

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ

Предмет: Реферат Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање **асистента** за ужу научну област **Моторна возила**

На основу Одлуке Изборног већа Машинског факултета бр. 864/3 од 25.6.2020. године, именовани смо за чланове Комисије за подношење реферата о пријављеним кандидатима на конкурс за избор **асистента за ужу научну област Моторна возила** на одређено време од три године.

На конкурс објављен у листу „Послови“, број 898 од 9.9.2020. године, пријавио се један кандидат и то:

1. **Бранко Миличић**, маг. инж. маш.

На основу прегледа достављене конкурсне документације, подносимо следећи

РЕФЕРАТ

А. Биографски подаци

Бранко Миличић рођен је 7. априла 1995. године у Зворнику, БиХ. Основну школу „Алекса Шантић“ у Осмацима (БиХ) завршио је 2010. године. Средњу машинску школу „Технички школски центар Зворник“ у Зворнику (БиХ) завршио је 2014. године, стекавши звање машински техничар. Машински факултет Универзитета у Београду уписао је 2014. године, где је 2017. године завршио основне академске студије са просечном оценом 9,03 (девет целих три), стекавши стручни назив инжењер машинства. Године 2017. уписао је мастер академске студије на Машинском факултету Универзитета у Београду - Модул за моторна возила. Мастер академске студије завршио је 2019. године са просечном оценом 9,70 (девет целих седамдесет), стекавши академски назив мастер инжењер машинства. Од 2016. до 2019. године био је члан Формула Студент тима Универзитета у Београду „Друмска Стрела“ и активно учествовао на такмичењима Формула Студент. Докторске студије на Машинском факултету Универзитета у Београду уписао је 2019. године.

Од 17. децембра 2019. године запослен је на Машинском факултету Универзитета у Београду. Учесник је пројекта Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије „Интегрисана истраживања у области макро, микро и нано машинског инжењерства“ (МПНТР уговор 451-03-68/2020-14/200105). Поред тога био је учесник пројекта Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије ТР35045 „Научно-технолошка подршка унапређењу безбедности специјалних друмских и шинских возила“ чији је руководилац проф. др Владимир Поповић, као и пројекта Секретаријата за јавни превоз, Градска Управа града Београда „Истраживање утицаја стила вожње на енергетску ефикасност код аутобуса на електрични погон“ чији је руководилац проф. др Иван Благојевић.

Поседује знање енглеског језика и рада на рачунару (Autodesk AutoCAD, Catia V5, MATLAB, Ansys, MSC Adams, Lesoft Shark, Siemens NX, SolidWorks).

Б. Наставна делатност

Бранко Миличић учествовао је као студент Докторских студија у извођењу наставе на Машинском факултету из следећих предмета:

- Перформансе возила (шк. 2019/2020.)
- Испитивање возила (шк. 2019/2020.)

В. Библиографски подаци

Рад у водећем часопису националног значаја (М51)

1. Мирослав Демић, Бранислав Ракићевић, Микица Јовановић, **Бранко Миличић** (2020). RESEARCH INTO TRUCK TRANSMISSION TORSION VIBRATIONS UNDER LONGITUDINAL ACCELERATION, Journal of Applied Engineering Science (ISSN: 1451-4117), св. 18, бр. 2, стр. 243-250, DOI: 10.5937/jaes18-23164.

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (М63)

2. **Бранко Миличић**, Лазар Стојнић (2017). TORSIONAL RIGIDITY OF A FORMULA STUDENT CAR, The First International Students' Scientific Conference "MULTIDISCIPLINARY APPROACH TO CONTEMPORARY RESEARCH - Cultural and Industrial Heritage" (ISBN: 978-86-6179-056-0), стр. 181-189, 25-26. новембар 2017, Београд,
3. **Бранко Миличић**, Иван Благојевић (2019). OPTIMIZATION OF IN-WHEEL PLANETARY GEAR SET USING LOAD SPECTRUM DATA, The Third International Students' Scientific Conference "MULTIDISCIPLINARY APPROACH TO CONTEMPORARY RESEARCH - Cultural and Industrial Heritage" (ISBN: 978-86-6179-071-3), стр. 11-20, 21-22. децембар 2019, Београд.

