

## В) ГРУПАЦИЈА ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ НАУКА

**С А Ж Е Т А К**  
**РЕФЕРАТА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА**  
**ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ**

**I - О КОНКУРСУ**

Назив факултета: Универзитет у Београду, Машински факултет  
 Ужа научна, односно уметничка област: Мотори  
 Број кандидата који се бирају: 1  
 Број пријављених кандидата: 1  
 Имена пријављених кандидата:  
 1. др Ненад Миљић

**II - О КАНДИДАТИМА****1) - Основни биографски подаци**

- Име, средње име и презиме: Ненад, Лазар, Миљић  
 - Датум и место рођења: 20.07.1973, Münster-WF, СР Немачка  
 - Установа где је запослен: Универзитет у Београду, Машински факултет  
 - Звање/радно место: доцент  
 - Научна, односно уметничка област: Машинство

**2) - Стручна биографија, дипломе и звања**Дипломске студије:

- Назив установе: Универзитет у Београду, Машински факултет  
 - Место и година завршетка: Београд, 1998.

Магистеријум:

- Назив установе: Универзитет у Београду, Машински факултет  
 - Место и година завршетка: Београд, 2005.  
 - Ужа научна, односно уметничка област: Мотори

Докторат:

- Назив установе: Универзитет у Београду, Машински факултет  
 - Место и година одбране: Београд, 2012.  
 - Наслов дисертације: *Истраживање оптималног управљања системом паљења ото-мотора применом вештачких неуронских мрежа*  
 - Ужа научна, односно уметничка област: Мотори

Досадашњи избори у наставна и научна звања:

1998. – асистент-приправник на Катедри за моторе Машинског факултета у Београду  
 2003. – реизбор у асистента-приправника на Катедри за моторе Машинског факултета у Београду  
 2005. – асистент на Катедри за моторе Машинског факултета у Београду  
 2009. – реизбор у асистента на Катедри за моторе Машинског факултета у Београду  
 2013. – избор у доцента на Катедри за моторе Машинског факултета у Београду

### 3) Испуњени услови за избор у звање ванредни професор ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ:

	(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)	оцена / број година радног искуства
1	Пристапно предавање из области за коју се бира, позитивно оцењено од стране високошколске установе	*
2	Позитивна оцена педагошког рада у студентским анкетама током целокупног претходног изборног периода	Просечна оцена педагошког рада у меродавном изборном периоду: <b>4.91</b> Школска 2012/2013: 4.99 Школска 2013/2014: 4.95 Школска 2014/2015: 4.90 Школска 2015/2016: 4.89 Школска 2016/2017: 4.83
3	Искуство у педагошком раду са студентима	19 (деветнаест) година – Универзитет у Београду, Машински факултет

\*Према Правилнику о минималним условима за стицање звања наставника и сарадника на Универзитету у Београду, Машинском факултету, а у складу са одлуком Сената Универзитета о извођењу пристапног предавања на Универзитету у Београду, пристапно предавање није потребно за кандидате који имају одговарајуће педагошко искуство у настави и испуњавају услове за избор у звање ванредног професора.

	(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)	Број менторства / учешћа у комисији и др.
4	Резултати у развоју научнонаставног подмлатка	Менторство мастер и дипломских радова (6); Потенцијални ментор у изради докторске дисертације (1);
5	Учешће у комисији за одбрану три завршна рада на академским специјалистичким, мастер или докторским студијама	Чланство у комисијама за одбрану завршних, дипломских и мастер радова (више десетина); Учешће у комисији за оцену и одбрану докторске дисертације (2);

	(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)	Број радова, сапштења, цитата и др	Навести часописе, скупове, књиге и друго
6	Објављен један рада из категорије М21, М22 или М23 из научне области за коју се бира (до првог избора у звање доцента)	1 рад: 1 x М22	М23: 1. <b>Miljić, N.</b> & Tomić, M.: A Neuro-Fuzzy Based Combustion Sensor for the Control of Optimal Engine Combustion Efficiency, Thermal Science, Vol. 17, No. 1, 2013, pp. 135-151, (ISSN 0354-9836, IF = 0,962)
7	Саопштена два рада на научном или стручном скупу (катеорије М31-М34 и М61-М64). (до првог избора у звање доцента)	12 радова: 8 x М33 1 x М34 3 x М63	М33: 1. Tomić, M., Petrović, S., Popović, S., <b>Miljić, N.</b> : Dual port induction system for DMB I.4 MPI Engine, Proceedings of the 10th International conference on accomplishments in Electrical and Mechanical Engineering and Information Technology "DEMI 2011",

