинског факултета у Београду и Критеријумима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду, чланови Комисије констатују да кандидат **др Милан Калајић, дипл.маш.инж.**, испуњава све формалне и суштинске захтеве за избор у звање вандредног професора.

Комисија стога, са посебним задовољством, предлаже Изборном већу Машинског факултета Универзитета у Београду и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду да **др Милана Калајића, дипл.маш.инж.**, изабере у звање **вандредног професора** са пуним радним временом на одређено време од пет година, за ужу научну област Бродоградња на Машинском факултету Универзитета у Београду.

Место и датум: Београд, 28.11.2019.

ПОТПИСИ  
ЧЛАНОВА КОМИСИЈЕ

---

др Милорад Моток, редовни професор  
Универзитет у Београду, Машински факултет

---

др Катарина Вукадиновић, редовни професор  
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет

---

др Милан Хофман, редовни професор у пензији  
Универзитет у Београду, Машински факултет