Саопштење са скупа националног значаја штампано у изводу (М64)

4. Милена Жуњић, **Бранко Миличић**, Милош Маљковић, Иван Благојевић (2020). METHOD FOR DETERMINATION OF ENERGY CONSUMED AND RECOVERED BY AN ELECTRIC BUS, YOUng ResearcherS Conference 2020, рад прихваћен за презентовање, Београд.

Г. Приказ и оцена научног рада кандидата

У раду [1] анализирани су торзионе вибрације система за трансмисију услед подужног убрзања возила. Приликом прорачуна у обзир су узети конструктивни параметри система, као што су крутост зупчаника и пригушне карактеристике. Извршена је динамичка симулација и добијене су функције осетљивости. Тема рада [2] је испитивање торзионе крутости носеће структуре тркачког возила за такмичење Формула Студент. Као резултат рада пројектована је и израђена конструкција за испитивање и елементи за замену еластичних и пригушних елемената, утврђен је метод испитивања и поступак припреме возила. Рад [3] се бави оптимизацијом планетарног зупчастог преносника у склопу погонског система електричне формуле за такмичење Формула Студент. Првобитне димензије зупчаника су добијене за трајну динамичку издржљивост материјала. Следећи корак у оптимизацији јесте било пројектовање за рад у области радне издржљивости применом хипотезе о акумулацији заморног оштећења. У раду [4] описана је метода прикупљања података приликом испитивања енергетске ефикасности електричног аутобуса. Приказана је шема инсталације, опрема која је коришћена, као и начин обраде података.

Д. Оцена испуњености услова

На основу увида у приложени документацију и приказа који је дат у реферату, Комисија констатује да кандидат, **Бранко Миличић**, мастер инжењер машинства:

- **испуњава услов** завршеног Машинског факултета, VII/1 степен стручне спреме;
- **испуњава услов** просечне оцене на сваком од претходних степена студија дефинисан чланом 84. Закона о високом образовању – просечна оцена током основних академских студија кандидата на Машинском факултету Универзитета у Београду износи 9,03 и просечна оцена

током мастер академских студија кандидата на Машинском факултету Универзитета у Београду износи 9,70;

- **испуњава услов** уписаних докторских студија дефинисан чланом 84. Закона о високом образовању – кандидат је докторске студије на Машинском факултету Универзитета у Београду уписао шк. 2019/2020. године;
- **поседује** смисао за наставни рад (услов члана 84. Закона о високом образовању), што је показао кроз извођење наставе у оквиру два предмета Катедре за моторна возила.

Ђ. Закључак и предлог

На основу увида у приложену конкурсну документацију и анализе досадашњег рада, Комисија за писање овог реферата закључује да кандидат Бранко Миличић, маг. инж. маш. студент Докторских, испуњава све услове за избор у звање асистента, који су прописани Законом о високом образовању, Статутом Универзитета у Београду, Статутом Машинског факултета и Правилником о минималним условима за стицање звања наставника и сарадника на Универзитету у Београду - Машинском факултету. Комисија предлаже Изборном већу Машинског факултета да се **Бранко Миличић, маг. инж. маш., изабере у звање асистента на одређено време од 3 (три) године са пуним радним временом на Катедри за Моторна возила Машинског факултета Универзитета у Београду, за ужу научну област Моторна возила.**

Београд, 5. октобар 2020. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

Др Владимир Поповић, редовни професор
Универзитет у Београду
Машински факултет

Др Бранислав Ракићевић, редовни професор
Универзитет у Београду
Машински факултет

Др Небојша Бојовић, редовни професор
Универзитет у Београду
Саобраћајни факултет