		<p>Banja Luka 2011., pp. 651-659.</p> <p>2. Popović, S., <b>Miljić, N.</b>, Cvetić, M., Tomić, M., Nauparac, D.: <i>Hydraulic hybrid technology review - perspectives and benefits in urban traffic</i>, Proceedings of the International Congress Motor Vehicles &amp; Motors 2010, Kragujevac 2010., pp. 366-374.</p> <p>3. Kitanović, M., Popović, S.J., <b>Miljić, N.</b>, Cvetić, M., Tomić, M., Mrda, P.: <i>Hydraulic hybrid technology review – perspectives and benefits of its implementation on public transportation vehicles</i>, Proceedings of the 15th Symposium on Thermal Science and engineering of Serbia, Sokobanja 2011., pp. 752-760.</p> <p>4. <b>Miljić, N.</b>, Tomić, M., Popović, S., Kitanović, M., Mrda, P.: <i>Comparative Study on Combustion Features Extraction Methods in IC Engines Using Neural Networks Models</i>, Proceedings of the International Congress Motor Vehicles &amp; Motors 2012, Kragujevac 2012., pp. 159-173.</p> <p>5. Mrda, P., <b>Miljić, N.</b>, Kitanović, M., Popović, S., Tomić, M.: <i>Model based approach in Yamaha R6 Formula Student Engine control parameters optimisation</i>, Proceedings of the International Congress Motor Vehicles &amp; Motors 2012, Proceedings of the International Congress Motor Vehicles &amp; Motors 2012, Kragujevac 2012., pp. 137-147.</p> <p>6. Kitanović, M., Popović, S., <b>Miljić, N.</b>, Tomić, M., Mrda, P.: <i>A simulation study of the effects of turbo-expansion concept implementation on combustion and gas-exchange processes of a 1.4 l spark-ignition engine</i>, Proceedings of the International Congress Motor Vehicles &amp; Motors 2012, Proceedings of the International Congress Motor Vehicles &amp; Motors 2012, Kragujevac 2012., pp. 147-159.</p> <p>7. Popović, S., Tomić, M., <b>Miljić, N.</b>, Kitanović, M., Mrda, P.: <i>The influence of dynamic engine model parameters on crankshaft instantaneous angular speed - sensitivity and error analysis</i>, Proceedings of the International Congress Motor Vehicles &amp; Motors 2012, Proceedings of the International Congress Motor Vehicles &amp; Motors 2012, Kragujevac 2012., pp. 173-186.</p> <p>8. Mrda, P., <b>Miljić, N.</b>, Popović, S., Kitanović, M., Petrović, V.: <i>Assesment of Fuel Economy Improvement Potential for a Hydraulic Hybrid Transit Bus</i>, Proceedings of the CIB W115 Green Design Conference, Sarajevo 2012, pp. 129-133.</p> <p><b>M34:</b></p> <p>9. <b>Miljić, N.</b>, <i>Mathematical model of a variable speed governor for distributor injection pump</i>: Proceedings of the International Congress Motor Vehicles &amp; Motors 2008, Kragujevac 2008, pp. 28.</p> <p><b>M63:</b></p> <p>10. <b>Миљич, Н.</b>, Петровић, С.: <i>Примена</i></p>
--	--	--

			<p>рачунара у пројектовању делова мотора, Зборник радова са конференције ИРМЕС 98, Београд 1998., стр. 199-204.</p> <p>11. Томић, М., Петровић, С., Поповић, С., <b>Миљкић, Н.</b>: <i>Развој бензинског мотора ДМБ 1.4 са турбопуњењем и електронским убризгавањем</i>, Зборник радова са 14. симпозијум термичара Србије, Соко Бања 2009, стр. 353-362.</p> <p>12. Томић, М., Поповић, С., <b>Миљкић, Н.</b>, Петровић, С., Стајић, В.: <i>Примена турбопуњења на мотору ДМБ 1.4 MPI</i>, Зборник радова са конференције "ДЕМИ 2009", Бања Лука, стр. 541-546.</p>
8	Објављена два рада из категорије М21, М22 или М23 од првог избора у звање доцента из научне области за коју се бира	2 рада: 2 x М23	<p><b>М23:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>Miljić Nenad L.</b>, Popović Slobodan J., Mrda Predrag D., Kitanović Marko N.: <i>Slow Dynamic Slope method in IC engine benchmarking</i>, Thermal Science, OnLine-First, No. 00, 2017, pp: 226-226. (ISSN 0354-9836, IF = 1.093 za 2016.)</li> <li>Mrda Predrag D., <b>Miljić Nenad</b>, Popović Slobodan J., Kitanović Marko: <i>A method for quick estimation of engine moment of inertia based on an experimental analysis of transient working process</i>, Thermal Science, OnLine-First, No. 00, 2017, pp: 224-224. (ISSN 0354-9836, IF = 1.093 za 2016.)</li> </ol>
9	Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (катеорије М31-М34 и М61-М64) од избора у претходно звање из научне области за коју се бира.	13 радова: 13 x М33	<p><b>М33:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Marko Kitanović, Predrag Mrda, Vladimir Petrović, <b>Nenad Miljić</b>, Slobodan J. Popović, Miroljub Tomić: <i>A Simulation Study of Fuel Economy Improvement Potentials of a Transit Bus</i>, Proceedings of the 24th International Automotive Conference Science and Motor Vehicles, Belgrade 2013., pp. 56 – 67.</li> <li><b>Nenad Miljić</b>, Slobodan Popović, Marko Kitanović, Predrag Mrda, Miroljub Tomić: <i>Neural Networks Models Usage in Methods for Combustion Process Information Extraction in IC Engines</i>, Proceedings of the 11th International Conference on Accomplishments in Electrical and Mechanical Engineering and Information Technology (DEMI 2013), Banja Luka 2013., pp. 917 – 922.</li> <li>Predrag Mrda, Vladimir Petrović, <b>Nenad Miljić</b>, Slobodan Popović, Marko Kitanović: <i>Combustion Parameters Calibration and Intake Manifold Redesign for Formula Student YAMAHA YZF-R6 Engine</i>, Proceedings of the 11th International Conference on Accomplishments in Electrical and Mechanical Engineering and Information Technology (DEMI 2013), Banja Luka 2013., pp. 855 – 860.</li> <li>Marko Kitanović, Slobodan Popović, <b>Nenad Miljić</b>, Predrag Mrda, Miroljub Tomić: <i>Simulation Study of a Transit Bus Equipped with an Ultracapacitor-Based</i></li> </ol>

		<p><i>Hybrid System</i> , Proceedings of the 11th International Conference on Accomplishments in Electrical and Mechanical Engineering and Information Technology (DEMI 2013), Banja Luka 2013., pp. 943 – 948.</p> <p>5. Slobodan Popović, <b>Nenad Miljić</b>, Marko Kitanović , Predrag Mrđa, Mirosljub Tomić: <i>High-fidelity, angle-resolved simulation model for predictions of multi-cylinder engine instantaneous speed and torque</i>, Proceedings of the 11th International Conference on Accomplishments in Electrical and Mechanical Engineering and Information Technology (DEMI 2013), Banja Luka 2013., pp. 893 – 898.</p> <p>6. <b>Nenad Miljić</b>, Slobodan J. Popović, Marko Kitanović: <i>Engine Crankshaft Speed Measurement Error Compensation</i>, Proceedings of the International Congress “Motor Vehicles &amp; Motors 2014”, Kragujevac 2014., pp. 363 – 371.</p> <p>7. Vladimir Marjanović, Marko Kitanović, Slobodan Popović, <b>Nenad Miljić</b>: <i>A Comparative Study of Conventional and Series Hybrid Powertrain Performance for Passanger Car in Taxi Service</i>, Proceedings of the International Congress “Motor Vehicles &amp; Motors 2014”, Kragujevac 2014., pp. 352 – 362.</p> <p>8. Slobodan Popović, <b>Nenad Miljić</b>, Marko Kitanović: <i>Effective Approach to Analytical, Angle Resolved Simulation of Piston-Cylinder friction in IC Engines</i>, Proceedings of the International Congress “Motor Vehicles &amp; Motors 2014”, Kragujevac 2014., pp. 340 – 351.</p> <p>9. Marko Kitanović, Predrag Mrđa, Slobodan Popović, <b>Nenad Miljić</b>: <i>Fuel Economy Comparative Analysis of Conventional and Ultracapacitors-Based, Parallel Hybrid Electric Powertrains for a Transit Bus</i>, Proceedings of the International Congress “Motor Vehicles &amp; Motors 2014”, Kragujevac 2014., pp. 258 – 267.</p> <p>10. Vladimir Petrović, Stefan Đinić, Marko Kitanović, <b>Nenad Miljić</b>, Slobodan Popović: <i>Software and Hardware Challenges of Engine Test Bed Automation – Example of FME ICED Lab</i>, Proceedings of the 17th Symposium on Thermal Science and Engineering of Serbia, Soko Banja 2015., pp. 1062 – 1065.</p> <p>11. <b>Nenad Miljić</b>, Slobodan Popović: <i>Local Model Networks as Virtual Combustion Sensors in IC Engines</i>, Proceedings of the 17th Symposium on Thermal Science and Engineering of Serbia, Soko Banja 2015., pp. 1038 - 1043, issn: ISBN 978-86-6055-076-9, Soko Banja, Srbija, 20. - 23. Oct, 2015.</p> <p>12. Slobodan J. Popović, <b>Nenad Miljić</b>: <i>Parameterisation of friction in engine piston-cylinder assembly</i>, Proceedings of</p>
--	--	---

			<p>the 17th Symposium on Thermal Science and Engineering of Serbia, Soko Banja 2015., pp. 1066 – 1073.</p> <p>13. Stefan Đinić, Vladimir Petrović, Predrag Mrđa, Slobodan Popović, <b>Nenad Miljić</b>: <i>Light Vehicles Test Procedures on an Automated Engine Test Bed</i>, Proceedings of the 17th Symposium on Thermal Science and Engineering of Serbia, Soko Banja 2015., pp. 1056 – 1061</p>
10	Оригинално стручно остварење или руковођење или учешће у пројекту	<p>2 x M81 3 x M85 9 x МПНТР 1 x међ. пр.</p>	<p><b>M81:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Поповић, С., <b>Миљић, Н.</b>, <i>4-канални универзални модул за кондиционирање сигнала MSGA-41</i> (нови производ (M81): универзална појачивачка картица развијена као надоградња аквизиционих система за напајање и кондиционирање давача са мерним мостовима, терморезистивних давача и термопарова; развијена у пројекту 6380-ТР МНТР Владе Републике Србије)</li> <li>2. Петровић, М., <b>Миљић, Н.</b>, Поповић С., <i>Дистрибуирани аквизициони систем ЛТТ-200</i> (нови производ (M81): вишеканални аквизициони систем за напајање давача и кондиционирање сигнала са етернет преносом података; развијен у пројекту ПТР-2124 МНТР Владе Републике Србије)</li> </ol> <p><b>M85:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Поповић, С., <b>Миљић, Н.</b>, <i>Масени протокомер за ваздух великог капацитета HCHFME-FME 5000</i> (мерни инструмент (M85): термални масени протокомер уз који је развијана и проширен капацитет инсталације за калибрацију протокомера по стандарду ISO5167; развијен у пројекту 6380-ТР МНТР Владе Републике Србије)</li> <li>2. Поповић С., <b>Миљић Н.</b>, Цветић М., <i>Систем за континуирано мерење масеног протока горива FCMS-3000</i> (мерни инструмент (M85): мерни систем високе класе тачности за динамичко мерење масеног протока горива; развијен у пројекту 6380-ТР МНТР Владе Републике Србије)</li> <li>3. Јурковић Т., Томић М., Петровић С., Цветић М., Поповић С., <b>Миљић Н.</b>, <i>Усисни систем мотора варијабилне геометрије "Dual Port"</i> (прототип (M85): систем за варијацију попречног пресека усисних канала четвороцилиндарског мотора; развијен у пројекту 14074-ТР МНТР Владе Републике Србије)</li> </ol> <p><b>Учешће у међународним научним пројектима:</b></p> <p>Research of the possibilities to increase the efficiency of IC engines bz application of turboexpansion (Истраживање могућности повећања степена корисности мотора СУС</p>

			<p>применом турбоекспандера), (2011-2012), Билатерални пројекат између Републике Србије и НР Кине, руководилац пројекта у Р. Србији: проф. др Мирољуб Томић, руководилац пројекта у НР Кини: Prof. Dr Shi Xin. Финансиран од стране Министарства просвете, науке Републике Србије и НР Кине (Програм научне и технолошке сарадње између Републике Србије и НР Кине за период 2011-2012)</p> <p><b>Учешће у научним пројектима финансираним од стране МПНТР:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Научне подлоге за инжењерство мотора и моторних возила, Машински факултет Београд, 1998. (пројекат МНТ11М03СВ1).</li> <li>2. Истраживање и развој механички и електронски управљаних високопритисних система убризгавања горива код дизел мотора, ИПМ, 2002, (МИС. 3.06.0160.Б)</li> <li>3. Развој еколошких мотора за пољопривредну механизацију и развој савремених трактора који задовољавају прописе ЕЦЕ и ОЕЦД-е, ДМБ, 2004, (МИС. 3.05.01115.Б/2)</li> <li>4. Развој иновираниог бензинског мотора ДМБ радне запремина 1.4 л, ДМБ, 2004, (ПТР 20.36 Б)</li> <li>5. Усавршавање домаћих бензинских аутомобилских мотора ради побољшања енергетских и еколошких карактеристика, ДМБ, 2005. (НПЕЕ 290025)</li> <li>6. Развој фамилије иновираних бензинских мотора запремине 14-16 л. ДМБ, 2008, (14074-ТР)</li> <li>7. Истраживање и развој алтернативних погонских система и горива за градске аутобусе и комунална возила ради побољшања енергетске ефикасности и еколошких карактеристика, 2011-, (ТР-35042, Руководилац Проф др Мирољуб Томић)</li> <li>8. Развој и изградња демонстрационог постројења за комбиновану производњу топлотне и електричне енергије са гасификацијом биомасе, 2011-, (ТР-33049, Руководилац Проф. др Горан Јанкес)</li> <li>9. Иновација наставе у области информационих технологија за аутомото индустрију, 2017. (Програмска активност МПНТР „Развој високог образовања“, Руководилац доц. др Ненад Миљић)</li> </ol>
11	Одобен и објављен уџбеник за ужу област за коју се бира, монографија, практикум или збирка задатака (са ISBN бројем)	1 пом. уџбеник	Слободан Поповић, Ненад Миљић, Мотори СУС - Практикум, Универзитет у Београду – Машински факултет, 2017 (ISBN 978-86-7083-970-0)
12	Објављен један рад из категорије М21, М22 или		-

	M23 у периоду од последњег избора из научне области за коју се бира. <i>(за поновни избор ванр. проф)</i>		
13	Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (категорије М31-М34 и М61-М64) у периоду од последњег избора из научне области за коју се бира. <i>(за поновни избор ванр. проф)</i>		-
14	Објављена два рада из категорије М21, М22 или М23 од првог избора у звање ванредног професора из научне области за коју се бира.		-
15	Цитираност од 10 хетеро цитата		2 хетероцитата према бази Web of Science, 5 хетероцитата према бази Scopus, 8 хетероцитата према бази Google Scholar Citation, уз вредност Хиршовог фактора H=2, за време меродавног изборног периода
16	Саопштено пет радова на међународним или домаћим скуповима (категорије М31-М34 и М61-М64) од којих један мора да буде пленарно предавање или предавање по позиву на међународном или домаћем научном скупу од избора у претходно звање из научне области за коју се бира		-
17	Књига из релевантне области, одобрен цбеник за ужу област за коју се бира, поглавље у одобреном <u>уцбенику за ужу област за коју се бира</u> или <u>превод иностраног уцбеника одобреног за ужу област за коју се бира</u> , објављени у периоду од избора у наставничко звање		-
18	Број радова као услов за менторство у вођењу докт. дисерт. – (стандард 9 Правилника о стандардима...)		-

### ИЗБОРНИ УСЛОВИ:

<i>(изабрати 2 од 3 услова)</i>	<i>Заокружити ближе одреднице (најмање по једна из 2 изабрана услова)</i>
1. Стручно-професионални допринос	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Председник или члан уређивачког одбора научног часописа или зборника радова у земљи или иностранству.</li> <li>2. Председник или члан организационог одбора или учесник на стручним или научним скуповима националног или међународног нивоа.</li> <li>3. Председник или члан у комисијама за израду завршних радова на академским специјалистичким, мастер и докторским студијама.</li> <li>4. Аутор или коаутор елабората или студија.</li> <li>5. Руководилац или сарадник у реализацији пројеката.</li> <li>6. Иноватор, аутор или коаутор прихваћеног патента, техничког унапређења, експертиза, рецензија радова или пројеката.</li> <li>7. Поседовање лиценце.</li> </ol>

<p>2. Допринос академској и широј заједници</p>	<p>1. Председник или члан органа управљања, стручног органа, помоћних стручних органа или комисија на факултету или универзитету у земљи или иностранству.</p> <p>2. Члан стручног, законодавног или другог органа и комисија у широј друштвеној заједници.</p> <p>3. Руковођење активностима од значаја за развој и углед факултета, односно Универзитета.</p> <p>4. Руковођење или учешће у ваннаставним активностима студената.</p> <p>5. Учесће у наставним активностима који не носе ЕСПБ бодове (перманентно образовање, курсеви у организацији професионалних удружења и институција или сл.).</p> <p>6. Домаће или међународне награде и признања у развоју образовања или науке.</p>
<p>3. Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству</p>	<p>1. Учесће у реализацији пројеката, студија или других научних остварења са другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству.</p> <p>2. Радно ангажовање у настави или комисијама на другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству,</p> <p>3. Руковођење или чланство у органима или професионалним удружењима или организацијама националног или међународног нивоа.</p> <p>4. Учесће у програмима размене наставника и студената.</p> <p>5. Учесће у изради и спровођењу заједничких студијских програма.</p> <p>6. Гостовања и предавања по позиву на универзитетима у земљи или иностранству.</p>

Кратак описати заокружених одредница

## 1. Стручно-професионални допринос

- 1.1. Кандидат др Ненад Миљић је члан уређивачког одбора часописа *Thermal Science*.
- 1.2. Кандидат др Ненад Миљић је учествовао на 5 међународних конференција, што је приказано кроз наведене радове у одговарајућим категоријама (наведено у делу Г реферата).
- 1.3. Кандидат др Ненад Миљић је био ментор 3 мастер и 3 дипломска рада, као и члан комисија за одбрану и оцену више десетина завршних, мастер и дипломских радова. Кандидат је био и члан две комисије за оцену и одбрану докторских дисертација и члан једне комисије за писање извештаја о подобности кандидата и научној заснованости теме (наведено у делу В.2 реферата).
- 1.4. Кандидат др Ненад Миљић је учествовао у изради више извештаја, елабората и пројеката у оквиру сарадње са привредом у земљи и иностранству (наведено у делу Г1.7, Г.2.6 и Г.2.7 реферата).
- 1.5. Кандидат др Ненад Миљић је учествовао на укупно 9 научно-истраживачких пројеката МПНТР Републике Србије, међу којима једним руководи. Учесник је и једног међународног пројекта (са високошколском институцијом) и више међународних научно-истраживачких пројеката (са научно-истраживачким институтима у оквиру ауто-мото индустрије) (наведено у делу Г.1.5 реферата).
- 1.6. Кандидат др Ненад Миљић коаутор је више техничких решења (наведено у делу Г.1.5 реферата).

## 2. Допринос академској и широј заједници

- 2.2. Кандидат др Ненад Миљић је члан комисије М70, у оквиру Института за стандардизацију Србије, надлежне за дефинисање и доношење стандарда из области мотора СУС.

2.4. Кандидат др Ненад Миљић активно учествује у ваннаставним активностима студената као што студентска такмичења тима формуле студент Универзитета у Београду или тима Машинског факултета у регионалном такмичењу у познавању коришћења програмског окружења LabVIEW.

**3. Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи иностранству**

3.1. Кандидат др Ненад Миљић је учествовао у реализацији више истраживачких пројеката, који су реализовани у сарадњи са већим бројем високошколских и научноистраживачких институција у земљи и иностранству.

3.2. Кандидат др Ненад Миљић је учествовао у раду комисије за оцену и преглед докторске дисертације на UVT - Universitat Politècnica de València, Шпанија.

**III - ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ**

На основу изнетог, Комисија за подношење реферата констатује да кандидат др Ненад Миљић, дипломирани машински инжењер, доцент Машинског факултета Универзитета у Београду, испуњава прописане критеријуме за избор у звање ванредног професора, као и критеријуме прописане Законом о високом образовању Републике Србије, Правилником о условима за стицање звања наставника и сарадника на Универзитету у Београду и Статутом Машинског факултета Универзитета у Београду.

Комисија предлаже Изборном већу Машинског факултета Универзитета у Београду и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду да кандидат, доцент др Ненад Миљић, дипломирани машински инжењер, буде изабран у звање ванредног професора са пуним радним временом на одређено време од 5 година на Катедри за моторе Машинског факултета Универзитета у Београду, за ужу научну област Мотори

Место и датум: 15.01.2018.

**ПОТПИСИ  
ЧЛАНОВА КОМИСИЈЕ**

проф. др Драгослава Стојиљковић,  
Машински факултет Универзитета у Београду

проф. др Милан Петровић,  
Машински факултет Универзитета у Београду

др Мирољуб Томић, ред.проф. у пензији  
Машински факултет Универзитета у Београду